

Használati útmutató HU

Eredeti Audi tartozékok

AUDI Q3 2012 ►

Behajtható vonóhorog (ECE)

Cikkszám:

8U2.092.157

8U0.092.157.A

8U0.092.160.

Tartalomjegyzék

1 Általános információk	1
2 A pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészekre vonatkozó biztonsági előírások	
Az utasbiztonsági rendszer 2	
2.1 Általános biztonsági követelmények2	
2.2 A légzsák, az övfeszítő és az akkumulátor-leválasztó egységek tárolása, szállítása és ártalmatlanítása (piro- műszaki alkatrészek) 3	
3 Megjegyzések a vontatóberendezéshez (AHV) - Termesztés és üzemeltetés..... 4	
4 Komponens áttekintés 7	
4.1 További alkatrészek szükségessége7	
5 Összeszerelési áttekintések és meghúzási nyomtatékok.....8	
5.1. Pótkocsi-csatlakozó keresztartóval.....8	
5.2 Lökharító fedél..... 10.	
5.3 A csomagtartó oldalpanel összeszerelésének áttekintése 11	
6 Előkészítő munka.... 12	
6.1 Válasszuk le az -A- akkumulátort 12	
6.2 A hátsó ülés eltávolítása 13	
6.3 A hátsó ülések háttámlájának eltávolítása 14	
6.4 Az oldalsó párnák eltávolítása a bal és jobb oldali - trim szinten 15	
6.5 Távolítsa el a hátsó ajtóküszöböt 16	
6.6 A mélynyomó -R211- - trim szintjének eltávolítása..... 16	
6.7 A csomagtartó padlószőnyegének eltávolítása - trim szint 17	
6.8 Az elülső rakodópadló - trimmszint eltávolítása 17	
6.9 A hátsó burkolat eltávolítása 17	
6.10 A kötőszemek eltávolítása 18	
6.11 A csomagtartó polc eltávolítása..... 18	
6.12 A csomagtartó bal és jobb oldalpaneljének eltávolítása 19	
6.13 A hátsó lökhárító burkolatának eltávolítása 20	
6.14 Az ütközési gerenda eltávolítása.....22	
7 A vonóhorog felszerelése 23	
7.1 Vonóhorogra szerelés 23	
7.2 A golyósrúd - trim szint szükséges nyílásának kivágása 25	
7.3 Forgókapcsoló elektromos készlet felszerelése..... 26	
7.4 A jármű összeszerelése 26	
7.5 Az akkumulátor rögzítése -A- 26	
7.6 Végző összeszerelés.....27	
7.7 A hűtőrendszer beállítása..... 27	

1 Általános információk

Kérjük, olvassa el és tartsa be ezeket a figyelmeztetéseket és információkat leírásokat, mielőtt bármilyen karbantartási vagy javítási munkát végezne.



FIGYELEM!

Az ezzel a szimbólummal ellátott szövegek információkat tartalmaznak az Ön biztonságáról, és rámutatnak a balesetek és sérülések lehetséges kockázatára.



Figyelmeztet!

Az ezzel a szimbólummal ellátott szövegek felhívják a figyelmet a jármű esetleges károsodására.



Célzás

Az ezzel a szimbólummal ellátott szövegek további információkat tartalmaznak.



Figyelmeztet!

A pótkocsi működése fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

A hűtőrendszert a jármű használati feltételeihez kell igazítani **27. oldal.**

Az összeszereléshez speciális szerszámokra van szükség. A nem megfelelő telepítés a jármű vagy a kiegészítő alkatrészek károsodásához vezethet.



FIGYELEM!

Biztonsági okokból a vonóhorogot csak szakképzett személyzet szerelheti fel - balesetveszély!

Az AUDI AG nem vállal felelősséget a szerelési utasítások be nem tartásáért.

.2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági követelmények

2.1 Általános biztonsági előírások

A pirotechnikai komponensek a következők:

Légzsákegységek Szíjfestítők Szíjérő-korlátozók Akkumulátor-elválasztók

Általános

A tesztelési, összeszerelési és javítási munkákat csak képzett személyzet végezheti.

A légzsákegységekhez nincsenek csereintervallumok. Ne ellenőrizze tesztlámpával, voltmérővel vagy ohmmérővel.

5 Szerelési áttekintések és meghúzási nyomatékok **9**

A pirotechnikai alkatrészeket csak beépítésük esetén és a gyártó által jóváhagyott járműdiagnosztikai tesztlőkkel lehet tesztelni.

A pirotechnikai alkatrészekon és a -J234- légszák vezérlőegységén végzett munka során az akkumulátor földelő kábelét le kell választani, amikor a gyújtás BE van kapcsolva. Ezután fedjük le a negatív pólust.

Az akkumulátor -A- leválasztása után 10 másodperces várakozási idő szükséges.

Az akkumulátor -A- csatlakoztatását bekapcsolt gyújtással kell elvégezni. Senki sem tartózkodhat a járműben. Kivétel: -A akkumulátorral rendelkező járművek az utastérben. Ne maradjon a légszák és a biztonsági övek hatékony területén.

Vegye figyelembe az intézkedéseket az akkumulátor csatlakoztatása után -A- **26. oldalon.**

Mielőtt az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészeivel dolgozna, például leválasztaná az elektromos dugaszolható csatlakozást, a szerelőnek elektrosztatikusan kell kisülnie. Az elektrosztatikus kisülés a földelt fém alkatrészek megérintésével érhető el, például az ajtózáró ék rövid megérintésével.

Mosson kezet, miután megérintette az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai alkatrészeit. A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad kinyitni vagy javítani. Alapvetően csak új alkatrészek használhatók (sérülésveszély).

A kemény felületre esett vagy sérült pirotechnikai alkatrészek már nem telepíthetők.

A pirotechnikai alkatrészek beszerelését közvetlenül a szállítótartályból való kivétel után kell elvégezni. Ha a munka megszakad, a pirotechnikai alkatrészt vissza kell helyezni a szállítótartályba.

A pirotechnikai komponens felügyelet nélkül hagyása nem megengedett.

Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészeinek csatlakoztatásakor csak az azokon dolgozó személy tartózkodhat a jármű belsejében.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad zsírral, tisztítószerrel vagy hasonlókkal kezelni.

Bármilyen szennyeződés esetén, amely behatolt a szövetbe, például olajok, zsírok, lakkok, festékek és oldószerek, ki kell cserélnie a légszákegységet.

A pirotechnikai alkatrészeket rövid ideig nem szabad 100 °C feletti hőmérsékletnek kitenni.

2.2 Légzsák, övfeszítő és akkumulátoros versenyegységek (pirotechnikai alkatrészek) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

A tárolásra a vonatkozó nemzeti jogszabályok vonatkoznak.

A szállítás nemzeti és nemzetközi jogszabályok hatálya alá tartozik, amelyek részletesen szabályozzák a csomagolást, címkézést, címkézést és kísérő dokumentumokat. A nemzeti jogszabályoknak megfelelően a meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket eredeti csomagolásukban megfelelően újra kell hasznosítani! Ha bármilyen kérdése van, forduljon az importőrhez.

Csak teljesen meggyújtott pirotechnikai alkatrészeket szabad ártalmatlanítani a kereskedelmi hulladékkal együtt.



FIGYELEM!

Ez nem vonatkozik azokra a szíjfeszítőkre, amelyek a Wankel-feszítő elve szerint működnek. Ezeket ugyanúgy kell kezelni, mint a nem meggyújtott pirotechnikai alkatrészeket (pl. légzsákokat).

Háttér: A műhelyberendezésekkel nem lehet ellenőrizni, hogy a Wankel-feszítő elv alapján az összes gyújtási fokozat meggyulladt-e a szíjfeszítőkön.

2 A pirotechnikai, elektromos és mechanikai alkatrészeire vonatkozó biztonsági követelmények 3

Megjegyzések a vontatóberendezésről(AHV) - üzemeltetés

Gyártó:
AUDI AG

► Típushivatkozás: 8U

A jármű gyártója által a fenti modellre megengedett legnagyobb vontatási kapacitás vagy vonórúdterhelés kg-ban: forgalmi engedély/használati utasítás.

Akadály:

Előírások	Acél felfüggesztésű járművek
Oris típusa:	A50-X E 474
ECE szám:	E1 55R-01 1948
D-érték:	10,5 kN
Függőleges terhelés:	80 kg

Az Ön számára jóváhagyott vontatási kapacitás megtalálható a jármű dokumentumaiban.

⚠ FIGYELEM!

A vizsgált D-értéket és a megengedett vonórúdterhelést nem szabad túllépni - balesetveszély!

A vonóhorgot vonógömbcsatlakozóval felszerelt pótkocsik vontatására és a vonógömbre való felszerelésre jóváhagyott tehertartók működtetésére használják.

Az EK-országokban és az EK-n kívüli országokban az ott hatályos szabályokat kell követni.

A jogosulatlan használat tilos.

Az üzemeltetés csak akkor engedélyezett, ha az útviszonyok ezt lehetővé teszik, vagy ha a műveletet az útviszonyokhoz kell igazítani.

Összeszerelés

3 Megjegyzések a kapcsolószerkezettel (AHV) kapcsolatban - beépítés és üzemeltetés

⚠ FIGYELEM!

Biztonsági okokból a vonóhorgot csak szakképzett személyzet szerelheti fel - balesetveszély! Ha pótalkatrészekre van szükség, azokat csak szakképzett személyzet szerelheti fel a sértetlen eredeti alkatrészre - balesetveszély!

A beépítést az AUDI AG / Volkswagen AG irányelveinek megfelelően kell elvégezni - balesetveszély! A vonóhorog módosítása tilos. Ezek a működési engedély lejártához vezetnek - baleseti kockázat és jogi következmények!

A jármű gyártója által alapkvitelben jóváhagyott rögzítési pontokat be kell tartani - balesetveszély!

ⓘ Figyelmeztet!

A pótkocsi működése fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

A hűtőrendszer szükséges módosításait az AUDI AG/Volkswagen AG szakműhelyében kell beszerezni. Erre vonatkozó információk a "Pótkocsi üzemeltetése" útmutatóban találhatók.

- A vonóhorog járművön lévő érintkezési felületeinek területén el kell távolítani az alvázvédelmet, az üregtömítést (viasz) vagy a csillapító anyagot.
- A csupasz testfelületek megfelelő korrózióvédelmének elérése érdekében ecsettel vigye fel a következő anyagokat.



1K alap töltőanyag LGF.008.001.42/43

2K HS vario töltőanyag LGF.786.004.A4

Festék jármű színében

Üregvédő szer D.330.KD2.A1

Megjegyzések a vonóhoroghoz (AHV) - üzemeltetés

⚠ FIGYELEM!

A pótkocsi működése befolyásolja a jármű vezetését jellemzőit, és fokozott figyelmet igényel a vezetőtől - balesetveszély!

Kövesse a "Pótkocsi üzemeltetése" fejezetben található utasításokat a kezelési utasításokat - balesetveszély!

Ha pótkocsikhoz vágánystabilizáló berendezéseket használnak, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. A vonatkozó kezelési útmutatóban szereplő információkat be kell tartani - balesetveszély!

A gömbfej átmérőjét rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

Amint az átmérő bármely ponton eléri a 49 mm-t, a vonóhorog biztonsági okokból nem használható. Szükség esetén forduljon szakcéghez - balesetveszély!

Biztonsági okokból ajánlott a golyósrúdban lengeni, amikor nem használja - balesetveszély!

ⓘ Figyelmeztet!

A gömbfejet mindig tisztán kell tartani. Fedelet kell használni.

ⓘ Célzás

A vonóhorog az összes szerelési résszel együtt körülbelül 24 kg súlyú.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jármű önsúlya ezzel a súllyal növekszik a vonóhorog felszerelése után.

Ebben az összefüggésben kérjük, vegye figyelembe járműve megengedett össztömegét.

ⓘ Célzás

Használja a vontatóberendezést vontatáshoz.

3

3 Megjegyzések a vonóhoroghoz (AHV) - Termesztés és üzemeltetés



4 Alkatrészek áttekintése

1 - Tartó

q "Kiegészítő alkatrészek
szükségessék" a 7. oldalon

2 - Csavar

q "Kiegészítő alkatrészek
szükségessék" a 7. oldalon

3 - Csavar (4x)

q M10 × 35

4 - Pótkocsi-csatlakozó kereszttartóval

5 - Kifolyó

q a pótkocsi aljzatához
vezető kábelhez

6 - Adattábla

q a keresztgerendához
ragasztva

7 - Matrica "Lejtős vonóhoroggal"

8 - Matrica "Függőleges terhelésvédő pajzs 80 kg"

9 - Kesztyűk

10 - Kifolyó

q a kioldó
kötélhúzásához

11 - Húzógomb (kinyitás)

q "Ezenkívül,

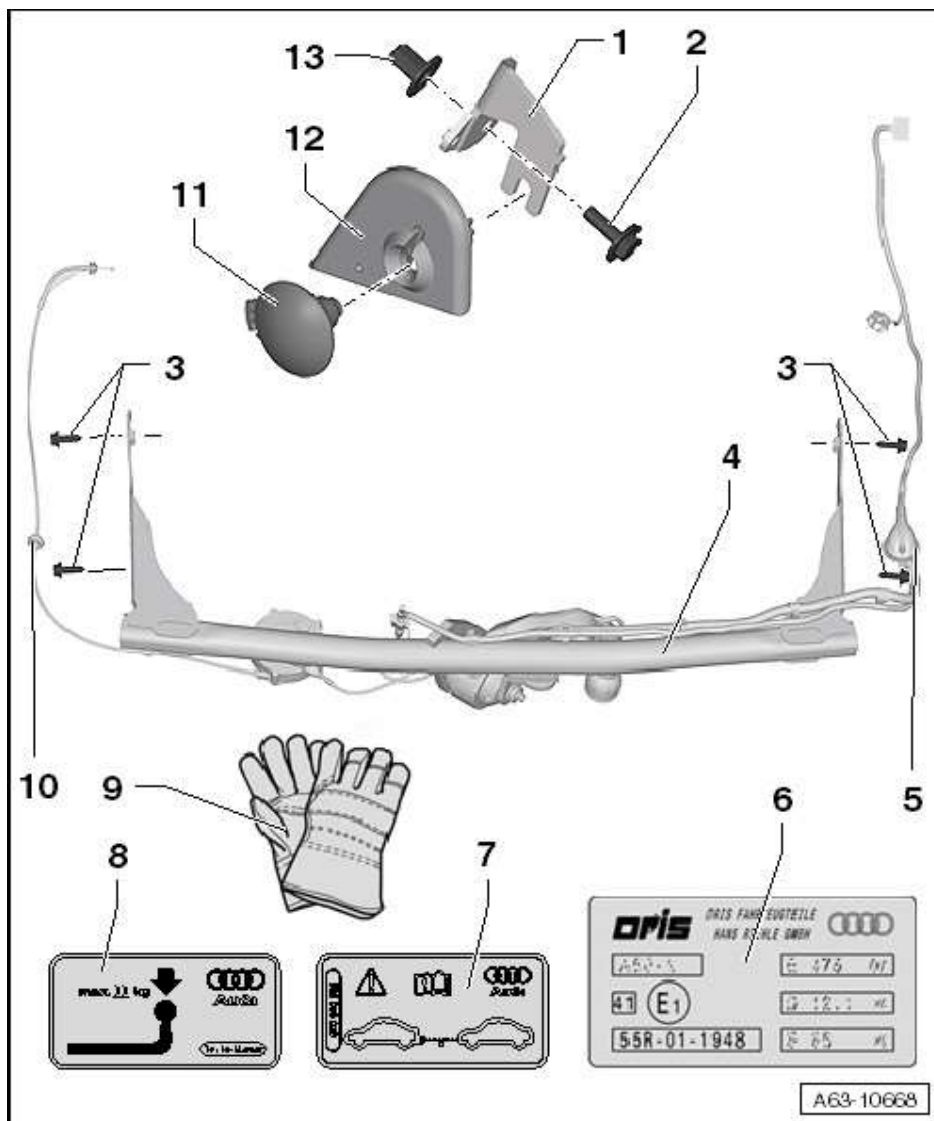
Az alkatrészek hatálya" a 7. oldalon

12 - Markolatmérleg

q "További szükséges alkatrészek" a 7. oldalon

13 - Vak szegecsanya

q "További szükséges alkatrészek" a 7. oldalon



4.1 További szükséges alkatrészek

Az 1D8 berendezés nélküli járművek esetében (vonóhorog
előszerelése) szükség esetén a következőket kell
használni:

Diffúzor és kiegészítő alkatrészek Elektronikus alkatrészkatalógus

Szervizalkatrész-mechanika elektronikus alkatrészkatalógus

Szervizalkatrészek elektromossága elektronikus alkatrészkatalógus



5 Szerelési áttekintések és meghúzási nyomatékok

5.1. Pótkocsi-csatlakozó keresztartóval

1 - Csavar (3x)

- q A 3. pontban ütközési gerenda szétszerelése után húzza meg újra a csavarokat testtömítőanyaggal (zárja le a furatot vízzáróan) **ábra "A karosszériasorozat varratainak és csörlőfuratainak lezárása" a 9. oldalon!**

- q 20 Nm (a nyelő furatok bezárásához)

2 - Testfurat

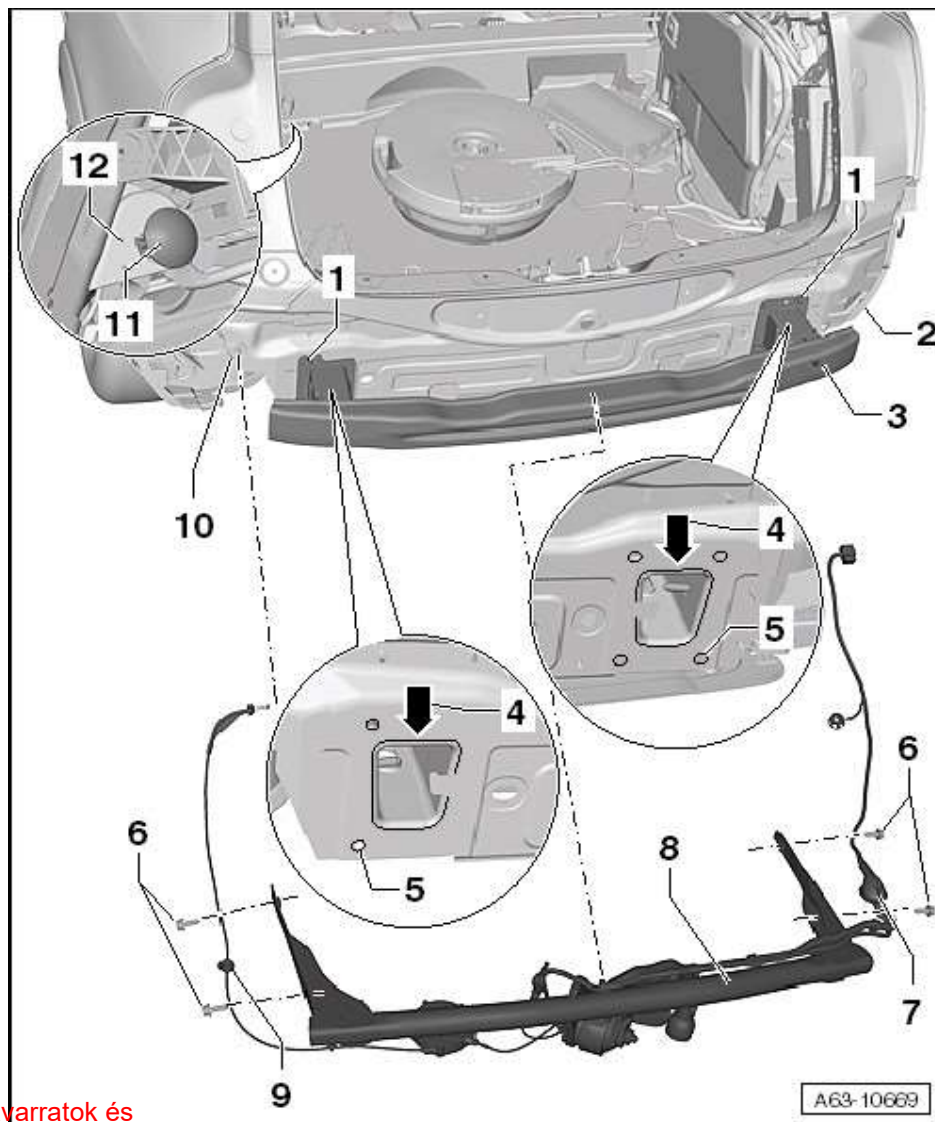
- q a pótkocsi aljzatához vezető kábelhez

3 - Ütősugár

- q vonóhorog felszerelése után már nincs szükség Q-ra

4 - Testvarratok

- q A felépítményfalakat vízmentesen kell lezárni, amikor a vontatóberendezés fel van szerelve



ábra "A karosszériavarratok és menetes lyukak lezárása" a 9. oldalon!

5 - Menetfúró furatok (6x)

- q A menetes furatokat vízmentesen kell lezárni a pótkocsi felszerelésekor **ábra "A karosszériavarratok és menetes furatok lezárása" a 9. oldalon!**

6 - Csavar (4x)

- q M10 × 45
- q 75 Nm

7 - Kifolyó

- q a kábel és a pótkocsi aljzatához

8 - Pótkocsi-csatlakozó keresztartóval

- q Telepítési **"Rögzítő vonóhorog" a 23. oldalon**

9 - Kifolyó

- q a kötél húzásához a feloldáshoz

10 - Karosszéria furata

- q a kötél húzásához a feloldáshoz

11 - Húzógomb

- q a gömbfej kinyitásához
- q **telepítse** "A drótkötél-emelő tartályának felszerelése" a 24. oldalon

12 - Markolatmérleg

- q Az oldalsó panel fedele mögötti csomagtartóba szerelve
- q a pótkocsi-csatlakozó jelzőfényével reteszelve -K226-/jelzőlámpa a pótkocsi-csatlakozóhoz nyitva -K227-
- q **telepítse** "A drótkötél-emelő tartályának felszerelése" a 24. oldalon

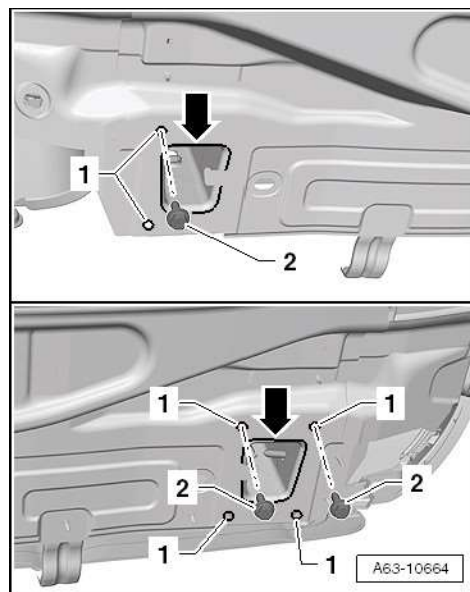
A test varratok és menetes lyukak bezárása

⚠ Figyelmeztet!

A karosszériavarratokat és a menetes furatokat megfelelő testtömítőanyaggal (Therolan világos/sötét) kell lezárni a nedvesség behatolása elleni védelem érdekében.

- Zárja le a karosszéria varratait -nyilakat - és a menetes lyukakat -1- testtömítőanyaggal.
- A csavarok behelyezése előtt alkalmazzon -2- testtömítőanyagot a tömítéshez.

Komponens	Nm
Csavarok -2-	20



5.2 Lökharító fedél

1 - Útmutató rész balra

- q A lökhárító fedele a vezetőréssbe csíptetve

2 - Útmutató rész a jobb oldalon

- q A lökhárító fedele a vezetőréssbe csíptetve

3 - Csavar (8x)

- q 2,5 Nm

4 - Csavar (2x)

- q 1,5 Nm

5 - Lökharító fedél

- q távolítsa el "Távolítsa el a hátsó lökhárító fedelét" oldalon a 20. oldalon

6 - Csavar (2x)

- q 1,7 Nm

7 - Csavar (2x)

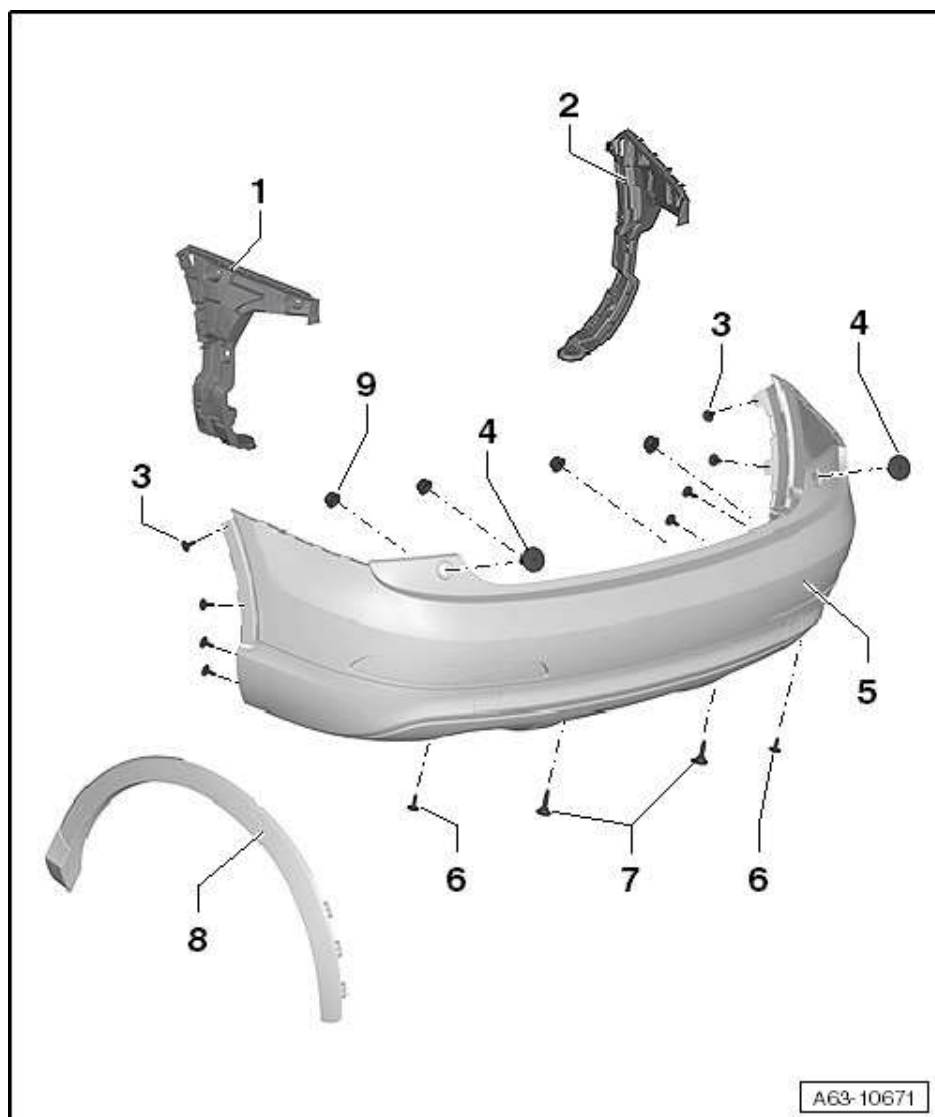
- q 6 Nm

8 - Kerékívfedél

- q a lökhárító fedelébe csíptetve

9 - Anya (4x)

- q 4 Nm



5.3 Összeszerelési áttekintés törzs oldalsó burkolat

1 - Karosszéria

2 - fedél

q a csomagtartó
oldalsó burkolatához

3 - Csomagtartó oldalsó burkolat

q távolítsa el

"Távolítsa el a
csomagtartó oldalsó
burkolatát balra és
jobbra" a 19. oldalon

4 - Táskahorog

q a csomagtartóoldalsó
burkolatába
csíptetve

5 - Kötözés

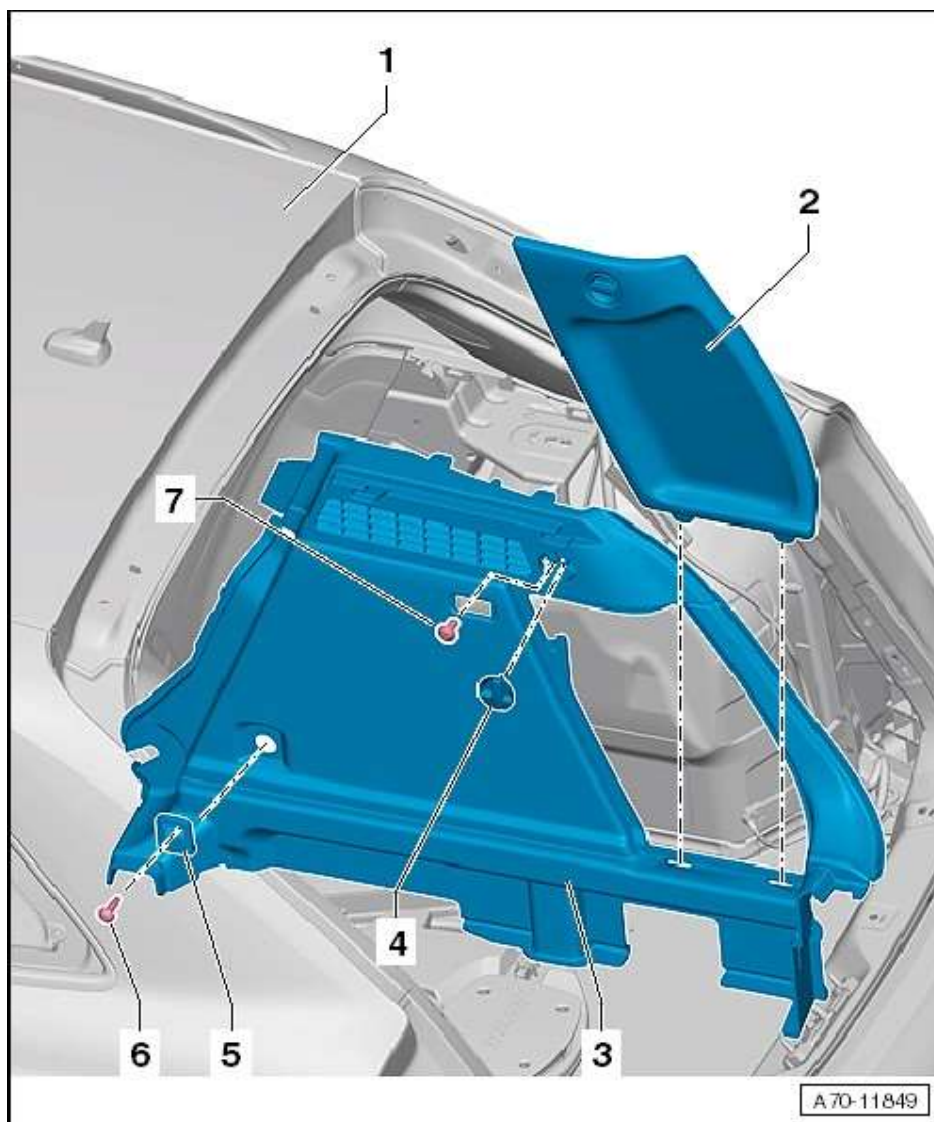
q " A kötözőszemek
eltávolítása" a 18.
oldalon

6 - Csavar (2x)

q 6 Nm

7 - Csavar

q 3 Nm



6 Előkészítő munka

Szükséges speciális szerszámok, vizsgáló- és mérőeszközök, valamint segédeszközök

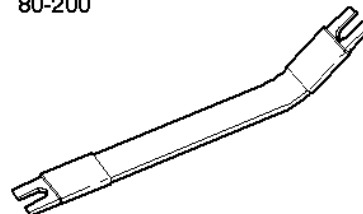
Leválasztó kar -80 - 200-

⚠ FIGYELEM!

A sávváltás-asszisztenssel (audi side as-sist) felszerelt járművek esetében a következőket kell betartani:

Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszahelyezik, vagy ha a hátsó lökhárító burkolatán változtatásokat hajtanak végre, a sávváltás-asszisztenst (audi oldalsó asszisztenst) kalibrálni kell elektromos rendszerhez; Rep.-Gr. 96 - Meghibásodás miatti balesetveszély!

80-200



VW00-0353

6.1 Húzza ki az akkumulátort -A-

⚠ FIGYELEM!

Az elektromos rendszeren végzett munka előtt mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor -A leválasztásával. Csak az akkumulátor negatív pólusát (-) csavarja le -A-.

Az akkumulátor pozitív pólusa (+) -A- csak akkor csavarható ki, ha az -A- akkumulátort eltávolítják a járműből.

⚠ FIGYELEM!

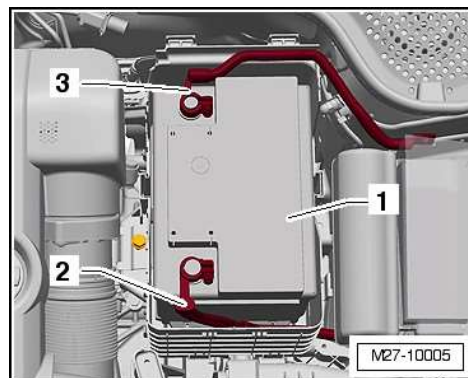
A pirotechnikai alkatrészekben és a -J234- légszák vezérlőegységén végzett munka során az akkumulátor -A- akkumulátor negatív pólusát (-) ki kell csavarni, amikor a gyújtás BE VAN kapcsolva. Ezután fedje le az akkumulátor negatív pólusát (-).

Az akkumulátor -A- leválasztása után 10 másodperces várakozási időt kell betartani.

Az -A- akkumulátort a gyújtás bekapcsolásakor kell csatlakoztatni. A jármű belsejében senki sem tartózkodhat. Kivétel: -A akkumulátorral rendelkező járművek az utastérben. Ne maradjon a légszák és a biztonsági övek hatótávolságán belül.

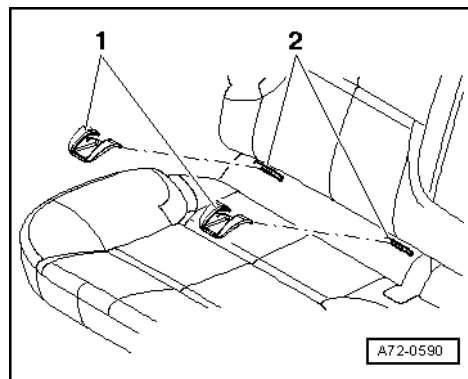


- Kapcsolják be a gyújtást.
 - Távolítsa el az elemtartó fedelét.
 - Csavarja le a földelő vezeték -3- akkumulátorcsatlakozóját az akkumulátor csatlakozójához.
- Várározási idő: 10 másodperc
- Kapcsolja ki a gyújtást.

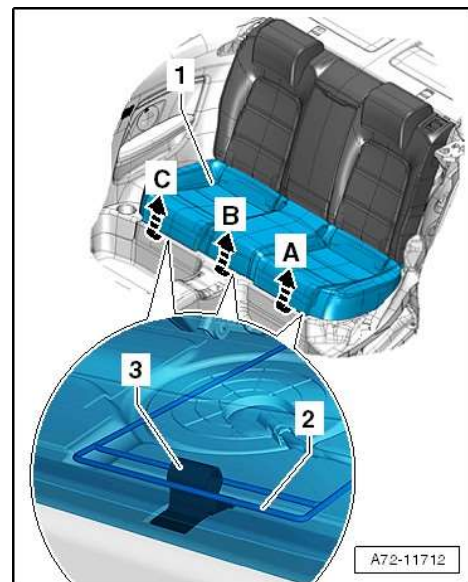


6.2 A hátsó ülés eltávolítása

- Csatolja le a gyermekülés rögzítésének 4 fedelét (ISOFIX) -1- a horgonyokról -2-.



- Mindkét kezével az egyik oldalon az üléskeret alatt.
- Hátsó ülés -1- rángatózva húzza felfelé mindkét kezével -nyíl A-, úgy, hogy a hátsó ülés -2- -3- üléskerete kipattanjon az omega klipből -3-.
- Ismételje meg a folyamatot a hátsó pad ülésének közepén és másik oldalán -1- nyíl B- és -nyíl C-.
- Felszereltségi változat ülésfűtéssel: Húzza ki az ülésfűtés elektromos csatlakozóját.
- Vegye ki a hátsó ülést -1- a járműből.



A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:

Célzás

A hátsó ülés drótvázát minden szétszerelés után ellenőrizni kell, és deformáció esetén be kell állítani.

- Felszereltségi változat ülésfűtéssel: Csatlakoztasson egy elektromos dugaszoló csatlakozást az ülésfűtéshez.

Célzás

Az ülésfűtés elektromos csatlakozóját addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan a helyére kell pattanni.

- Helyezze be a hátsó pad ülését -1- és nyomja erősen a drótkeretet -2- az omega kapcsokra -3-.
- Győződjön meg arról, hogy a huzalteret -2- megfelelően van csomózva az omega klipekkel -3-.

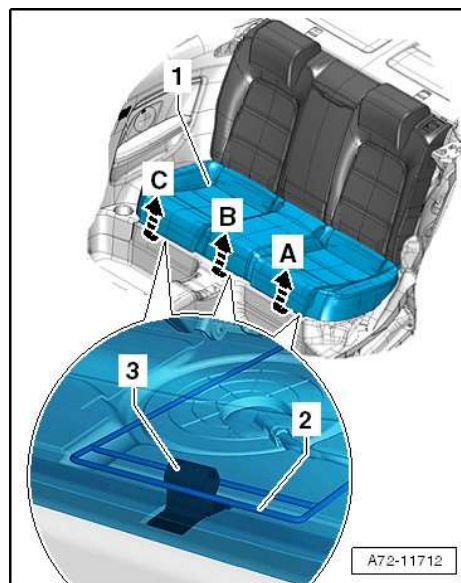
Végül ellenőrizni kell a hátsó ülés pad megfelelő és szoros illeszkedését.

- Fogja meg az ülés keret alatt mindkét kezével az ülés egyik oldalán - nyíl A - és egyenletesen húzza fel kb. 100– 150 N-nal (kb. 10– 15 kg-nak felel meg) (ne szakadjon el).
- Ismétlje meg a folyamatot a hátsó ülés közepén és másik oldalán -nyíl B- és nyíl C-.

FIGYELEM!

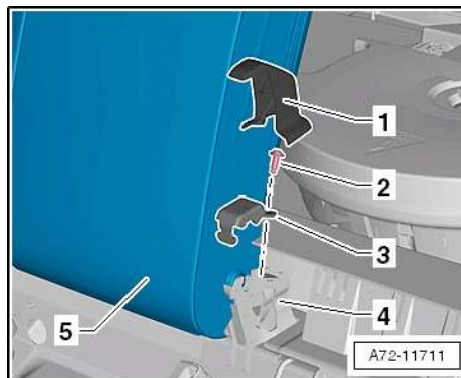
A hátsó ülés NEM kapcsolódhat le az Omega bilincsekről - balesetveszély!

- Ha a hátsó ülés sor bekapcsol, a folyamatot teljesen meg kell ismételni **13. oldalon.**



6.3 A hátsó ülések háttámlájának eltávolítása

- A hátsó pad eltávolítása **13. oldalon.**
- Felszereltségi változat háttámla fűtéssel: Húzza ki az elektromos csatlakozót a háttámla fűtéséhez.
- Távolítsa el a középső csapágy -1- fedelét.
- Csavarja le a csavart -2-.
- Távolítsa el a -3- biztonsági konzolt a -4- középső csapágyról.
- Nyissa ki a hátsó ülés háttámláját a bal oldalon -5- és emelje ki a középéről -4-.
- Húzza ki a hátsó ülés háttámláját a bal oldalon -5- a jármű közepe felé a külső csapágyból.
- Nyissa ki a jobb oldali hátsó ülés háttámláját is, és emelje ki a középső csapágyból.
- Húzza ki a hátsó ülés háttámláját a jobb oldali külső csapágyból, szintén a jármű közepe felé.



A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:

Célzás

A háttámla fűtésének elektromos csatlakozóját addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan a helyére kell pattanni.

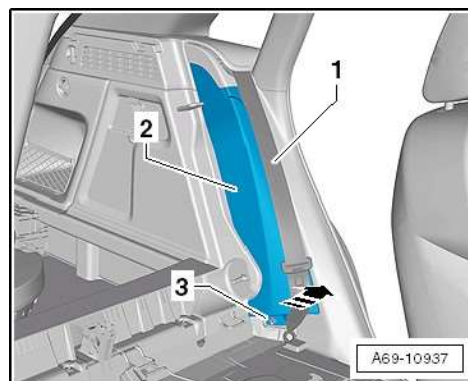
- Meghúzási nyomatékcsavar: 9 Nm

6.4 Oldalsó párnák bal és jobb eltávolítása - felszereltségi változat

- Csavarja le az anyát -3-.
- Tartsa a hevedert -1- oldalra, és húzza le az oldalsó párnákat -2- az első nyílra.
- Húzza ki az oldalsó párnát -2- lefelé az övvezetőről és vegye le.

FIGYELEM!

A pirotechnikai alkatrészek kezelése (pl. az elektromos csatlakozó leválasztása) előtt az azokat kezelő személynek "elektrosztatikusan kisülnie" kell lennie. Ehhez például röviden érintse meg az ajtó reteszelő ékét.



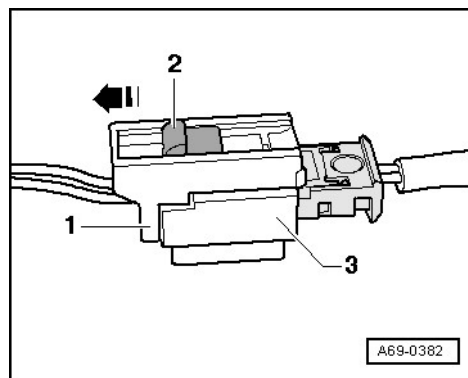
- Távolítsa el az oldalsó légzsákkal ellátott oldalsó párnát, amíg az oldallégzsák elektromos csatlakozóját le nem lehet választani.
- Ehhez húzza meg a dugó biztosítékát -2- ameddig csak megy - nyíl-, az elektromos csatlakozó -1- és -3- nyitva van és lehúzható.

A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:

FIGYELEM!

A pirotechnikai alkatrészekre vonatkozó biztonsági előírások "Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeinek biztonsági előírásai" a 2. oldalon.

A pirotechnikai alkatrészek kezelése (pl. az elektromos csatlakozó leválasztása) előtt az azokat kezelő személynek "elektrosztatikusan kisülnie" kell lennie. Ehhez például röviden érintse meg az ajtó reteszelő ékét.



Célzás

Az oldallégzsák elektromos csatlakozóját addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan be kell kapcsolódnia.

- Az oldalsó párnát először akassza be az övvezető tetejébe.

Meghúzási nyomatéknya oldalpárnákhoz: 9 Nm

6.5 Távolítsa el a hátsó ajtóküszöböt

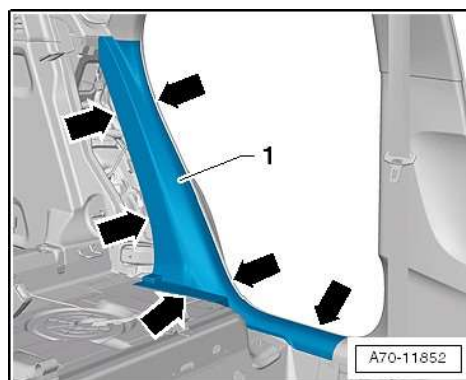
- Hátsó ajtóküszöb -1- a leválasztó karral -80 - 200- elől, az alsó B-oszlop burkolatától kezdve és az alsó gerendáról lecsatolva -nyilak-.
- Csatolja le a hátsó ajtóküszöböt -1- és húzza ki lefelé az övvezetőből.
- Húzza ki a biztonsági övet a hátsó ajtóküszöb alsó övvezetőjéről, és távolítsa el a hátsó ajtóküszöböt -1-.

A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:

Célzás

Ha a burkolat konzoljai a test rögzítési pontjaiban maradtak, távolítsa el őket és helyezze be a burkolatba.

Ellenőrizze a bilincsek sérülését és deformációját, szükség esetén cserélje ki őket.



6.6 A mélynyomó eltávolítása -R211- - berendezés változat

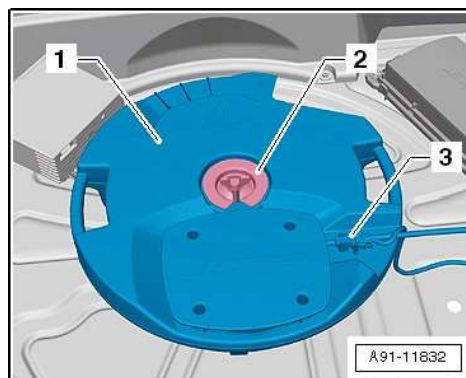
- Távolítsa el a megfordítható rakodópadlót a járműről.
- Húzza ki a -3- dugós csatlakozást a mélynyomón -R211-.
- Csavarja le a -2- csavart a mélynyomón -R211-.
- Távolítsa el a mélynyomót -R211- felfelé a pótkerék mélyedéséből.

A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:

Célzás

A mélynyomó -R211- elektromos csatlakozóját addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan a helyére kell pattanni.

- Meghúzási nyomatékcsavar: 3 Nm



6.7 A csomagtartó padlószőnyegének eltávolítása - berendezés változat

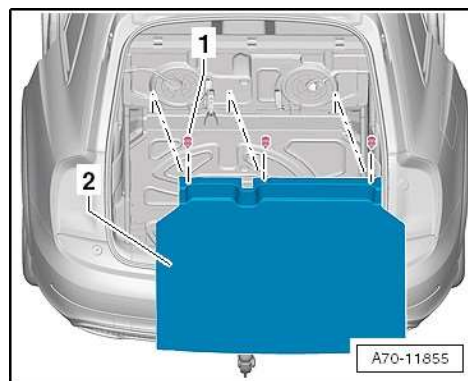
- Távolítsa el a 3 táglási szegecset -1-.
- Távolítsa el a csomagtartó padlószőnyegét -2- a járműből.

A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:



Célzás

Ellenőrizze a táglási szegecsek sérüléseit, és szükség esetén cserélje ki őket.



6.8 A rakodópadló eltávolítása elől - felszereltségi változat

- Távolítsa el a rakodópadlót a járműről.
- Ha rendelkezésre áll, vegye le a pótkereket.
- Vegye ki a szerszámosládát a járműből.
- Csavarja le a 2 anyát -1-.
- Távolítsa el a 3 táglási szegecset -2-.
- Vegye ki a rakodópadlót a járműből elől -3- felfelé.

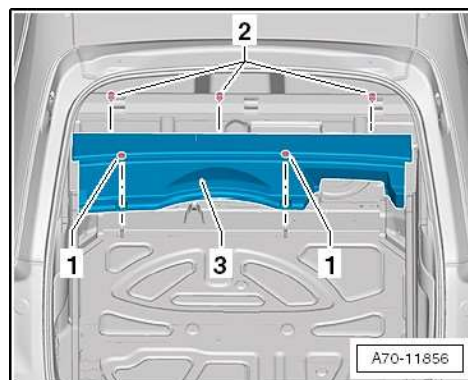
A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:



Célzás

Ellenőrizze a táglási szegecsek sérüléseit, és szükség esetén cserélje ki őket.

- Meghúzási nyomatékanyák -1-: 3 Nm



6.9 Távolítsa el a hátsó burkolatot

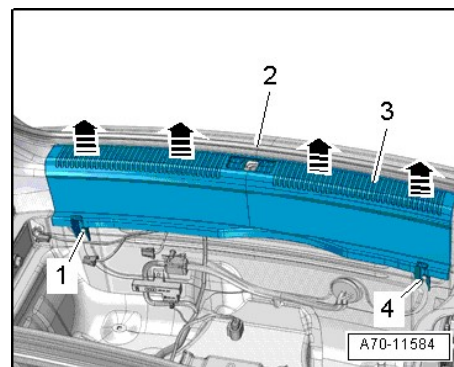
- Húzza le a csomagterajtó tömítését -2- a hátsó burkolat területén.
- Hátsó burkolat -3- a letolókarral -80 - 200- függőlegesen felfelé nyílik-.
- Óvatosan távolítsa el a hátsó burkolatot -3- felfelé, és válassza le az elektromos csatlakozót az 1. jeladóhoz a csomagterajtó bezárásához -G525-/2. kódoló a csomagterajtóhoz zárva -G526-.



Célzás

A hátsó burkolatot csak viszonylag nagy erővel lehet lecsatolni a hátsó véglemezről.

A telepítés fordított sorrendben történik, vegye figyelembe a következőket:



Célzás

Ha a burkolat konzoljai a test rögzítési pontjaiban maradtak, távolítsa el őket és helyezze be a burkolatba.

Ellenőrizze a bilincsek sérülését és deformációját, szükség esetén cserélje ki őket.

A hátsó bilincs kódolónak elektromos csatlakozóját zárt -G525-/ -G526- addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan a helyére kell pattintani.

- Helyezze be a hátsó végburkolatot úgy, hogy az a csomagtartó oldalsó paneljének bal és jobb oldali paneljén lógjon, és a fülek a -1- és -4- csapokhoz kapcsolódjanak.
- Helyezze a csomagterajtó tömítését a csomagterajtó burkolatára.

6.10 A kötőőszemek eltávolítása

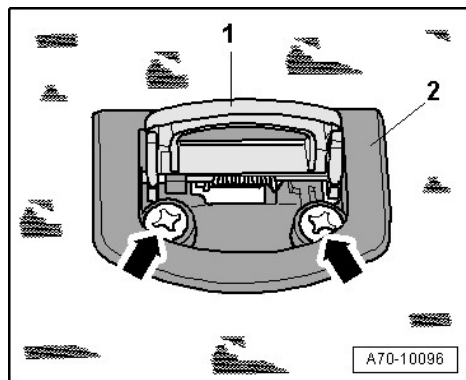
Célzás

Az eltávolítás és a telepítés ugyanaz a bal és a jobb oldalon.

- Kötözés -1- hajtva felfelé.
- Csavarja le a csavarokat -nyílak-, távolítsa el a kötözéshez szükséges tartályt -2-.

A telepítés fordított sorrendben történik:

Meghúzási nyomatékcavarok -nyílak-: 6 Nm

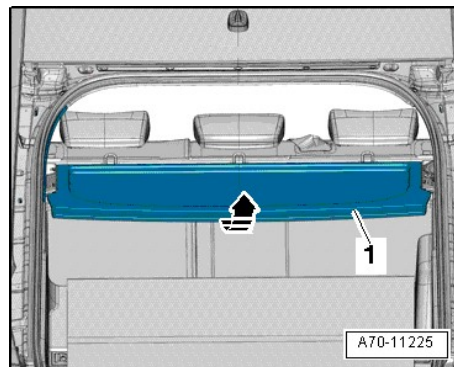


6.11 A csomagtartó polc eltávolítása

- Csomagpolc -1- húzza ki hátrafelé -nyíl- és válassza le.

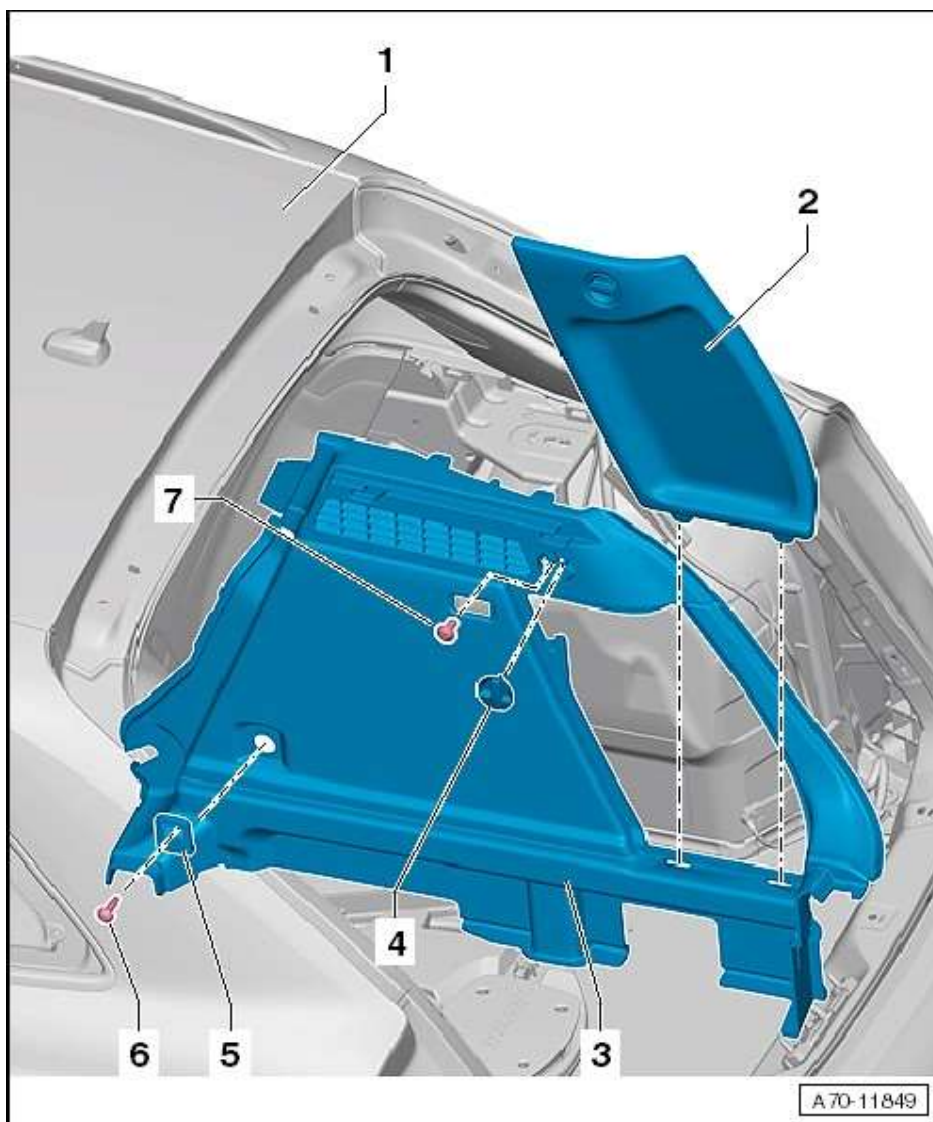
Megjegyzések a telepítéshez

- Helyezze be a csomagtartó bal és jobb oldalán lévő csomagtartót a csomagtartó oldalsó paneljén lévő tartályba, és tolja előre.



6.12 Távolítsa el a csomagtartó oldalsó paneljeit a bal és jobb oldalon

- Távolítsa el a fedelet
 - 2- a csomagtartó oldalfedeléhez -3-.
- Húzza le a csomagterajtó tömítését a csomagtartó oldalsó burkolatának területén.
- Forgassa el a zsákhorgot -4- 90° (1/4 fordulat) balra, és vegye le.
- Csavarja le a csavart -7-.
- Fúrja le a csomagtartó oldalsó burkolatát -3- a testről a -80 - 200-.
- Óvatosan távolítsa el a csomagtartó oldalfedelét -3- a D-oszlop burkolatáról.
- Húzza ki a dugót a csomagtartó lámpáról -W3- és távolítsa el a csomagtartó oldalsó paneljét -3-.
- Távolítsa el az aljzatot a tartóról, és távolítsa el az aljzattartót a jobb oldalon.



A telepítés fordított sorrendben történik:

Célzás

Ha a burkolat konzoljai a test rögzítési pontjaiban maradtak, távolítsa el őket és helyezze be a burkolatba.

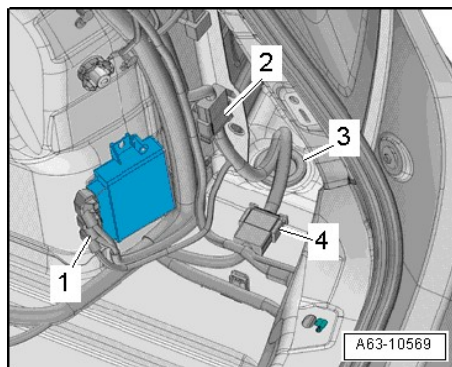
Ellenőrizze a bilincsek sérülését és deformációját, szükség esetén cserélje ki őket. A csomagtartó lámpa elektromos csatlakozóját -W3- addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan a helyére kell pattanni.

- Helyezze a csomagterajtó tömítését a csomagtartó oldalsó paneljére.

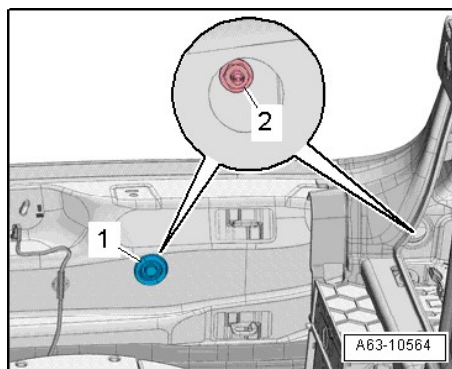
Meghúzási nyomatékcsovar -7-: 3 Nm

6.13 A hátsó lökhárító burkolatának eltávolítása

- Ha rendelkezésre áll, húzza ki az elektromos csatlakozó csatlakozását -1- a parkolásegítő vezérlőberendezésen -J446-.
- Ha rendelkezésre áll, válassza le az elektromos csatlakozó csatlakozását -2- a sávváltás-assisztens vezérlőberendezéséhez.
- Elektromos csatlakozó -4- kábelköteghez válassza le a hátsó lökhárító fedelét.
- Nyomja a kifolyót -3- kifelé.



- Emelje ki a -1- (4 db) fedősapkát a -2-.
- Csavarja le az anyákat -2- (4 db).

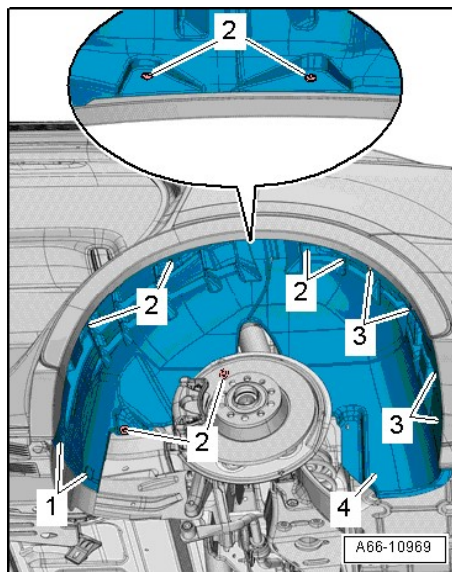


- Csavarja le a -3- csavart a kerékív bal és jobb oldalán.

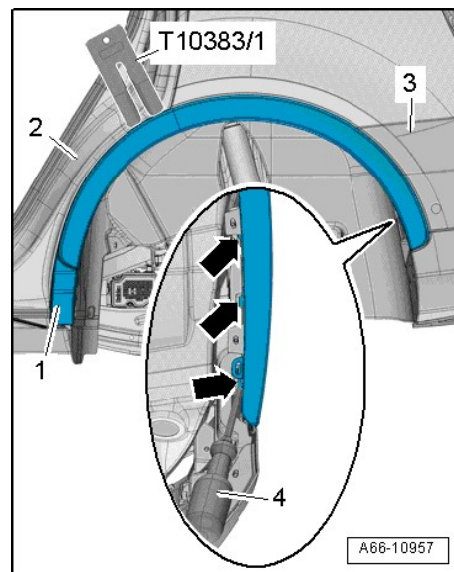


Célzás

Ne figyeljen a -1-, -2- és -4- pozíciókra.



- Kerékívfedél -1- a hátsó lökhárító burkolatától -3- csavarhúzóval -4- kioldja a nyilakat.



- Csavarja le a -2- bal és jobb csavart a hátsó lökhárító fedelén -3-.
- Csavarja le a -4- és -5- csavarokat balról és jobbról alulról a hátsó lökhárító fedelén -3-.
- Húzza ki az oldalsó támaszt -1- a bal és jobb oldali oldalsó panelen az oldalsó vezetőléc -nyíl-.
- Távolítsa el a lökhárító fedelét egy második szerelővel.
- Vezesse ki az elektromos kábelköteget a jobb oldali karosszériaperselyből.
- Helyezze a lökhárító fedelét puha felületre.

A telepítés fordított sorrendben történik:

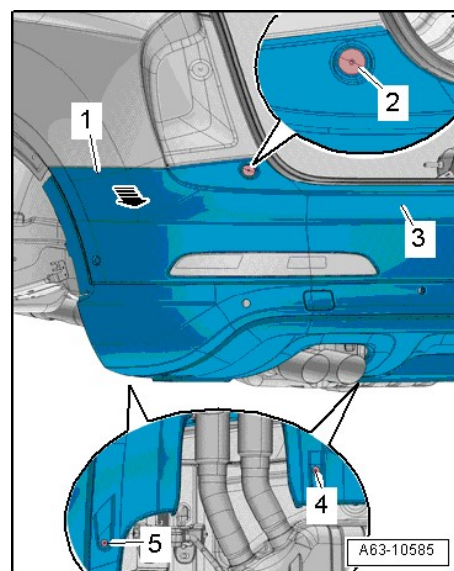


Célzás

Az elektromos csatlakozókat addig kell kinyitni, ameddig csak lehet, és hallhatóan a helyükre kell kattanni.

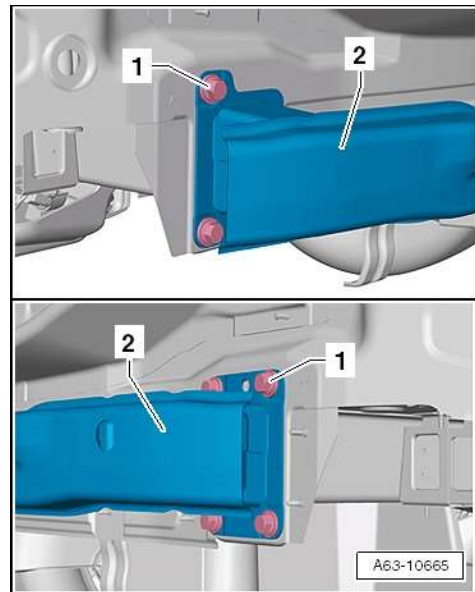
Ügyeljen a hiányosságokra.

Meghúzási nyomatékok **"lökharító fedél" a 10. oldalon.**



6.14 Az ütközési sugár eltávolítása

- Nyomja ki a csavarokat -1- (2 darab a bal oldalon és 4 darab a jobb oldalon).
- Húzza le az ütközéstartót -2- felfelé, és vegye le.



7 Vonóhorog felszerelése

7.1 Rögzítő vonóhorog

⚠ **Figyelmeztet!**

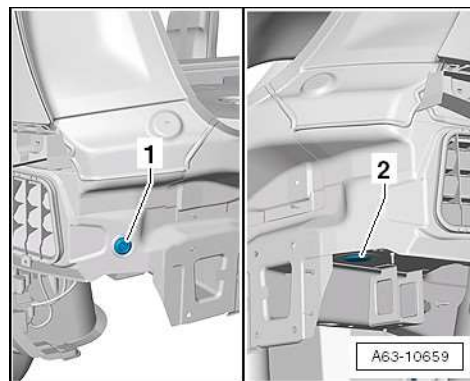
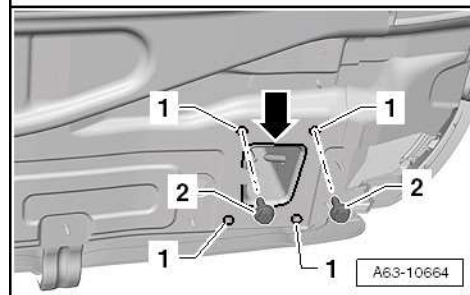
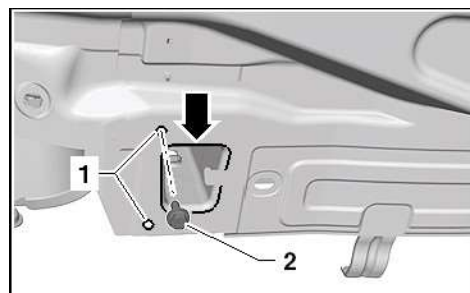
A karosszériavarratokat és a menetes furatokat megfelelő testtömítőanyaggal (Therolan világos/sötét) kell lezárni a nedvesség behatolása elleni védelem érdekében.

- Zárja le a karosszéria varratait -nyilakat - és a menetes lyukakat -1- testtömítőanyaggal.
- A csavarok behelyezése előtt alkalmazzon -2- testtömítőanyagot a tömítéshez.
- Helyezze be az ütőgerenda -2- csavarját a -1- menetes furatba, és húzza meg.

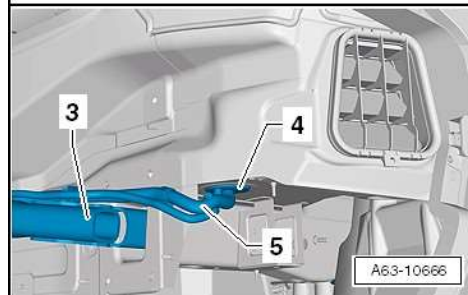
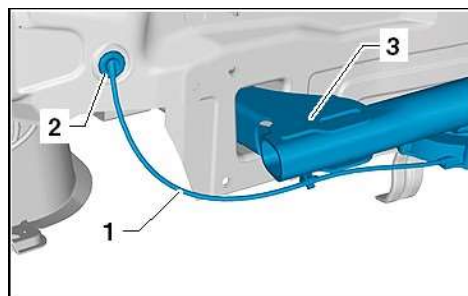
i Célzás

A -2- csavarokat a test rögzítésére használják.

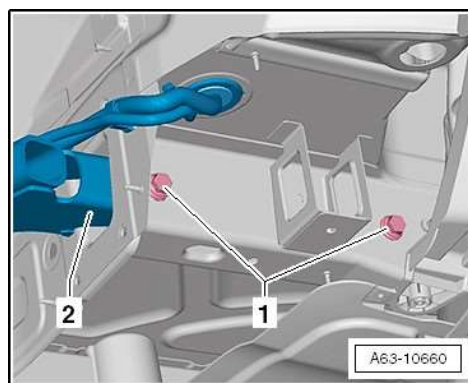
- Távolítsa el a bal oldali -1- és a jobb oldali -2- dugókat.



- Helyezze be a keresztgerendát -3- második szerelővel a keret végébe.
- Vezesse át a kábelt -1- a furaton és helyezze be a -2- tömítést.
- Helyezze be a pótkocsi aljzatának kábelét -5- a furaton keresztül, és helyezze be a -4- tömítést.



- Helyezze be a -1- csavarokat a keresztgerenda -2- rögzítéséhez bal és jobb oldalon, és húzza meg őket kézzel meghúzva.
- Húzza meg a csavarokat -1- "Pótkocsi-csatlakozó keresztgerendával" a 8. oldalon.



7.1.1 Huzalkötél-emelő tartályának felszerelése

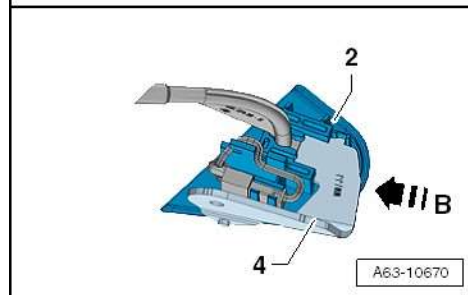
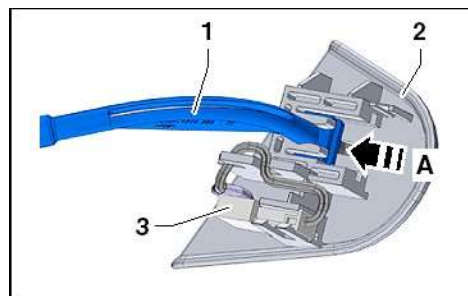
⚠ FIGYELEM!

A lábak sérülésének veszélye.

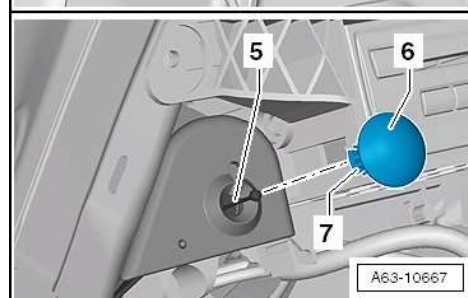
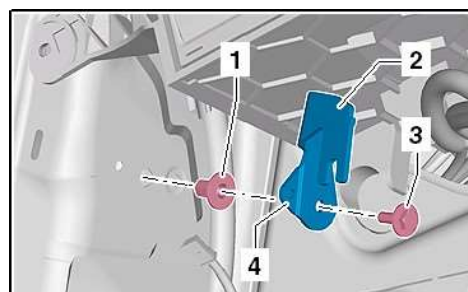
A vonóhorog kinyitásakor ne álljon a gömbfej forgási tartományában.



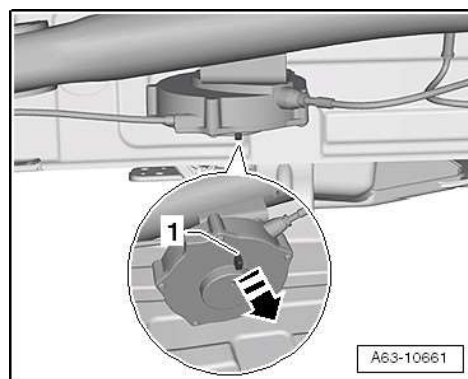
- Húzza meg a kábelt -1- húzógomb nélkül hátulról a fogantyún keresztül -2- keresztül, és rögzítse a kulcslyuk rendszerbe -nyíl A-.
- Dugja be az elektromos csatlakozó csatlakozását -3-.
- Helyezze be a tartót -4- a fogantyúba -2- -nyíl B-.



- Szerelje be a vak szegecsanyát -1-.
- Hozza a tartót -2- beépítési helyzetbe az orrával -4-, helyezze be a csavart -3- és húzza meg.
- Csúsztassa a húzógombot -6- a kábel végére -5- és rögzítse a csúszkát -7-.



- Tartsa a kábelt feszültségen a húzógomb meghúzásával, és húzza ki a biztonsági csapot -1- -nyíl-.



7.2 Vágja ki a golyósrúd - berendezés változatához szükséges nyílást

- Vágja le a szükséges nyílást a hátsó lökhárító burkolatának spoilerében a belső jelölés mentén.

- Sorjázatlan vágott élek.

7.3 A vonóhorog elektromos készletének elfordítható felszerelése

- A vonóhorog elektromos készletének elfordítható felszerelése telepítési utasítások; Elektromos készlet vonóhorog forgatásához.

7.4 A jármű összeszerelése

A járművet fordított sorrendben szerelik össze.

FIGYELEM!

A sávváltás-asszisztenssel (audi side as-sist) felszerelt járművek esetében a következőket kell betartani:

Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják és visszahelyezik, vagy ha a hátsó lökhárító burkolatán változtatásokat hajtanak végre, a sávváltás-asszisztenst (audi oldalsó asszisztenst) kalibrálni kell elektromos rendszerhez; Rep.-Gr. 96 - Meghibásodás miatti balesetveszély!

7.5 Csatlakoztassa az akkumulátort -A-

Az akkumulátor befogása az elektromos készlet felszerelése után történik.

FIGYELEM!

Az -A- akkumulátort a gyújtás bekapcsolásakor kell csatlakoztatni. A jármű belsejében senki sem tartózkodhat. Kivétel: -A akkumulátorral rendelkező járművek az utastérben. Ne maradjon a légzsákok és a biztonsági övek hatótávolságán belül.

A pirotechnikai alkatrészek (pl. légzsákok, szíjfeszítők) nem megfelelő javítása esetén az akkumulátor -A- csatlakoztatása után véletlen kioldás léphet fel.

- Kapcsolják be a gyújtást.

- Csavarja be a földelő vezeték -3- akkumulátor kivezetését az akkumulátor csatlakozójához.

Várakozási idő: 10 másodperc

- Kapcsolja ki a gyújtást.
- Szerelje be az akkumulátor fedelét.

Meghúzási nyomatéknya az akkumulátor kapcsához: 6 Nm

Az akkumulátor csatlakoztatása utáni lépések -A-

Kapcsolja be és ki újra a gyújtást a gyújtáskulccsal.

Olvassa ki a hibamemóriát járműdiagnosztikai teszterrel.

Megtekintés: Ellenőrizze és állítsa vissza az időbeállítást.

Elektromos ablakemelők: Nyissa ki teljesen az összes ablakot, és zárja be őket újra.

Az elektromos ablakemelők komfortváltása: Az ablaknak be kell csukódnia a komfortkapcsoló működtetésekor, a kapcsoló megtartása nélkül.

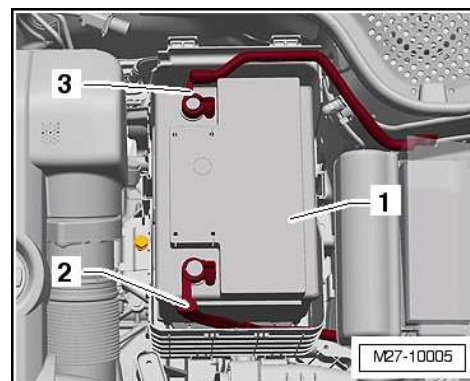
Az összes elektromos fogyasztó funkcionális tesztelése.

- Kérjük, olvassa el a jármű használati útmutatójának is.



Célzás

A tápegység újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpája csak néhány méter megtétele után alszik ki.



7.6 Végső összeszerelési munkák

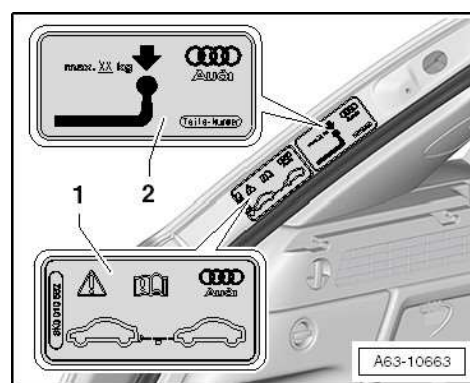
- Tisztítsa meg a ragasztófelületeket, és ragassza fel a "Vontatás vontatóeszközzel" -1- és a "Vonórúd terhelésvédő" -2- matricát a bal belső oldalon található D-oszlopra.



Célzás

A ragasztófelületeknek por- és zsírmentesnek kell lenniük!

- Az összeszerelés után ellenőrizze a vonóhorog működéséta használati utasítást.
- Csatolja ezeket az összeszerelési utasításokat a jármű dokumentumaihoz, hogy azokat kérésre be lehessen mutatni az illetékes személyeknek.



7.7 A hűtőrendszer beállítása

Mivel a pótkocsi üzemeltetése magasabb követelményeket támaszt a motorhűtéssel szemben, a hűtőrendszer - ha műszakilag szükséges - megerősítésre kerül, ha gyárilag vonóhorogot szerelnek fel. Ez egy erősebb vagy második radiátorventilátor és/vagy nagyobb radiátor felszerelésével történik. A forró vidéki kialakítású és/vagy légkondicionálóval felszerelt járművek megerősített motorhűtéssel rendelkeznek, de ez nem feltétlenül elegendő a pótkocsi üzemeltetéséhez.

Ha a vonóhorgot később utólag szerelik fel, a hűtőrendszert meg kell erősíteni, kivéve, ha ezt a gyárban már megtették. Ellenkező esetben a hűtőrendszer túlmelegedése nem zárható ki nagy motorterhelés esetén (hegyek, magas külső hőmérséklet, nagy vontatási kapacitás). Az átalakítás során az eredeti alkatrészkatalógusokban felsorolt alkatrészeket kell használni a motor hűtésére pótkocsi vontatásakor. Ezenkívül be kell tartani a megfelelő javítási útmutatók munkautasításait.

A hűtőrendszer megerősítése csak akkor hagyható el, ha biztosítják, hogy a motor csak mérsékelt terheléssel legyen terhelve:

A pótkocsi megengedett súlya jelentősen
alacsonyabb Nincs magas külső hőmérséklet Nincs
hosszú, meredek lejtő Nincs vezetés nagy
magasságban

Mindenesetre gondosan figyelni kell a hűtőfolyadék hőmérséklet-jelzőjét. Ha a kijelző tűje messzire mozog a forró területen, a sebességet azonnal csökkenteni kell. Szükség esetén még hűtési szünetet is kell tartani. A hőfelhalmozódás elkerülése érdekében a motornak körülbelül 2 percig alapjáraton kell járnia.



Célzás

A légkondicionálóval rendelkező járművekben a motor hűtőrendszere enyhíthető, ha a légkondicionáló ki van kapcsolva. Ez javítja a kombináció indítási képességét is, és biztonságosabbá teszi az előzési manővereket.

Ha kivételesen lemondtak a hűtőrendszer megerősítéséről, az eladónak erről tájékoztatnia kell a vevőt a jármű eladásakor.

