



Eredeti Tartozékok

Szerelési utasítások

**Elektromos
szerelőkészlet**

Cikkszám

2H5 055 202 A

Forgalmazza a Volkswagen
Zubehör GmbH

USA: Forgalmazza a Volkswagen of
America. Inc. Auburn Hills / Mi.

Fenntartjuk a jogot a szállítási terjedelem
megváltoztatására

Németországban nyomtatta a
Volkswagen Zubehör GmbH

Járműtípus: VW Amarok

HU

Szállítási terjedelem:

- 1 Kábelköteg előre összeszerelt aljzatbetéttel
- 1 Pótkocsi csatlakozó egység szerelési anyaggal
- 1 db 13 tűs foglalat rögzítőanyaggal
- 2 Lapos csapos biztosíték, 5 A
- 2 Kábelkötegelők dugaszolható rögzítéssel
- 5 db 150 mm hosszú kábelkötegelő
- 1 db 300 mm hosszú kábelkötegelő

Elvégzendő munka általában:

- Szerelje be az elektromos készletet
- Szerelje fel a foglalatot
- Csatlakoztassa a pótkocsi csatlakozóegységét
- Ellenőrizze a működést

Fontos utasítások

A munka megkezdése előtt olvassa el a telepítési utasításokat.

Az elektromos szerelési munkákat csak szakképzett szakemberek végezhetik.

Kövesse az aktuális járműjavítási kézikönyv útmutatását, amikor szerelési munkákat végez a járművön.



Vigyázat - húzza ki az akkumulátort!

A jármű elektronikájának károsodása az elektronikusan tárolt adatok elvesztését eredményezheti. A munka megkezdése előtt olvassa el a hibamemóriát.

► Jegyzet

A felszereléskor különös figyelmet kell fordítani a következő pontokra:

- A kábeleket nem szabad becsípni vagy megsérülni.
- Minden tömítőelemet helyesen kell felszerelni.
- Az aljzat tömítését a szigetelőhüvelyen kell elhelyezni, nem pedig az egyes vezetékeken.
- Vezesse a vezetékeket úgy, hogy ne dörzsölje a járművet, és ne szakadjon le.
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közvetlen közelébe.

A pótkocsi lámpájának meghibásodását (a visszajelzőket is, de a tolatólámpát és a ködlámpát nem) a műszerfalon lévő lámpa hibajelzője jelzi. A pótkocsi visszajelzőinek működését ellenőrző kiegészítő figyelmeztető lámpa (C2) nincs felszerelve a járműre.

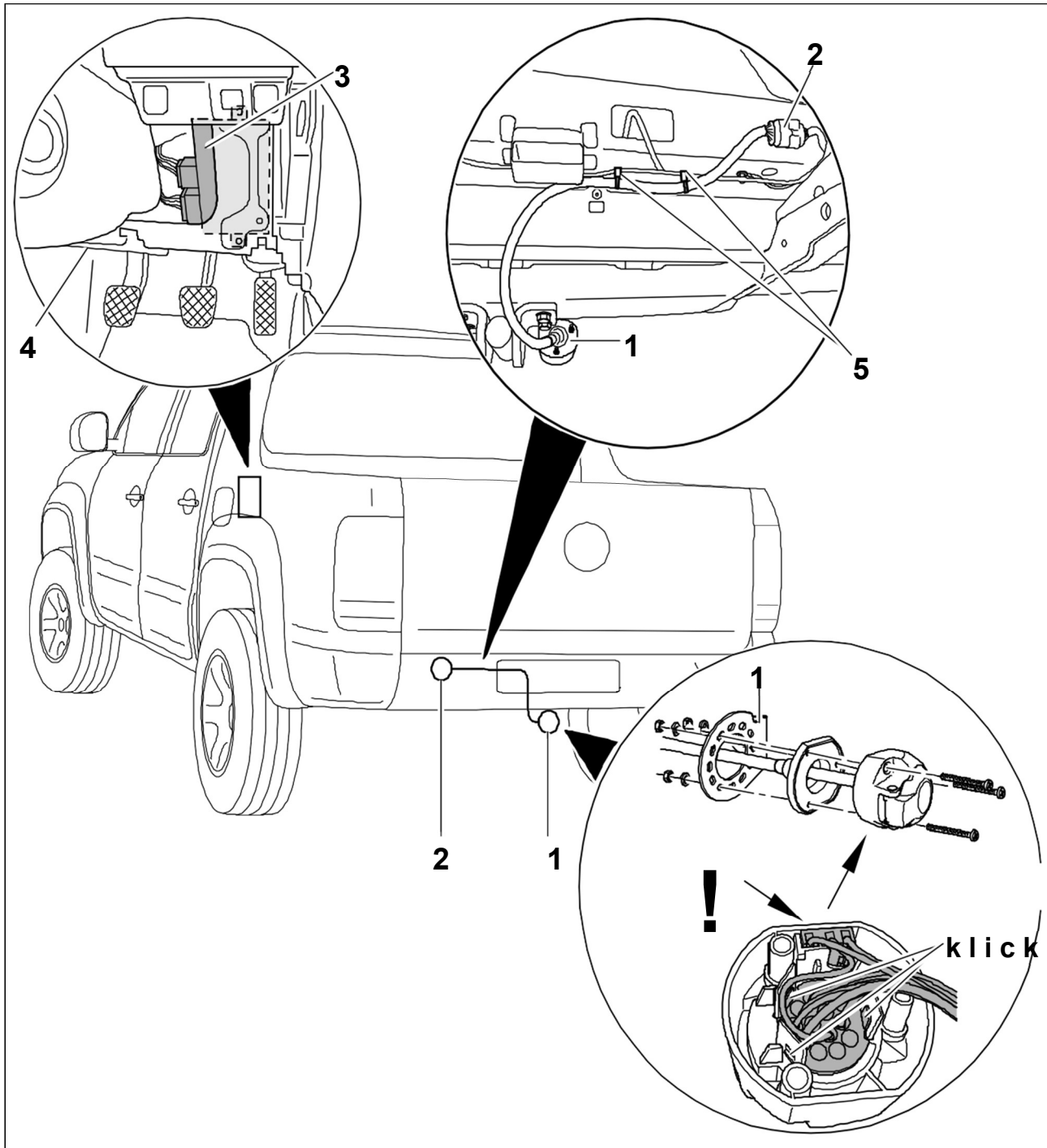
A vontató jármű hátsó ködlámpája le van tiltva a pótkocsi működtetéséhez.

A ködlámpát kell felszerelni azokra a pótkocsikra, amelyek még nincsenek felszerelve ködlámpával.

A foglalatadapter csak pótkocsi üzemben használható. A foglalatadaptert el kell távolítani, ha a pótkocsit nem használják.

Ellenőrizze a pótkocsi funkcióit pótkocsival vagy terhelési ellenállással rendelkező teszteszközzel. Atechnikai változtatás jogát előzetes értesítés nélkül fenntarthatjuk!

A telepítés áttekintése



Füge. 2: A telepítés áttekintése

- | | |
|------------------------------|---|
| 1 Pótkocsi aljzat | 4 Biztosítékdoboz tartó |
| 2 Csatlakozó | 5 Kábelkötegelők dugaszolható rögzítéssel |
| 3 Pótkocsi csatlakozó egység | |



Telepítse az elektromos készletet

1. Húzza ki az akkumulátort.
2. Szükség esetén távolítsa el a következő burkolatokat és kárpitokat:
 - A vezető oldalán
 - Trim a kormányoszlop alatt
3. Szerelje fel a pótkocsi csatlakozóegységét a kívánt helyre a mellékelt csavarokkal és anyákkal (1/3. ábra), nyomatékbeállítás: max. 2,0 Nm.
4. Csatlakoztassa a jármű oldali 12 és 16 pólusú csatlakozót (a gázkar felett a jármű oldali kábelköteg habjában) a pótkocsi csatlakozóegységéhez, és kattintson össze (1/3. ábra).

Szerelje be az aljzatot

5. Adagolja a mikrokapcsoló házát és az érintkezőbetétet a vontatócsatlakozó keresztcsövén vagy a foglalat rögzítésén lévő lyukon keresztül (1/1. ábra), és nyomja be a mellékelt foglaltházba.
6. Nyomja be a mikrokapcsoló 3 tűs házát a foglalatba (ellenőrizze a kódolást), majd nyomja be.
7. Nyomja be a 13 tűs érintkezőtartót a foglalat házába (ellenőrizze a kódolást), amíg meg nem hallja, hogy a helyére reteszeli.
8. Csavarja be a foglalatot a keresztcsőhöz vagy a zoknitartóhoz (1/1. ábra) a mellékelt csavarokkal, nyomatékbeállítás: max. 2,0 Nm.

Telepítse az elektromos készletet

9. Fektesse a kábel végét a 14 pólusú aljzattal együtt a csatlakozó/csatlakozó csatlakozóhoz a raktér hátsó részén lévő csatlakozási ponton (1/2. ábra).
10. Távolítsa el az áthidaló csatlakozóval ellátott aljzatot (már nem szükséges) a jármű oldali 14 pólusú aljzatcsatlakozóból, és csatlakoztassa és kattintson be a 14 pólusú aljzatba az aljzat kábelkötegéből.
11. El kell távolítani azokat a kábelkötegelőket, amelyekkel a rendszámtábla lámpájához vezető kábel a Tucker-csavarokhoz rögzítik (1/5. ábra).
12. A mellékelt kábelkötegelők (talppal) segítségével csatlakoztassa a kábelköteget, valamint a rendszámtábla-lámpához vezető kábelt, és rögzítse a Tucker csavarokhoz az alappal. (1/5. ábra).
13. 11-12 modellév (11 modellelem-12 modellelem): Helyezzen be 5 A biztosítékot a 60-as és 61-es biztosítékpozícióba (1/4. ábra).
14. Csatlakoztassa újra a jármű akkumulátorát.

Ellenőrizze a működést

FIGYELEM!

Annak érdekében, hogy ne okozzon kárt a járműben, feltétlenül szükséges szorosan követni az ezekben az utasításokban leírt kódolást!

Ezenkívül a kódolást a pontos járműtípusnak megfelelően kell elvégezni. Ebből a célból a jármű pontos adatait (gyártási dátum, felszereltségi verziók stb.) le kell hívni az ELSA-ban (ELectronic Service Assistant) a jármű azonosító száma alapján.

Ha olyan SVM kódot kell megadni, amely nem egyezik a járművel, ez azt eredményezi, hogy az SVM-en keresztüli újrakódolás már nem lehetséges!

Ezen utasítások be nem tartása az elektromos és / vagy elektromechanikus alkatrészek súlyos károsodásához vezethet, ami a jármű meghibásodását és leállítását okozhatja.

A hibás kódolásból eredő kár garanciálisan nem számlázható!

15. A kódolás a ServiceNeten történik, vagy lépjen kapcsolatba az NSC-vel.
16. Ezután, mint az elején, hajtson végre egy rendszerkérést az "Írányított hibaelhárítás" segítségével, és törölje az esetleges hibakódokat.
17. Ellenőrizze a pótkocsi funkcióit megfelelő vizsgálóberendezéssel (terhelési ellenállással) vagy csatlakoztatott pótkocsival.
18. Rögzítse az összes kábelt kábelkötegelőkkel, és szerelje vissza az összes szétszerelt alkatrészt.