

Kezelési útmutató

Audi Eredeti tartozékok



Audi A8 (F8) limuzin 2018 ►
4N0.071.126 és 4N4.071.126



Tartalomjegyzék

Megjegyzések	1
1.1 Általános megjegyzések	1
1.2 Általános biztonsági megjegyzések	1
1.3. Minden szállítás előtt és után, valamint használat közben ellenőrizendő biztonsági megjegyzések	2
1.4 A berakodásra vonatkozó biztonsági megjegyzések	3
1.4.1 Oldalszélre való érzékenység	3
1.4.2 Megengedett tetőterhelés és -terhelés	3
1.4.3. A tetőrakomány megfelelő terhelése a szóban forgó rakományhoz	3
1.4.4. A terhelés szélessége	4
1.4.5 Feszítőhordozó egységek	4
1.4.6. A szállítóegységek beszerelési és rakodási sorrendje	4
1.4.7. A hátsó fedél nyitási tartománya	5
1.4.8 Panoráma üvegtető nyitási területe	5
A szállítás terjedelme és az alkatrészek áttekintése	6
2.1 Szállítási terjedelem	6
2.2 Az alkatrészek áttekintése	6
Szállítóegységek beszerelése/eltávolítása a járművön	7
3.1 Szállítóegységek felszerelése a járműre	7
3.2 Kiegészítő összetevők telepítése	10
3.3 A szállítóegységek eltávolítása a járműből	11
3.4 Karbantartási utasítások	11
3.5 Műszaki megjegyzések	12
3.6 A hordozóegység szélességének beállítása	12



1 Jegyzetek

1.1 Általános megjegyzések

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az utasításokat, és jegyezze fel a FIGYELMEZTETÉS, Figyelmeztetés és Megjegyzés leírásokat, mielőtt leállítja a hordozóegységeket.



FIGYELMEZTETÉS

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg az Ön biztonságára vonatkozó információkat tartalmaz, és jelzi a lehetséges akcidentálási és sérülési kockázatokat.



Figyelmeztet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg jelzi a jármű károsodásának kockázatát.



Jegyzet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg további hasznos információkat tartalmaz.

Az AUDI AG nem vállal felelősséget azért, ha nem tartják be ezeket a telepítési utasításokat.

1.2 Általános biztonsági megjegyzések



FIGYELMEZTETÉS

Kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az összeszerelési utasításokat a telepítés megkezdése előtt. A telepítési utasítások és biztonsági megjegyzések be nem tartása veszélyezteti az Ön és harmadik felek biztonságát.



FIGYELMEZTETÉS

Utazás előtt ellenőrizni kell a tartóegységek és a tetőcsomagtartó modulok összes csavarcsatlakozását és csatlakozását, hogy megbizonyosodjanak azok helyes elhelyezéséről és felszereléséről. Szükség esetén húzza meg.

Megfelelő időközönként ellenőrizze újra a csavaros csatlakozásokat és csatlakozásokat, és szükség esetén húzza meg. A csavarozott csatlakozásokat és csatlakozásokat rövid időközönként ellenőrizni kell, ha rossz útszakaszon haladnak.

Ezen irányelvek figyelmen kívül hagyása a tartóegységek vagy a tetőcsomagtartó modulok meglazulását vagy leesését eredményezheti – balesetveszély!



FIGYELMEZTETÉS

Az ezekben az utasításokban részletezett, a tartóegységek beépítésére, kezelésére és használatára vonatkozó eljárásokat és biztonsági megjegyzéseket mindig be kell tartani.

Az utasításoktól való eltérés a hordozóegységek vagy a szerelt tetőcsomagtartó modul meglazulását okozhatja.

A tartóegységeket úgy tervezték, hogy a jármű ne sérüljön meg, ha az alkatrészek elakadnak, kezelik és megfelelően használják.

A gyártó nem vállal felelősséget a telepítési eljárás vagy a megadott megjegyzések be nem tartásából eredő károkért.

A gyártóval szembeni jótállási igény minden formája érvénytelenné válik, ha az alkatrészek telepítése, kezelése vagy használata nem a jelen utasításokban meghatározottak szerint történik.



FIGYELMEZTETÉS

Az alkatrészek javítását vagy cseréjét csak szakképzett műhely végezheti. Javasoljuk, hogy Audi partnerétől beszerezhető eredeti pótalkatrészeket használjon.



FIGYELMEZTETÉS

A járművezető felelős annak biztosításáért, hogy látását és hallását ne rontsa a rakománya vagy a jármű állapota.

Meg kell győződnie arról, hogy a rakomány nem akadályozza meg a járművet abban, hogy megfeleljen az adott ország előírásainak, és hogy a közúti biztonság ne kerüljön veszélybe.



Jegyzet

Ha tetőterheléssel vezet, győződjön meg arról, hogy betartják a német közúti közlekedési szabályokat (StVZO) vagy bármely országspecifikus előírást.

Kényelmi okokból gyakori, hogy a tetőcsomagtartó-modulokkal ellátott vagy azok nélküli tartóegységek a járművön maradnak, még akkor is, ha nincsenek használatban. Járműve több üzemanyagot fogyaszt a megnövekedett szélállóság miatt.

Ezért javasoljuk, hogy használat után távolítsa el a hordozóegységeket. A megnövekedett szélzaj a rögzített tetőrudakkal történő vezetés következtében következhet be. Ne használjon elasztikus hevedereket vagy bungee zsinórokat! Azonnal cserélje ki a sérült alkatrészeket.

1.3. Biztonsági megjegyzések, amelyeket minden utazás előtt és után, valamint a használ



FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze, hogy a szállítóegységek és a szállítandó rakomány biztonságosan vannak-e rögzítve:

Minden utazás megkezdése előtt, kb. 10 km utazás után, kb. 300 km-enként jó utakon, gyakrabban rossz utakon (rezgések miatt), hogy megbizonyosodjon arról, hogy nem történt-e mozgás / elmozdulás.

Ha a tartóegységeket nem ellenőrzik annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak biztonságukról, és hogy szükség van-e a kötőelemek meghúzására, akkor lazán működhetnek, és ezért alkatrészek veszhetnek el a beszerelés megfelelő végrehajtása ellenére – balesetveszély!

Helyzetváltozás esetén vezessen csökkentett sebességgel a következő alkalomig, hogy biztonságosan megálljon, majd húzza meg újra a csavaros csatlakozásokat és szerelvényeket a tartóegységeken.

1.4 Biztonsági megjegyzések a berakodáshoz

1.4.1 Érzékenység oldalszélre

FIGYELMEZTETÉS

A terhelés befolyásolja a vezetési és fékezési viselkedést, valamint a jármű oldalszélre való érzékenységét. Alakítsa ehhez vezetési stílusát – balesetveszély!

Ne lépje túl a 130 km / h (81 mph) maximális sebességet.

Ha erős oldalszélben vezet, ügyeljen arra, hogy különösen óvatos legyen:

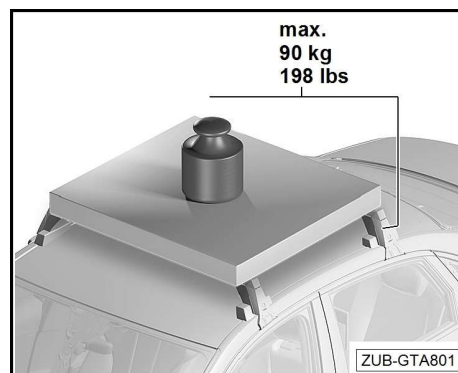
Teherautó légáramlatába való be- és kiszálláskor, Sövények, fák, falak és épületek, valamint egyéb szélkorlátok melletti elhaladáskor, Hidakon való áthaladáskor.



1.4.2 Megengedett tetőterhelés és terhelés

FIGYELMEZTETÉS

Ne lépje túl a tetőrudak, kiegészítő alkatrészek és 90 kg (198 font) terhelés megengedett összömeget – balesetveszély!



1.4.3 A tetőrakomány betöltése a kérdéses rakománynak megfelelő kezelőbe

FIGYELMEZTETÉS

Rakja fel a tetőrakományt a szállítóegységekre az adott rakománynak megfelelő módon – balesetveszély!

Kerülje az egyik oldalon történő rakodást – balesetveszély!



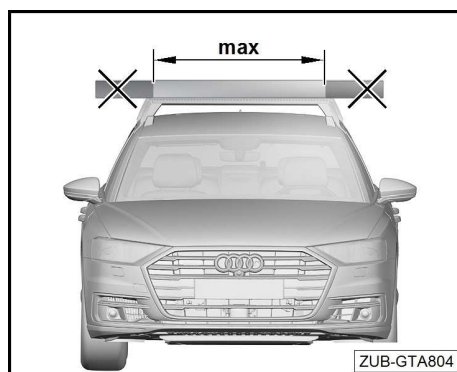


1.4.4 A terhelés szélessége

⚠ FIGYELMEZTETÉS

*A rakomány nem nyúlhat túl a tartóegységek szélein
balra vagy jobbra – balesetveszély!*

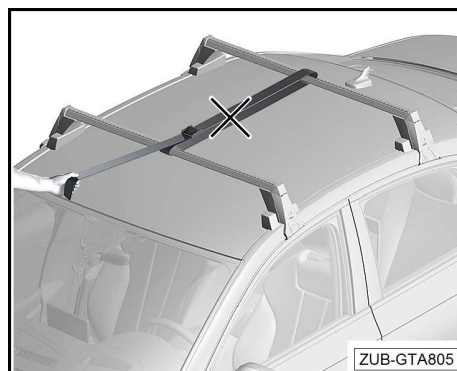
Kerülje az egyik oldalon történő rakodást – balesetveszély!



1.4.5 Feszítőhordozó egységek

⚠ FIGYELMEZTETÉS

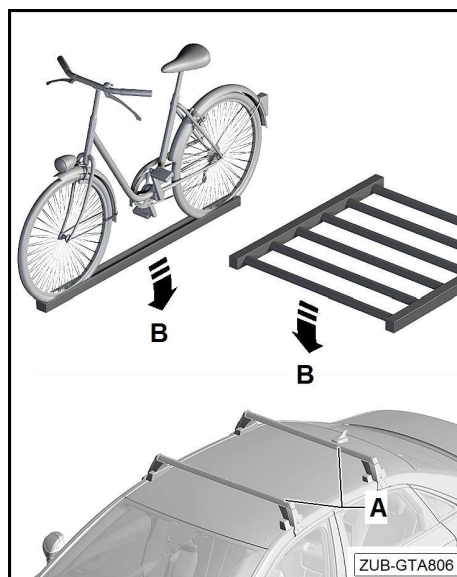
*Ne feszítse a hordozóegységeket egymással
szemben – balesetveszély!*



1.4.6. A szállítóegységek beszerelési és rakodási sorrendje

⚠ FIGYELMEZTETÉS

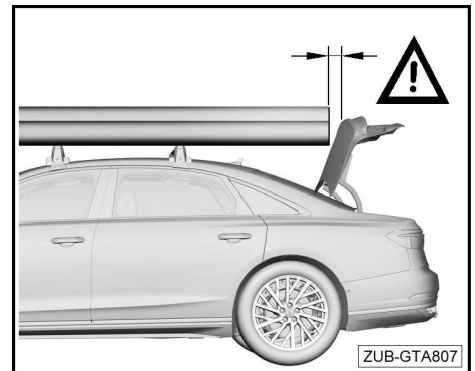
*Csak akkor szerelje fel a kiegészítő alkatrészeket -B- ha a
hordozóegységeket -A- felszerelték a járműre -
balesetveszély!*



1.4.7 A hátsó fedél nyitási tartománya

⚠ Figyelmeztet

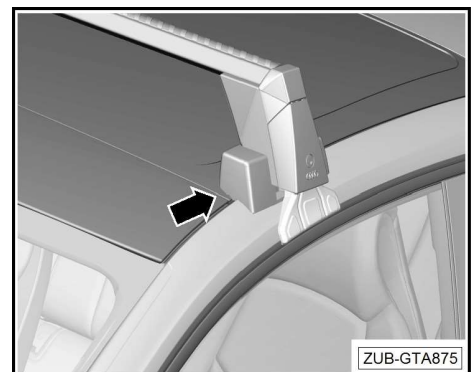
A jármű károsodásának elkerülése érdekében ügyeljen arra, hogy a hátsó fedelet óvatosan nyissa fel, miután hosszabb tárgyakat ráhúzott a járműre. Az automatikus hátsó fedéllel működő járművek esetében ajánlott a nyitási szöveget a Jármű használati útmutatójában szükséges módon beállítani.



1.4.8 Panoráma üveg tető nyitási területe

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A panoráma üvegtetővel rendelkező járműveken a panoráma üvegtető kinyitása a hordozóegység felszerelése után már nem lehetséges!





2 Szállítási terjedelem és az alkatrészek áttekintése

2.1 Szállítási terjedelem

Egységek	Leírás: _____	Információ
1	Első tetőrudak	Címke az alsó oldalon a bal haladási irány szerint Címke az alsó oldalon a bal haladás irányában Hossz: 1250 mm
1	Hátsó tetőrudak	
2	Profilfedél 4 Nm-es	
1	nyomatékkulcs	
2	Billentyűk Szerelési	
1	utasítások	

2.2 Az alkatrészek áttekintése

1 - Profilfedél (2x)

2 - Címke (2x)

q "bal első "bal első", "bal hátsó"

3 - Profilcső (2x) 4 -

Hatlapfejű csavar M6 x 12

(8x) 5 - Alátét M6 (8x) 6 -

Profil sapka (4x) 7 - Zsanér

huzal (4x) 8 - Alapkonzol

erősítő fémllemezzel (4x) 9 -

Alapkonzol csavar (4x) 10 -

Fedőfedél (4x) 11 - Zár (4x)

12 - Kulcs (2x) 13 - Körmös

rögzítőcsavar (4x) 14 -

Feszítőcsavar (4x) 15 -

Körmös rögzítő (4x) 16 -

Gyűrű (4x) 17 - Csavarok (8x)

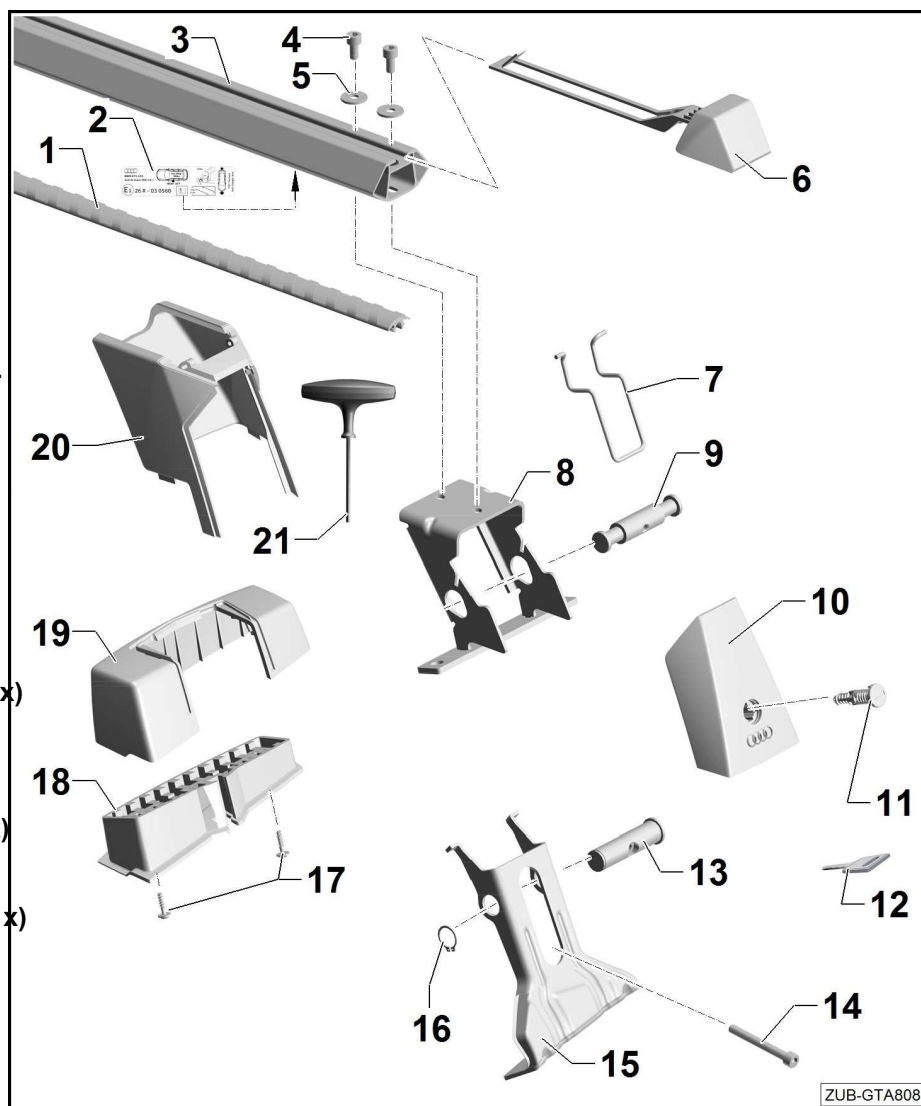
18 - Műanyag talptartó

tetőtartóval (4x) 19 -

Műanyag támasztófedél (4x)

20 - Alapkonzol fedél (4x)

21 - 4 Nm nyomatékkulcs (1x)



ZUB-GTA808

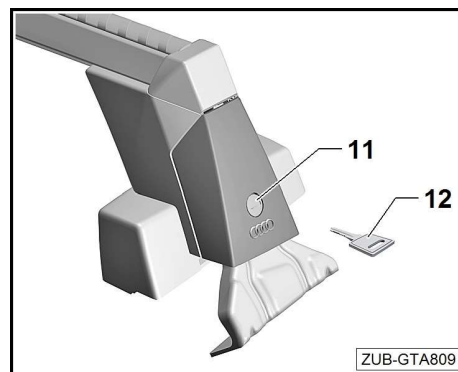


3 Tartóegységek felszerelése/eltávolítása a járművön

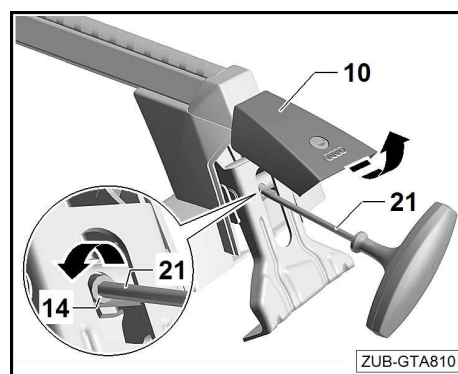
3.1 Szállítóegységek felszerelése a járműre

Hordozóegységek előkészítése telepítésre:

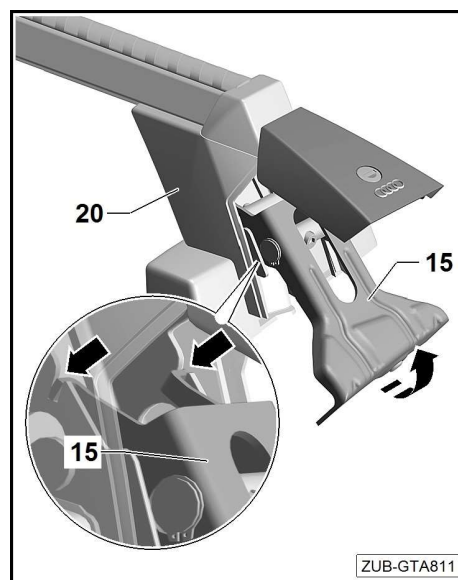
- Nyissa ki a zárat -12- a -11- gombbal.
- Jegyezze fel a tetőrudak kulcsszámát. Ez megkönnyíti az újbóli elhelyezést veszteség esetén.



- Nyissa ki a fedélszárnyakat -10-.
- Csatlakoztassa a -21- nyomatékkulcsot a -14- csavarokhoz, és csavarja ki, amíg nyilvánvaló ellenállást nem érez.



- Forgassa el a karomrögzítőket -15- és akassza be a karomrögzítők keskeny végét a -20-as alaptartók beépítési helyzetébe.





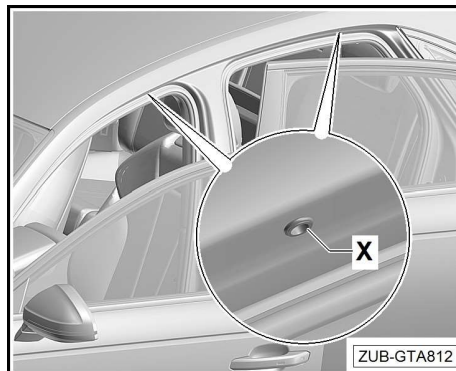
A jármű előkészítése a beszereléshez:

- Nyissa ki a jármű ajtaját.

A -X- rögzítőfuratok az oldalfalkeret alján találhatók.

- Minden szennyeződést óvatosan kell eltávolítani.

Alaposan tisztítsa meg a jármű teteje és a tetőrudak közötti érintkezési területet (por- és zsírmintesnek kell lenniük).

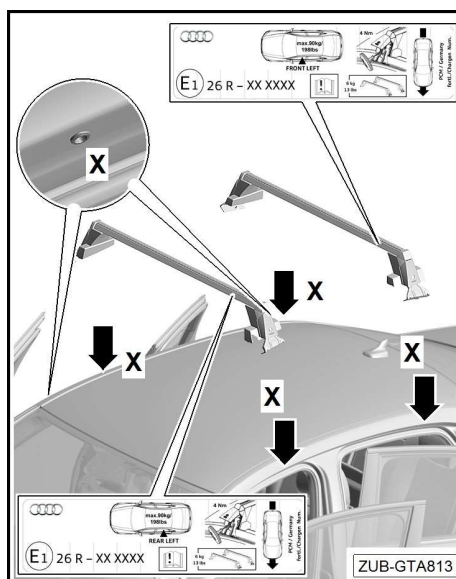


Hordozóegységek telepítése:

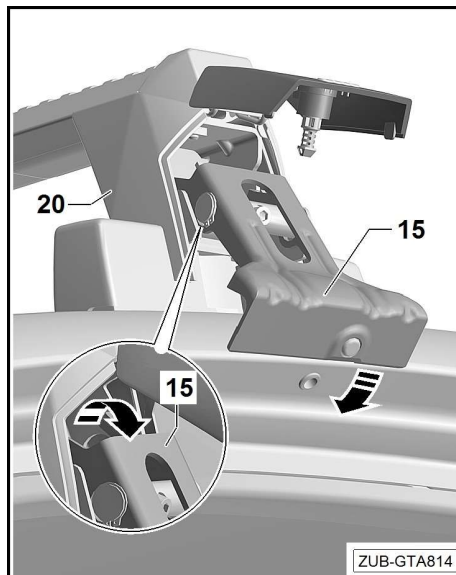
- Óvatosan helyezze el mindkét tetőrudat a jármű tetején a -X- rögzítőfuratok területén. A karomrögzítőknek a tetőrudak elhelyezésekor beépítési helyzetben kell lenniük. Figyelje meg a profilsövek alján lévő -2- címkéket a tetőrudak elhelyezésekor.

Jegyzet

A címkéknek a jármű bal oldalán kell lenniük, a nyomtatott nyílnak pedig a menetirány felé kell mutatnia.



- Húzza ki a -15- körmös rögzítőelemet az alapkonzol beépítési helyzetéből -20- felfelé húzva, majd óvatosan fordítsa lefelé.





Ellenőrizze a hordozóegység pontos beépítési helyzetét – a -15- karomrögzítő csavarjait előre el kell helyezni a -nyíl- rögzítőfurat alatt. Szükség esetén mozgassa a tetőrudat előre vagy hátra.

Óvatosan csúsztassa felfelé a -15- karomrögzítőt úgy, hogy a pozicionáló csavarok be legyenek helyezve a rögzítőfuratba; Tartsa a karomrögzítőt ebben a helyzetben.

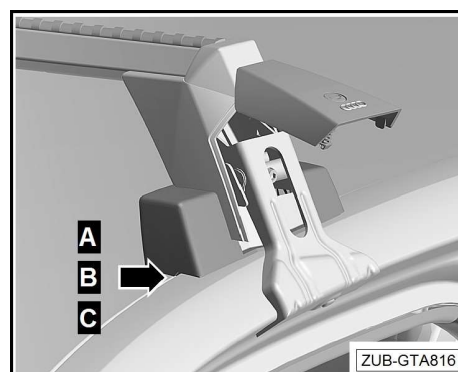
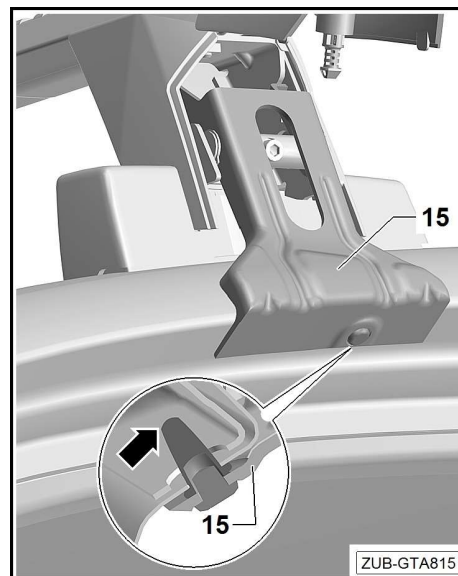
⚠ **Figyelmeztet**

A körmös rögzítőcsavart előre a rögzítőfurat alatt kell elhelyezni.

Ha a -15- karomrögzítő nem csúszik könnyen felfelé, ellenőrizze a tetőrúd helyzetét és javítsa ki.

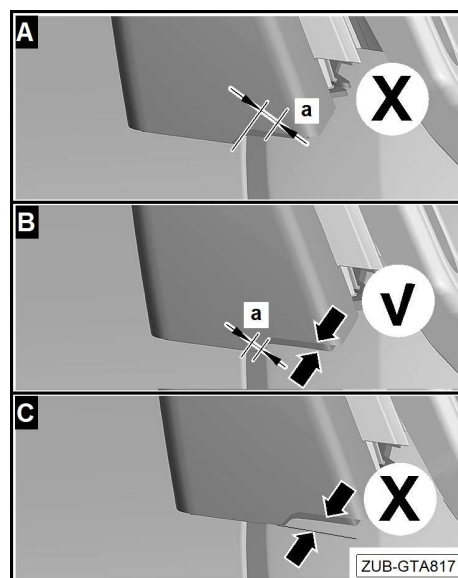
A tetőrúd szélességének beállítása "A tartóegység szélességének beállítása" a 12. oldalon

- Igazítsa a tetőrudat oldalirányban - ellenőrizze, hogy megfelelően ül-e a tető szélén -nyíl-.



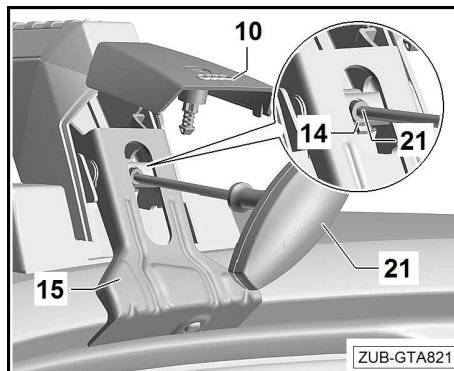
Az -a- rész nem haladhatja meg a 2– 3 mm-t.

Ha az alapkonzol házában lévő gumitámaszok nem egy síkban vannak a felülettel, javasoljuk, hogy ellenőrizze és javítsa ki a szélességbeállítást egy szakképzett műhelyben. A hordozóegység szélességének beállítása " **A hordozóegység szélességének beállítása**" a 12. oldalon. Szerelje be a hordozóegységeket előtte.



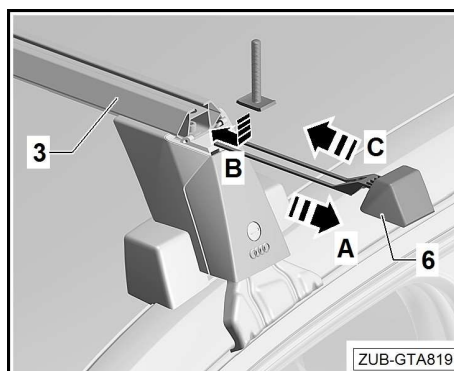


- Óvatosan húzza meg a csavarokat -14- felváltva a -21- nyomatékkulccsal.
- Ellenőrizze az alapkonzol fedelének -20- és a karmos rögzítő -15- helyzetét, és szükség esetén javítsa ki.
- Húzza meg az egyik feszítőcsavart -14- a másik után a nyomatékkulccsal -21- amíg a nyomatékkulcs hallható kattanó hangot nem ad. Ez azt jelzi, hogy a megfelelő meghúzási nyomatékot alkalmazták.
- Csukja be a fedél fedelét -10- és zárja be a zárat a kulccsal.
- Távolítsa el a kulcsot.
- Kövesse ugyanezt az eljárást a második tetőrúd felszereléséhez.



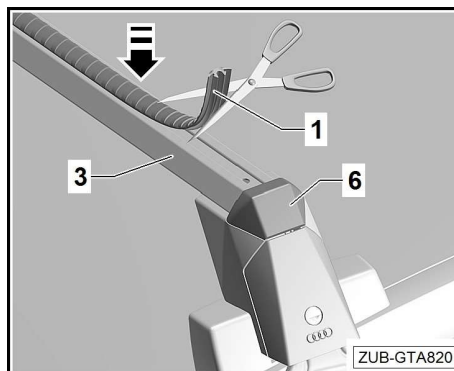
3.2 Kiegészítő összetevők telepítése

- Rögzítse a tetőcsomagtartó modulokat a szóban forgó tetőcsomagtartó modulra vonatkozó beszerelési utasításoknak megfelelően.
- A kiegészítő komponensek telepítéséhez távolítsa el a profilsapkát -6- a profilcsőről -3- -nyíl A-.
- Helyezze be a kiegészítő komponenseket a T horonyba -nyíl B-.
- Csúsztassa vissza a profilsapkát -6- vissza a -nyíl C- -re.



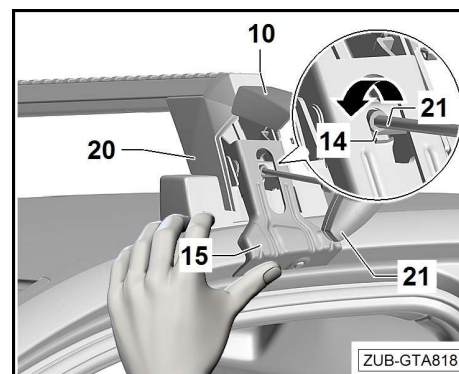
Ha a kiegészítő alkatrészek nincsenek használatban, rögzítse a T hornyot a -4- profilfedéllel.

- Állítsa be a profilfedelelet -1- a tetőrúdak hosszához a profilsapkák -6- zártával.
- Helyezze a profil fedelét -1- a hordozóegység T hornyára -3- és nyomja be a fedelet a T horonyba -nyíl-.

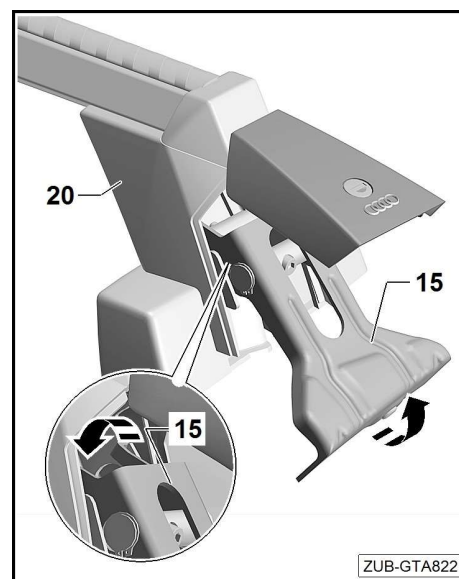


3.3 A tartóegységek eltávolítása a járműből

- Távolítsa el a rakományt és a tetőcsomagtartó modulokat.
- Nyissa ki a zárat a kulccsal, és nyissa ki a fedelt -10-.
- Nyissa ki a jármű ajtaját.
- Csavarja le a bal és jobb feszítőcsavarokat -21- felváltva a nyomatékulccsal -14- amíg nyilvánvaló ellenállást nem érez.
- Csúsztassa a bal és jobb karomrögzítőket -15- lefelé az ütközőig. A pozicionáló csavarok már nem lehetnek a rögzítőfuratban.



- Forgassa el a karomrögzítőket -15- felfelé, és akassza be a keskeny végét a -20-as alapkonzol beépítési helyzetébe.
- Távolítsa el a tetőrudakat a jármű tetejéről.
- Húzza ki a -15- karomrögzítőket a beépítési helyzetből, és fordítsa lefelé.
- Forgassa el a csavart kb. 10-szer a csavarozáshoz.
- Csuksa be a fedél fedelét, és zárja be a zárat a kulccsal.
- Távolítsa el a kulcsot.



3.4 Karbantartási utasítások

Hordozó egységek

A hordozóegységeket mindig tisztítani kell, és jó állapotban kell tartani. Különösen fontos, hogy télen eltávolítsuk a szennyeződések és a sót.

A hordozóegységek vízzel tisztíthatók.

Zárak

A zárat több reteszelési ciklus eltelte után, és mindig a nedves tisztítás elvégzése után kell karbantartani. Ez a folyamat magában foglalja a por/szennyeződésvédő és a palack belső oldalának megfelelő kenőanyaggal történő bepermetezését, majd a zár többszöri beállítását a kulcs segítségével.



FIGYELMEZTETÉS

Ne használjon kenőanyagot a csavaros csatlakozásokon.

Ezen utasítások be nem tartása a hordozóegységek leválását eredményezheti, sérülést okozhat Önnek vagy másoknak és/vagy anyagi kárt okozhat.



Figyelmeztet

Ne használjon magasnyomású tisztítót a kajaktartók tisztításához.

3.5 Műszaki megjegyzések

Műszaki adatok

A hordozóegység készletének holt súlya: kb. 6 kg (13 font).

Tetőterhelés/terhelés

A tetőterhelés meghatározása:

A hordozóegység súlya

+ a tetőcsomagtartó modul súlya

+ a rakomány súlya

= tetőterhelés



FIGYELMEZTETÉS

Soha ne lépje túl:

a legnagyobb megengedett tetőterhelés (90 kg / 198 font) , a teljes tengelyterhelés , a jármű megengedett össztömege, a jármű megengedett össztömege, a jármű használati útmutatója.

3.6 A hordozóegység szélességének beállítása



Jegyzet

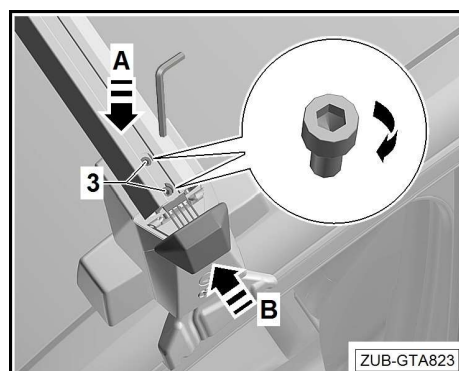
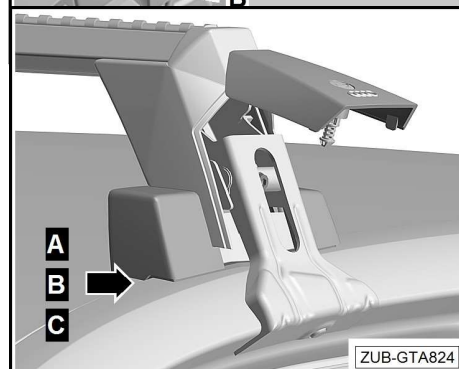
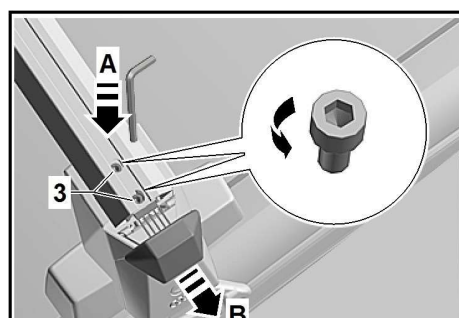
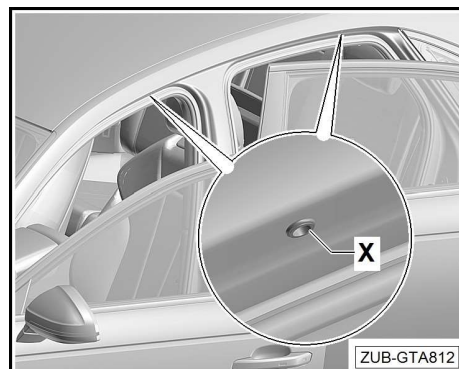
Minden hordozóegységet a gyártó előre beállít a jármű követelményeinek megfelelően.

Ha a hordozóegységek nincsenek megfelelően beállítva, a helyes alapbeállítást szakképzett műhelynek kell elvégeznie.



Utasítások a minősített műhely számára, ha az adott jármű támasztókeretének helyzete nincs megfelelően beállítva.

- Óvatosan helyezze a hordozóegységet a járműre az -X- rögzítőfurat területére, és szerelje be.
 - Helyezze a műanyag alaptartót -18- a bal oldalra, és rögzítse a karomrögzítőt -15- enyhén a helyére a -14- szorítócsavarral, hogy azok helyesen legyenek elhelyezve.
 - Emelje fel a jobb oldali profilsapkát kb. -2 cm- a profilcsőből -B- a hatlapfejű csavarok eléréséhez.
 - Egy hatszögletű dugókulcs -A- (5 mm) csavarral csavarja le a hatlapfejű csavart -3- a jobb oldali tartókonzolon annyira, hogy a tartókonzol mozgatható legyen. A hordozóegység a folyamat során a jármű tetején marad.
 - Állítsa be a tetőrudat úgy, hogy a jobb oldali tartókonzolaház gumitartója egy síkban üljön a tető szélével -nyíl-.
- Az -a- rés nem haladhatja meg a 2– 3 mm-t. Lásd még **Ábra a 9. oldalon**
- Használjon hatlapfejű csavarkulcsot -A- (5 mm) a hatlapú csavar -3- és 8 Nm közötti meghúzásához.
 - Nyomja vissza a profilsapkát a profilcsőbe -B-.
 - Szükség esetén ismételje meg az eljárást a másik tetőrúdon.



FIGYELMEZTETÉS

Ellenőrizze, hogy minden hatlapcsavar meg van-e húzva (8 Nm). Ha ezeket az irányelveket nem tartják be, ez azt eredményezheti, hogy a hordozóegységek meglazulnak vagy leesnek – fennáll a behorpadás veszélye!

Ne használja a mellékelt nyomatékkulcsot (4 Nm).



