



Original Zubehör
Eredeti kiegészítők
Pièces d'Orgine

Szerelési utasítások

Elektromos beeépítő készlet

Cikkszám:

7LB 055 202

Forgalmazza a Volkswagen Zubehör
GmbH

USA: Forgalmazza
Amerikai Volkswagen. Inc.
Auburn Hills / Mi.

Printed in Németország
szerző: Volkswagen Zubehör GmbH

Fenntartjuk a jogot, hogy módosítsuk a szállított
alkatrészeket

Járműtípus: VW T6 PA Platós

27/2019 >>

HU

Szállítási terjedelem:

- 1 kábelköteg, 12 vezetékes előre összeszerelt aljzatbetéttel,
- 1 foglalat ház,
- 3 csavar M5 x 24,
- 3 M5 anya, önzáró,
- 5 db 377 mm hosszú kábelkötegelő,
- 2 db 161 mm hosszú kábelkötegelő 6 mm-es nyakkendőtartóval.

Elvégzendő munka:

1. Húzza ki a földkábelt az akkumulátorból
2. Szerelje fel a 12 vezetékes kábelköteget és az aljzat házát.
3. Kódolás
4. Funkció teszt

Fontos utasítások

A munka megkezdése előtt el kell olvasni a telepítési utasításokat.

Az elektromos szerelőkészletet csak szakképzett szakemberek telepíthetik. Kövesse az aktuális járműjavítási kézikönyv útmutatásait, amikor szerelési munkákat végez a járművön. Biztosítani kell, hogy a legújabb szoftververzió álljon rendelkezésre a diagnosztikai tesztelő számára.

A telepítés során különös figyelmet kell fordítani a következő pontokra:

- A kábeleket nem szabad becsípni vagy megsérülni.
- Minden tömítőelemet helyesen kell felszerelni.
- Az aljzat tömítését a szigetelőhüvelyen kell elhelyezni, nem pedig az egyes vezetékeken.
- Vezesse a kábelköteget úgy, hogy ne dörzsölje a járművet, és ne szakadjon le.
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közvetlen közelébe.

A pótkocsi lámpájának meghibásodását (a visszajelzőket is, de a tolatólámpát vagy a hátsó ködlámpát nem) a műszerfalán lévő lámpahiba-jelző jelzi. A pótkocsi visszajelzőinek működését ellenőrző kiegészítő figyelmeztető lámpa nincs felszerelve a járműbe.

A vontató jármű hátsó ködlámpája pótkocsi vontatásakor ki van kapcsolva. Utólag ködlámpát kell felszerelni azokra a pótkocsikra, amelyek még nincsenek felszerelve ködlámpával.

A foglalatadapter csak pótkocsi vontatásakor használható. A foglalatadaptert el kell távolítani, ha a pótkocsit nem használják.

A technikai változtatás jogát előzetes értesítés nélkül fenntarthatjuk!



1. Húzza ki a földkábelt az akkumulátorból

A rövidzárlat elkerülése érdekében a szerelés során és biztonsági okokból a földkábelt kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt **(tűzveszély)!!**

Figyelem: fedélzeti számítógép/indításgátló!

Az akkumulátor leválasztása a tárolt adatok elvesztéséhez vezethet! Tartsa be a gyártó utasításait!!

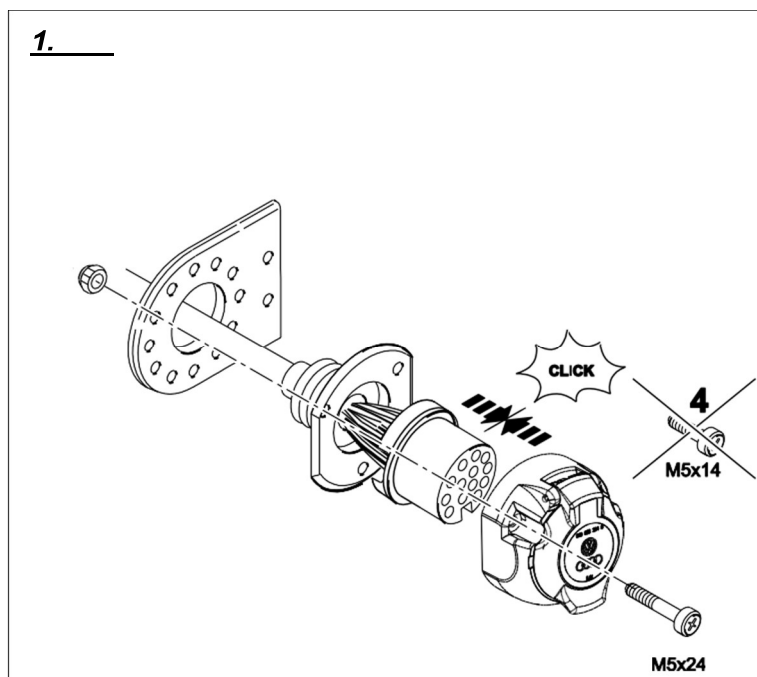
A munka megkezdése előtt olvassa el a hibamemóriát!

2. Szerelje fel a 12 vezetékes kábelköteget és az csatlakozóházat

Illessze a kábelköteg előre összeszerelt foglalatbetétjét a mellékelt csatlakozóházzal együtt az alábbiak szerint a vonószerelvény szerelőlapjára:

Vonókonzol nyitott foglalatú szerelőlappal:

Csavarja le az előre felszerelt **M5x14** csavarokat a foglalat házáról (ezekre ebben az esetben nincs szükség). Helyezze be az előre összeszerelt kábelköteg aljzat betétet a mellékelt csatlakozóházba, biztonságosan és teljesen pattintsa a helyére a tartókban, és rögzítse a vonókonzol szerelőlapjára a mellékelt **M5x24 csavarok** és az **M5 anyák segítségével. (lásd 1. ábra)**



ábra A foglalat kiosztása a következő:

1. táblázat:

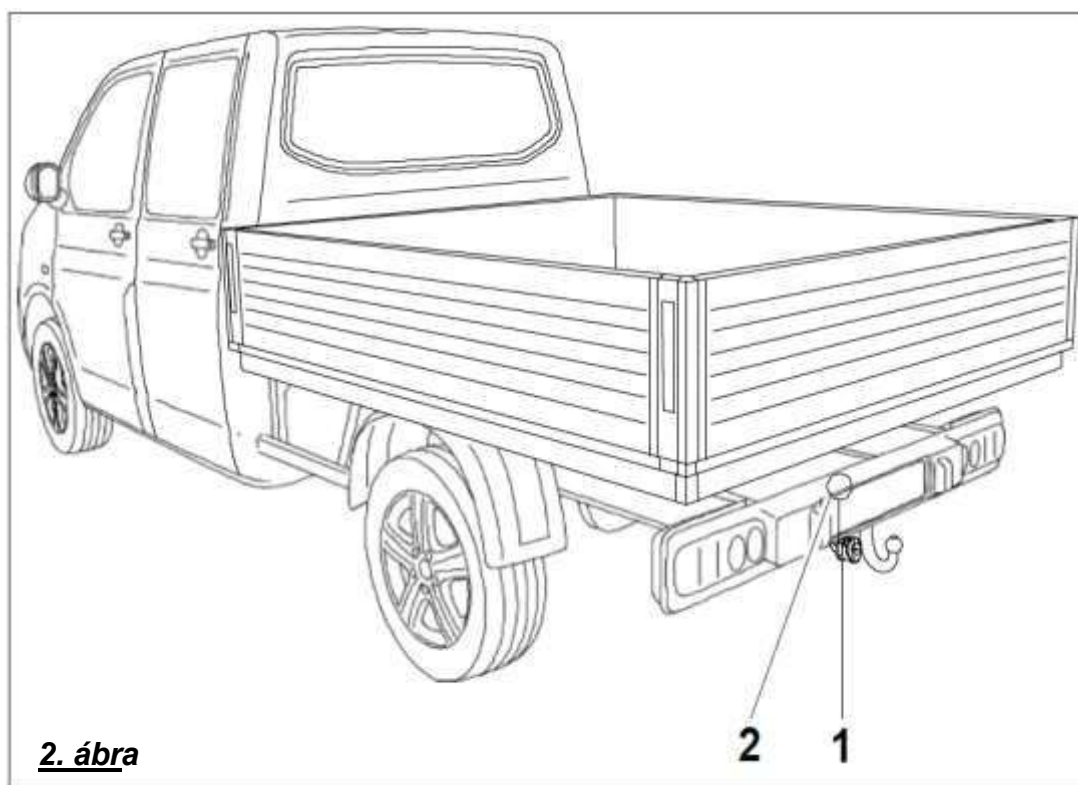
Vezeték	Csatlakozó száma.	Funkció
kék/sárga	1	Bal irányjelző
kék/fehér	2	Hátsó ködlámpa
barna	3	Föld (1– 8. érintkezőszámhoz)
kék/zöld	4	Jobb irányjelző
szürke/sárga	5	Jobb hátsó lámpacsoport
fehér/zöld	6	Féklámpák
szürke/piros	7	Bal hátsó lámpacsoport
fekete/zöld	8	Tolatólámpa
piros/fehér	9	Allandó pozitív pótkocsiáram-ellátás (Ter. 30)
piros/kék	10	Áramellátó töltőkábel pótkocsi (Ter. 15)
barna	11	Föld (a 10. érintkezőhöz)
<i>nincs elfoglalva</i>	12	<i>Pótkocsi-érzékelő vezérlőkábel</i>
barna	13	Föld (a 9. érintkezőhöz)

Figyelem!

- Győződjön meg arról, hogy a **tömítőelemek megfelelően vannak elhelyezve!** Különösen a kábel kimenetén lévő tömítésnek kell lefednie a szigetelőhüvelyt, nem pedig az egyes vezetékeket!
- Vezesse el a kábelköteget úgy, hogy **ne keletkezzen kopás!**
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közelébe!**

T6PA – Platós kivitel vonóhorog-előkészítéssel 1D7:

A mellékelt **377 mm-es** kábelkötegelők segítségével vezesse a vontatókonzol **kereszttartóján lévő 12 vezetékes kábelköteget** a gyárilag felszerelt csatlakozókhoz, és szükség esetén rögzítse azokat. Szükség esetén használja a **161 mm-es kábelkötegelőt 6 mm-es kötegelővel a keret meglévő 6 mm-es furataihoz** való rögzítéshez. Dugja be a 14-utas és 2-utas csatlakozóházat **(lásd 2. ábra, 1. és 2. pont)** a jármű számlálórészeivel, pattintsa a helyére és rögzítse. Ehhez először távolítsa el a kupakot.



2. ábra

Abban az esetben, ha a jármű vezetékezése és jelvezeték-hozzárendelése nem esik egyértelműen egybe, szükség lehet az aktuális folyamatábrával való összehasonlításra. Általában azonban a következők érvényesek: "A jelhozzárendelés megelőzi a jel színét". Fenntartjuk a jogot a gépelési hibák kijavítására vagy módosítására.

Szükség esetén rögzítse a kábelköteget kábelkötegelőkkel és/vagy helyezze be a meglévő kábeltartókba. Szerelje vissza az összes díszítőelemet és az eltávolított alkatrészeket.

3. Kódolás

A kódolás a ServiceNeten keresztül történik, vagy lépjen kapcsolatba az NSC-vel. A kódolás előtt és után rendszerlekérdezést kell végrehajtani az "Írányított hibakeresés" segítségével, és szükség esetén törölni kell a hibakódokat.

4. Funkció teszt

Ellenőrizze a pótkocsi világításának összes funkcióját egy megfelelő tesztberendezéssel.