



Eredeti Zubehor
Eredeti tartozékok
tartozékok d'Origine

Szerelési utasítások

Elektromos beépítő készlet

Cikkszám

7N1 055 204 A

Forgalmazza a Volkswagen Zubehor GmbH
USA: Forgalmazza
Amerikai Volkswagen. Inc.
Auburn Hills / Mi.
Printed in Németország
szerző: Volkswagen Zubehor GmbH

Fenntartjuk a jogot, hogy módosítsuk a szállított
alkatrészeket

Jármű:

VW Sharan

MY 2011 >>

HU

Szállítási terjedelem:

1 kábelköteg, 12 vezetékes előre összeszerelt aljzatbetéttel,
1 kábelköteg 9 vezetékes, 1
aljzatház,
3 csavar M5 x 24,
3 Diófélek M5, önhíányos,
1 pótkocsi csatlakozó egység,
2 lapos csapos biztosíték 30A
(MAXI), 1 lapos csapos
biztosíték 30A,
1 foglalat ház 3-utas,
1 dugós ház 1-utas,
20 kábelkötegelő 140 mm hosszú,
2 450 mm hosszú kábelkötegelők.

Elvégzendő munka általában:

1. Válasszuk le a földvezeték az akkumulátorról.
2. Szerelje fel a 12 és 9 vezetékes kábelkötegeket és a foglalat házát.
3. Ellenőrizze a működést.

1. Válasszuk le a földvezeték az akkumulátorról

A földelő vezeték kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt, hogy
elkerülhető legyen a rövidzárlat a szerelés során és biztonsági okokból **(tűzveszély)!!**.

Figyelem: Fedélzeti számítógép I indításgátló!

**Az akkumulátor leválasztása a tárolt adatok elvesztéséhez vezethet!
Tartsa be a gyártó utasításait !!**

A munka megkezdése előtt olvassa el a hibamemóriát!

2. Szerelje fel a 12 és 9 vezetékes kábelkötegeket és a foglalat házát

Vegye ki a csomagtér padlóburkolatát és a rakodóküszöb burkolatát.

Távolítsa el a hátsó tetőbélés befejező csíkját és trimmelését a bal oldali C és D oszlopkaról. Távolítsa el a harmadik ülésor bal ülését.

Távolítsa el az autóemelő tárolórekeszt és a csomagtartó bal oldali burkolatát. Távolítsa el a vezető lábterében lévő kárpitokat és a bal
oldali hozzáférési kárpitokat.

Lazítsa meg a biztosítékdoboz tartóját a vezető lábterében, és nyomja meg a biztosítékdoboz tartójának hátsó fedelét annak eltávolításához.

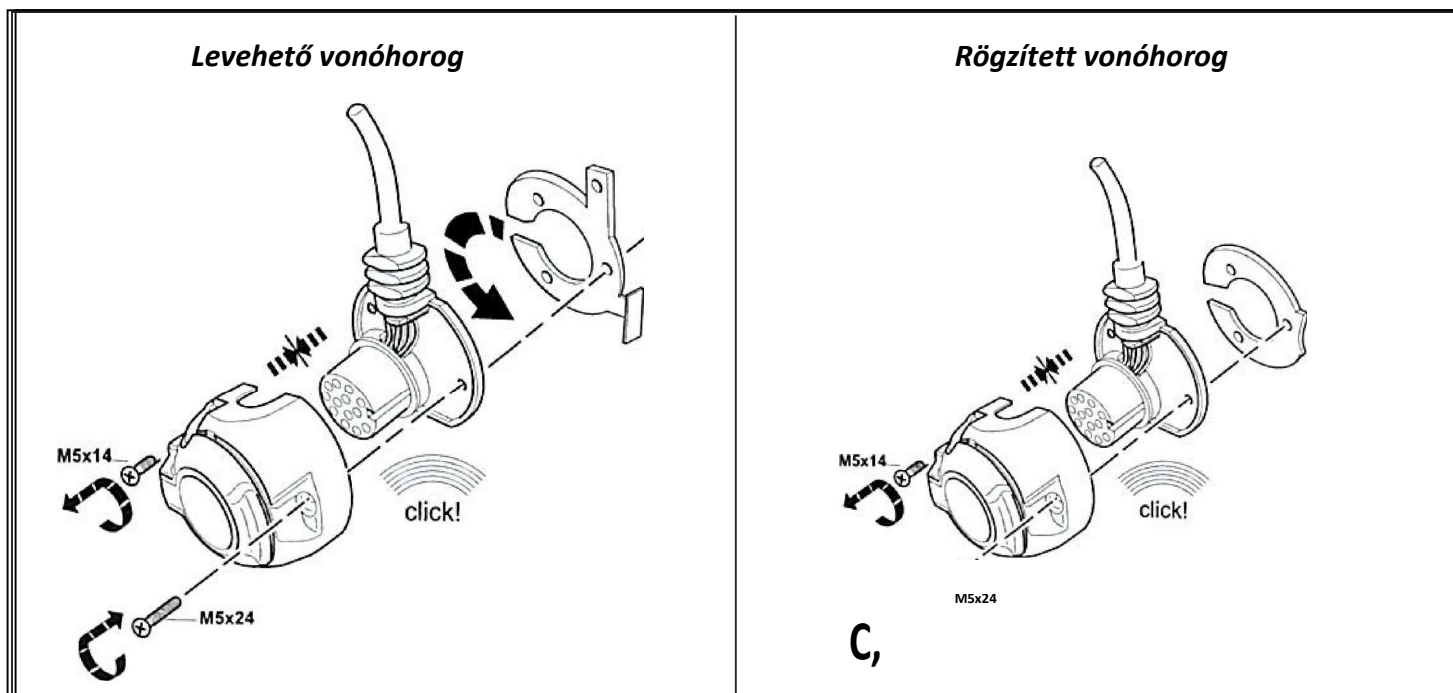
Távolítsa el a fedelet a jármű nyílásáról a kábelköteget a vonóhoroghoz való csatlakoztatásához, A csomagter padlóján található a bal oldalon.

Vezesse el a 12 vezetékes kábelezés végét előreösszeszerelt foglalatbetéttel a jármű nyílásán keresztül a csomagterből kifelé és tovább a foglalat tartólemezeire.

Illessze a kábelköteg előre összeszerelt foglalatbetétjét és a foglalat házát a vonóhorog tartólemezéhez a mellékelt M5 x 24 csavarok és M5 anyák segítségével. A felszerelt M5 x 14 csavarok nem szükségesek.

(Lásd 1. ábra)

1. ábra



FIGYELEM!

- Győződjön meg róla, hogy **a tömítőelemek** megfelelően vannak elhelyezve! Különösen az aljzat kábelkimeneténél lévő tömítésnek kell helyesen illeszkednie a szigetelőhüvelyen, nem csak az egyes vezetékeken!
- Vezesse úgy a kábelköteget, hogy ne alakulhassanak ki **dörzsölési pontok**!
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közelébe!!**

A szoftvercsatorna-kiosztás a következő:

Huzal	Kapcsolattart	Funkció
kék/sárga	1	Bal oldali jelző
kék/fehér	2	Hátsó ködlámpa
barna	3	Föld (1–8. érintkezőszámhoz)
kék/zöld	4	Jobb oldali jelző
szürke/sárga	5	Jobb hátsó lámpa
fehér/zöld	6	Féklámpák
szürke/kék	7	Bal hátsó lámpa
fekete/zöld	8	Tolatólámpa
piros	9	Tápegység (állandó pozitív)
sárga	10	Pozitív töltőkábel a pótkocsi akkumulátorához
barna/zöld	11	Föld (a 10. érintkezőhöz)
nincs elfoglalva	12	Pótkocsi-érzékelő vezérlővezeték
barna	13	Föld (a 9. érintkezőhöz)

Helyezze a kábelkötegre szerelt gumitömítőgyűrűt, és helyezze be a csomagtér.

Rögzítse a kábelköteget a vonóhorog kereszttartójához a mellékelt 450 mm-es kábelkötegelőkkel.

Csatlakoztassa a 9 és 12 vezetékes kábelkötegek barna vezetékeinek kábelszemét a csomagtér bal oldalán lévő járműföldelési ponthoz.

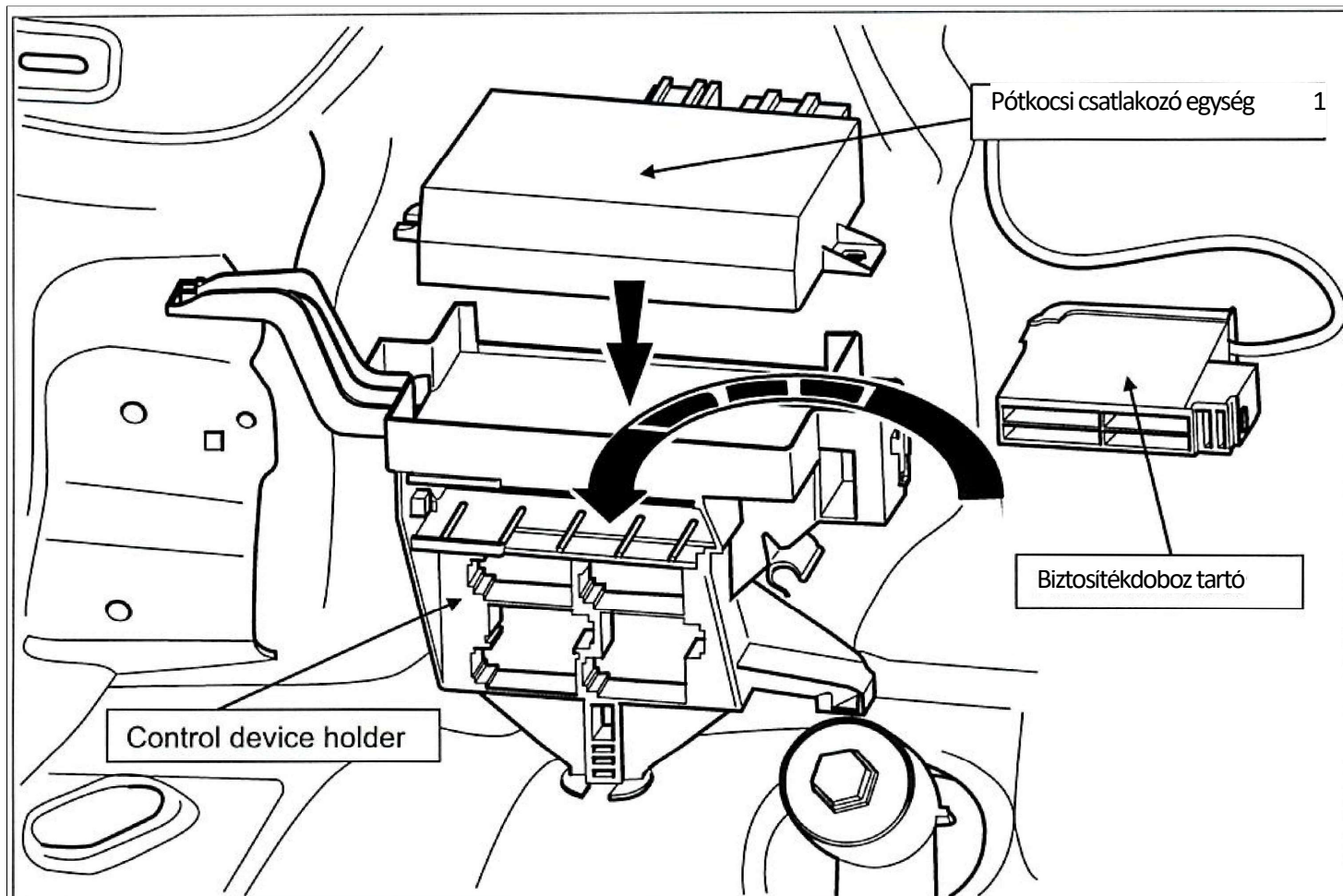
Helyezze be a pótkocsi csatlakozóegységét a kezelőszerv tartójának megfelelő részébe, és kattintson a helyére.

(Lásd 2. ábra)

2. ábra

Húzza ki a kiegészítő biztosítékdoboz tartóját a vezérlőberendezés tartójából és nyissa ki a hátsó fedelet. **(Lásd 2. ábra)**

Helyezze be a kábelköteg sárga / **sárga** kábelvégét a **3A** szabad kamrába és a **piros / kék** kábelt a **4A** szabad



Jegyzet:

A speciálisan konfigurált, elektromos nyitású csomagtérfedél és elektromos tolóajtó nélküli járművek esetében a **7N0 971 845** vezérlőegység-tartó nincs felszerelve, és azt a németországi Kasselben található értékesítési központon keresztül kell megrendelni. Egy

4L0 941 824 biztosítékdoboz-tartó szintén nincs beépítve ebbe a berendezés-változatba, és utólag fel kell szerelni egy

kamrába.

Csukja be újra a hátsó fedelet, és helyezze vissza a biztosítékdoboz tartóját a vezérlőberendezés tartójába.

Helyezze be a mellékelt 30 A-es lapos csapos biztosítékokat a megfelelő szabad biztosítéknyílásokba az alábbi táblázat szerint.

Biztosítéknyílás nem.	Erősít	Funkció
3A	30A	A pótkocsi csatlakozóegységének áramellátása Hatalom Pótkocsi csatlakozás ellátása egység
4A	30A	
ők		

Vezesse a kábelköteg 12 és 16 utas dugóházát a korábban felszerelt pótkocsi csatlakozóegységhez, dugja be a dugóházakat a kívánt aljzatokba, és pattintsa a helyére.

a fennmaradó kábelköteg-végeket vezesse a jármű bal oldalára, a jármű saját kábelkötege mentén, és továbbítsa a vezető lábteréig,

Vezesse a kábelköteg **piros** és **fekete / kék** huzalvégeit a biztosítékdoboz tartójához.

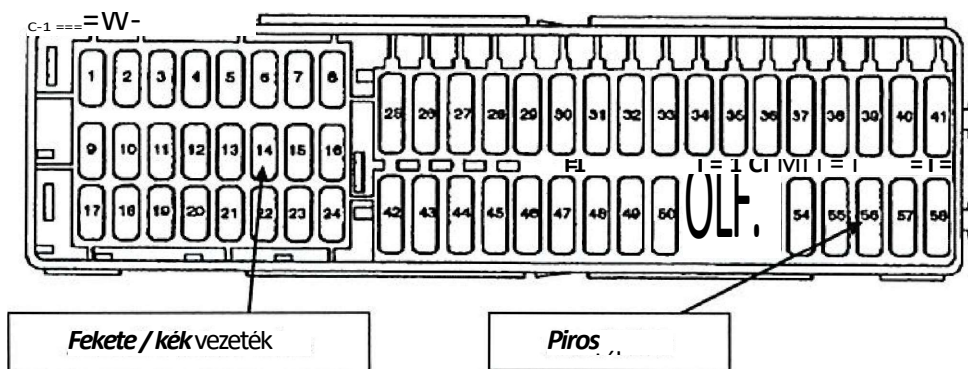
Nyissa ki a biztosítékdoboz tartójának rózsasín másodlagos reteszeit úgy, hogy kinyitja őket, és dugja be a **piros** vezeték végét az **56-os** szabad biztosítéknyílásba, majd kattintson a helyére. (Lásd 3. ábra)

Távolítsa el a 7.5A biztosítékot a 14. **biztosítéknyílásból**, és nyomja ki a **fekete / kék** vezeték bepattintható érintkezőjét a **VAS 1978-4** VW kioldó eszközzel Rendelési szám: **Z 401 574 WE** a biztosíték nyíláskamrájának **számából. 14.**

Dugja be a jármű fekete / lila vezetékének pattintható érintkezőjét a mellékelt fekete 1-utas dugóházba, kattintson a helyére, és dugja be az így összeszerelt dugóházat a kábelköteg megfelelő részéhez (fekete / kék vezeték), majd dugja be a **fekete / kék** vezetékét a kábelkötegből az üres kamrába **74** és kattintson a helyére.

Ezután csukja be újra a biztosítékdoboz tartójának másodlagos reteszelését, rózsasínnú, ha becsukja.

3. ábra



Nyílások a biztosítékdoboz tartójában

Biztosítéknyílás nem.		Funkció
14	7,5A	A 15-ös terminál tápellátása a pótkocsi
56	30A	Pótkocsi foglalat tápegység (állandó pozitív)

Helyezze be a mellékelt laposcsapos biztosítékot és a **korábban eltávolított** 7,5 A-es biztosítékot a megfelelő szabad biztosítéknyílásokba az alábbi táblázat szerint, és kattintson a helyére.

Útvonal a narancssárga /barna, narancssárga /zöld és fekete/piros kábelköteg végei a BCM (Karosszéria Vezérlő modul).

Húzza le az 52-utas dugóházat **barna** a **BCM** (Body Control Module) **C** nyílásából.

Nyissa ki az 52-utas csatlakozócsíkot, húzza ki a házából, és nyomja meg egymástól a dugó felét.

Nyomja ki a jármű **narancssárga/zöld** vezetékének aljzatérintkezőjét a **15.** kamrából, dugja be a mellékelt 3-utas aljzatház **fekete 1. kamrájába**, és pattintsa a helyére.

Nyomja ki a jármű **narancssárga /barna** vezetékének aljzatérintkezőjét a **16.** kamrából, dugja be a mellékelt 3-utas aljzatház **fekete 2. kamrájába**, és kattintson a helyére.

Tolja ki a jármű aljzatának érintkezőjét *fekete / piros* huzal *17. kamra* és csatlakoztassa *3. kamra* a mellékelt 3-utas aljzatházból *fekete* és kattintson a helyére.

Dugja be a kábelköteg narancssárga / zöld, narancssárga / barna és fekete / piros vezetékeinek aljzatérintkezőit az 52-utas dugóház most szabad *15 (narancssárga 1 zöld), 16 (narancs / barna) és 17 (fekete / piros) kamráiba*.

Dugja össze a 3-utas aljzatházat a kábelköteg megfelelő részével, és pattintsa a helyére.

Nyomja össze a korábban különállód dugós feleket, helyezze vissza az 52-utas csatlakozócsíkot a ház házába, és rögzítse a helyére.

Nyomja rá az 52-utas dugóház *barna* színét a BCM-re (Body Control Module), és kattintson a helyére.

Csatlakoztassa újra a földelő vezetéket az akkumulátorhoz.

JEGYZET:

A pótkocsi visszajelzőinek működését ellenőrző kiegészítő figyelmeztető lámpa (C2) nincs felszerelve a járműre. A pótkocsi lámpáit (a hátsó ködlámpa és a tolatólámpa kivételével) a műszerfalán található fényhibajelző elem felügyeli.

Az átjáróvezérlő kódolása

A jármű átjáróját az alábbiakban leírtak szerint, az öndiagnosztikai pont alatt kell kódolni egy JRB teszter segítségével a vonóhorog funkció funkcionális kiterjesztéséhez:

- Címszó 19 — Diagnosztikai felület a adatbuszhoz
- 007 Kódolás
- 69 Trailer funkció (kódolás)

Visszamenőleges dokumentáció SVM-en keresztül

A kódolás után egy visszamenőleges dokumentációt kell készíteni a szoftververzió-kezelésen (SVM) keresztül az alábbiak szerint. A kódolás elvégzéséhez egy márka CD-t kell telepíteni a diagnosztikai tesztelőre a 19.13.00 szoftververzióból.

- Indítsa el az irányított hibaelhárítást a jármű rendszertesztjével
- Funkció I. komponens kiválasztása
Szoftververzió-kezelés
- Válassza ki a szoftver adaptációját
- Válassza ki a 3. pontot, átalakítás / utólagos felszerelés a tesztprogramban
- Merev pótkocsivontató vonóhorog esetén adja meg a 37273-as mértékkódot a vizsgálati programban
- Levehető pótkocsivonóhorog esetén írja be a 37287-es mértékkódot a tesztprogramba

Minden szükséges vezérlőegységet a műveletkód megadásával vontatási műveletre kell kódolni. Ezért más vezérlőegységek (pl. parkolási asszisztens) kézi kódolása nem szükséges.

3. Funkcionális vizsgálat

Ellenőrizze az összes funkciót egy megfelelő teszteszközzel.

Vezesse a szerelőkészlet összes kábelkötegét a meglévő járműkábelkötegek mentén, rögzítse őket a mellékelt kábelkötegelőkkel és/vagy helyezze be a meglévő kábeltartókba!

Szerelje vissza az összes eltávolított burkolatot és leválasztott alkatrészt.