

Telepítési utasítások

Audi e-tron Sportback (GE) 2020 ►

Kereszttartó tetősínekhez

Szállítási terjedelem

4K4.071.151 Audi Eredeti
tartozékok

01. szám



Tartalomjegyzék

1	Tippek	1
1.1	Biztonság	1
1.2	Biztonsági utasítások a berakodáshoz	2
1.3	Műszaki megjegyzések	3
1.4	Szállítási terjedelem	3
1.5	Összetevők áttekintése	4
1.6	A kersztartó összeszerelése	4
1.7	A komponensek összeszerelése	6
1.8	A fedél felszerelése	6
1.9	Az kersztartó szétszerelése	6
1.10	Az kersztartó szélességének beállítása	7



1 Tippeket

1.1 Biztonság

FIGYELEM!

Az összeszerelés megkezdése előtt kérjük, figyelmesen olvassa el ezeket az összeszerelési utasításokat. A telepítési utasítások és a biztonsági utasítások be nem tartása veszélyezteti az Ön és harmadik felek biztonságát.

FIGYELEM!

A járművezető felelőssége annak biztosítása, hogy látását és hallását ne rontsa a rakomány vagy a jármű állapota.

Az alkatrészek javítását vagy cseréjét szakcéggel végeztetheti. Javasoljuk, hogy az Audi márkakereskedőtől beszerezhető eredeti pótalkatrészeket használja.

FIGYELEM!

Az alapperendák és a karosszériaelemek minden csavarját és csatlakozását minden menet megkezdése előtt ellenőrizni kell a megfelelő illeszkedés és felszerelés szempontjából, és szükség esetén újra meg kell húzni.

Ellenőrizze újra a csavarokat és csatlakozásokat megfelelő időközönként, és szükség esetén húzza meg őket. Rossz útvonal esetén a csavarokat és csatlakozásokat rövidített időközönként ellenőrizni kell.

Ne használjon kenőanyagot a szerelvényeken.

FIGYELEM!

Be kell tartani az ebben a kézikönyvben leírt munkalépéseket és az alapperendák összeszerelésére, kezelésére és használatára vonatkozó biztonsági utasításokat.

- ◆ *Az eltérések az alapperendák vagy az összeszerelt testrészek lazításához vezethetnek.*
- ◆ *Az alaptartókat úgy tervezték, hogy megfelelő összeszerelés, kezelés és használat esetén a jármű ne sérülhessen meg.*
- ◆ *A gyártó kifejezetten nem vállal felelősséget a meghatározott összeszerelési eljárás vagy utasítások be nem tartásából eredő károkért.*
- ◆ *Az utasításoktól eltérő nem megfelelő összeszerelés, kezelés vagy használat esetén a gyártóval szembeni minden szavatossági igény érvényét veszti.*

FIGYELEM!

Megváltozik a jármű vezetési és fékezési viselkedése, valamint az oldalszélre való érzékenysége. Állítsa be vezetési stílusát ennek megfelelően - balesetveszély!

A 130 km/h (81 mph) legnagyobb haladási sebességet nem szabad túllépni. Vezessen különösen óvatosan erős oldalszélben:

- ◆ *teherautó légáramlatába való be- és kilépéskor, hidakon történő vezetéskor,*
- ◆ *bokrok, fák, falak és házak, valamint egyéb akadályok elhaladásakor.*



⚠ Figyelem!

A jármű károsodásának elkerülése érdekében fontos, hogy a csomagtér fedelét hosszabb tárgyakkal történő rakodás után gondosan felnyissák. Az automatikusan működtetett csomagterfedéllel rendelkező járművek esetében ajánlott szükség esetén beállítani a nyitási szöveget
⇒ **jármű használati útmutatóját.**

⚠ Figyelem!

Az alkatrészeket (pl. tetőbox, kerékpártartó) mindig a T-horonynyílásba kell rögzíteni a toló/csuklós tetővel és panorámatetővel rendelkező járműveknél.

Az alapgerendák összeszerelésekor nyitás előtt ellenőrizni kell a csúszó/kiugró tető és a panorámatető feletti hézagot. Ha a karosszéria részeit rögzítőkonzolokkal rögzítették, a tolót, a szellőzőnyílást és a panorámatetőt nem szabad kinyitni - ütközésveszély!

⚠ Figyelem!

Ne hajtson be az autómosóba szerelt alaptartókkal, karosszériaelemekkel vagy anélkül.

i Célzás

A tetők szállításakor be kell tartani az StVZO vonatkozó előírásait vagy az országspecifikus előírásokat.

1.2 Biztonsági utasítások a használathoz

⚠ FIGYELEM!

Tetőterhelés

- ◆ **Az alapgerendák, a testrészek és a hasznos teher megengedett legnagyobb összömege 75 kg (165 font), és azt nem szabad túllépni.**

Feszültség

- ◆ **Ne szorítsa egymáshoz az alapgerendákat!**

Karosszéria alkatrészek

- ◆ **Csak miután az alapgerendákat a jármű korlátjára szerelte, szerelje fel a karosszéria részeit az alaptartókra!**

Megváltozott járműmagasság

- ◆ **Különös figyelmet kell fordítani az alacsonyan lógó ágakra, az alacsony átjárókra, a mély garázsbejáratokra, a többszintes parkolók és a mélygarázsok magassági korlátozásaira.**

Oldalszél-érzékenység

- ◆ **Megváltozik a jármű vezetési és fékezési viselkedése, valamint az oldalszélre való érzékenysége. A vezetési stílust ennek megfelelően kell alakítani!**

A rakomány elhelyezése a terhelésnek megfelelő módon

- ◆ **Helyezze a tetőterhelést az alapgerendákra a terhelésnek megfelelően, elkerülve az egyoldalú terhelést.**

Terhelés szélességben

- ◆ **A terhelést nem szabad az alapgerendák jobb és bal oldalára helyezni, kerülni kell az egyik oldalon történő terhelést.**



1.3 Műszaki megjegyzések

Előírások

Az alaphordozó készlet holtsúlya: kb. 5 kg (11 font)

Tetőterhelés vagy terhelés

A meglévő tetőterhelés meghatározása:

	Az alaphordozó súlya
+	A testrész súlya
+	A hasznos teher súlya
=	Maximális megengedett tetőterhelés (75 kg/165 font)



FIGYELEM!

Soha ne lépje túl:

- ◆ **a legnagyobb megengedett tetőterhelés (75 kg / 165 font)**
- ◆ **a legnagyobb megengedett tengelyterhelések**
- ◆ **A jármű megengedett legnagyobb összömege ⇒ a jármű használati útmutatója.**

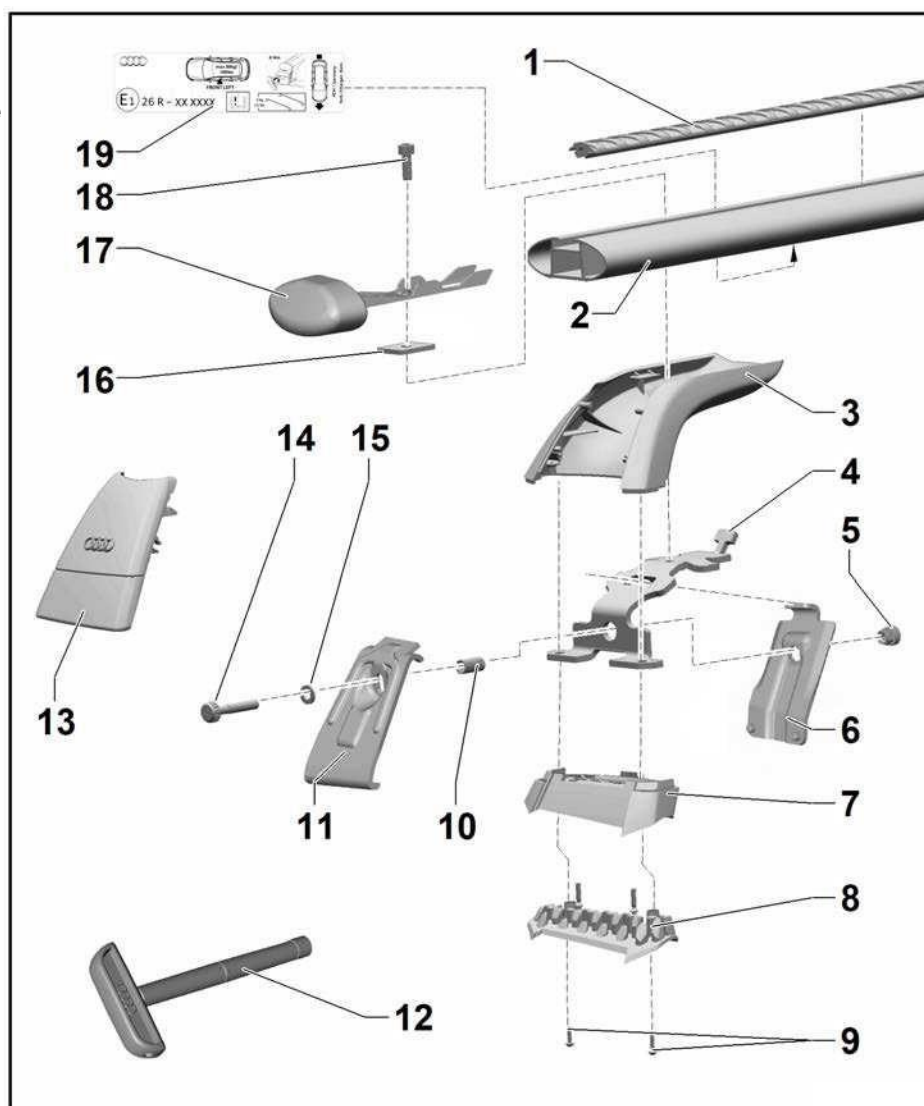
1.4 Szállítási terjedelem

Darab	Leírás	Infó
1	Első bázishordozó	Jelölés az alsó oldalon a bal oldali menetirányban;
1	Hátsó alaptartó	Jelölés az alsó oldalon a bal oldali menetirányban;
2	Profil lefedettség	Hossz 1250 mm
1	Nyomatékkulcs 6 Nm	
1	Telepítési utasítások	



1.5 Összetevők áttekintése

- 1 - Profil fedél (2x)
- 2 - Profil cső (2x)
- 3 - Támasztóláb felső része
- 4 - Lemezlemez alap (4x)
- 5 - Dió (4x)
- 6 - Pintab (4x)
- 7 - Támasztó láb alsó része
- 8 - Támasztógumi (4x)
- 9 - Csavar 2,5 x 11 (8x)
- 10 - Nyomórugó (4x)
- 11 - Korlát karom (4x)
- 12 - Nyomatékkulcsok
sel 6 Nm
- 13 - Fedőfedél (4x)
- 14 - Kódolt
feszítőcsavar
(4x)
- 15 - M6 lemez (4x)
- 16 - Tájtkő (x4)
- 17 - Profil sapka (4x)
- 18 - Hatlapfejű csavar
M6 x 12 (4x)
- 19 - Címke (2x)
 "Bal első" és "bal
hátsó"



1.6 A keresztartó összeszerelése

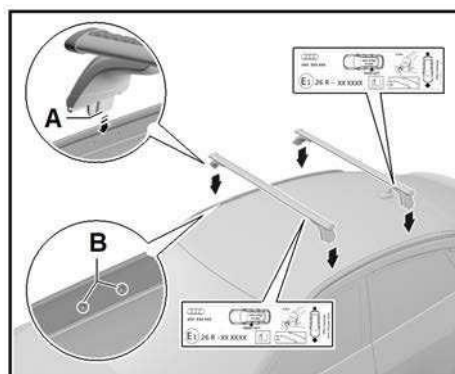
- Rendelje hozzá az alpartatót a megfelelő szerelési helyre (bal/jobb és első/hátsó) a profilcső bal oldalán található címkék és a menetirányban rá nyomtatott nyíl segítségével.

Célzás

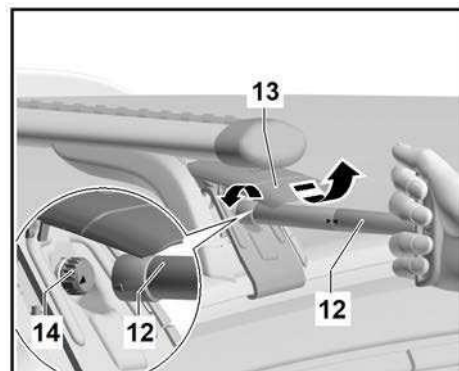
Az alpartató összeszerelését 2 embernek kell elvégeznie.

Szerelési terület

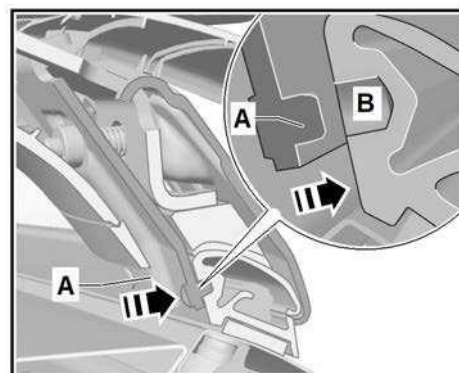
- Az alpartató jobb és bal oldalán van egy rögzítőfül, két csappal -A- a korláthoz való rögzítéshez.
- A tetősínek belső oldalán elől két lyuk -B-, hátul kettő található a csapok elhelyezésére.
- A felszereléshez a -B- lyukak területén lévő tetősínek és a támasztóláb alsó részének -8- támasztógumi -7- por- és zsírintesnek kell lenniük.



- Nyissa ki a fedél fedelét -13- felfelé.
- Csatlakoztassa a -12- nyomaték kulcsot a -14- feszítőcsavarhoz.
- Lazítsa meg a feszítőcsavart -14- amíg ellenállás nem észlelhető.



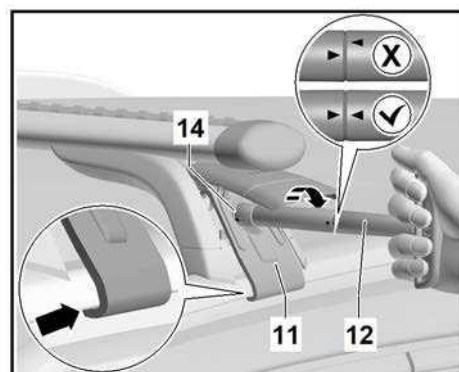
- Helyezze az első és hátsó alapperendákat menetirányba a tetősínekre a -B- lyukak területén.
- Helyezze be a csapfülek két csapját -A- a tetősínek -B- lyukaiba. Tartsa egy kézzel a csapfület -A- ebben a helyzetben.
- Akassza be a korlát karomját a tetősínek alá -nyilak-.
- Húzza meg kissé a -14- feszítőcsavart a -12- nyomaték kulccsal. Győződjön meg arról, hogy a korlát karom -11- a tetősínek alatt marad -nyíl-.



i **Megjegyzés**

A szükséges 6 Nm meghúzási nyomaték (a szükséges meghúzási erő) akkor érhető el, amikor a nyomaték kulcs két nyila pontosan egymással szemben van, amikor a szorítócsavarokat meghúzzák.

- Ugyanígy haladjon tovább a jármű másik oldalán.



! **FIGYELEM!**

Ha a támasztóláb alsó részének támasztógumii nem egy síkban vannak, ajánlott a szélesség beállítását egy speciális céggel ellenőriztetni, és szükség esetén beállítani: => "Az alapperenda szélességének beállítása" a 7. oldalon.

A nyomaték kulccsal húzza meg a feszítőcsavarokat mindkét oldalon felváltva 6 Nm-re két lépésben. Csukja be a fedél fedelét. Ugyanígy járjon el a második gerendahíddal.

! **FIGYELEM!**

Ellenőrizze az alaptartók és a szállítandó tárgy biztonságos rakterét:

- ◆ minden utazás előtt, kb. 10 km vezetés után,
- ◆ jó utakon kb. 300 km-enként, rossz utakon (rezgések) ennek megfelelően gyakrabban, rendszeresen a lehetséges váltásokon/műszakokon.



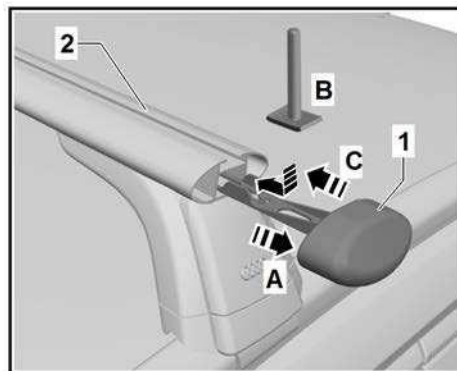
FIGYELEM!

Ha az alapperendák biztonságos tartását nem ellenőrzik, és szükség esetén a rögzítőelemeket újra meghúzzák, az a megfelelő rögzítés ellenére meglazulhat, és így az alkatrészek elvesztéséhez vezethet - balesetveszély!

Változások esetén folytassa csökkentett sebességgel a következő megállóig, és húzza meg az alapperendák csavarjait és rögzítéseit.

1.7 A komponensek összeszerelése

- Rögzítse a karosszéria részeit a felépítmény megfelelő szerelési utasításainak megfelelően.
- A testrészek összeszereléséhez húzza le a profilsapkát -1- a profilsőről -2- -nyíl irányban A-.
- Helyezze be a karosszériarészeket a meglévő T-nyílásba -Nyíl iránya B-.
- Csúsztassa vissza a profilsapkát -1- a -nyíl irányába C- .



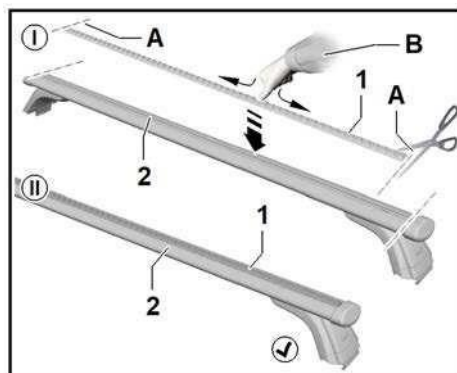
1.8 A profilfedél felszerelése

Célzás

Ne használjon kenőanyagot a profilfedél felszereléséhez!

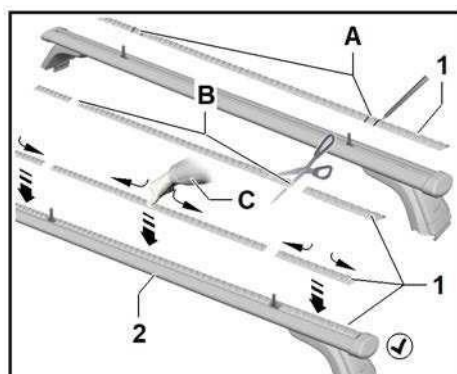
A profilfedél felszerelése T-hornyos téglák használata nélkül a testrészek rögzítéséhez:

- Mérje meg a profilfedelet -1-, rövidítse le egy megfelelő műhelyszerrel -A- és nyomja középről kifelé az alaptartóba -2- -B-.
- A -1- profilfedelet teljes hosszában be kell pattintani az alapperenda -2- T-nyílásába.



A profilfedél felszerelése T-hornyú téglákkal a testrészek rögzítéséhez:

- Mérje meg a profil fedelét -1-, jelölje meg -A- és rövidítse le egy megfelelő műhelyszerrel -B-.
- Tolja a T-horony nyitott területeit a T-hornyú téglák közé a profilfedéllel -1- középről kifelé indulva az alapperendába -2- -C-.
- A -1- profilfedelet teljes hosszában be kell pattintani az alapperenda -2- T-nyílásába.



1.9 A keresztartó szétszerelése

Célzás

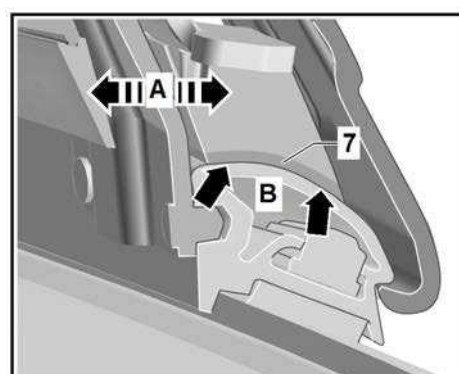
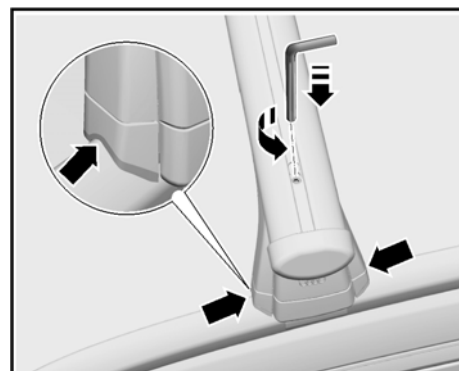
Az alaphordozó szétszerelése fordított sorrendben történik!

1.10 A kereszttartó szélességének beállítása

⚠ FIGYELEM!

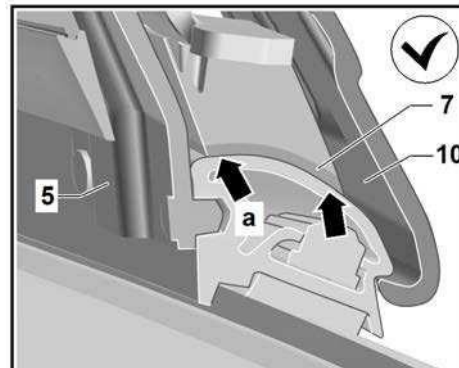
Utasítások a szakosodott cég számára, ha a támasztóláb helyzete nincs megfelelően beállítva a szóban forgó járműhöz.

- Csatlakoztassa az alaptartót a járműhöz, és csak a bal oldalon húzza meg kissé ⇒ **4. oldal**.
- Egy 5 mm-es hatszögletű kulccsal lazítsa meg a hatlapú csavart a jobb támasztólábon, amíg a támasztóláb mozgathatóvá nem válik. Az alaphordozó a járművön marad.
- Állítsa be az alappereendát -nyíl A- úgy, hogy a jobb támasztóláb alsó részének támasztógumii -7- egybeessenek a tetősínekkel -nyílak B-.



Az alappereenda megfelelően van behelyezve, ha

- ◆ A támasztóláb alsó részének támasztógumii -7- a tetősíneken fekszenek -nyílak-.
- ◆ a csapfül csapjai -5- megfelelően illeszkednek a tetősínek -a- lyukaiba és
- ◆ A -10- korlátkarom a tetősínek alá van akasztva.



- Húzza meg a hatlapfejű foglalat csavarját 10 Nm-rel.
- Ha szükséges, ismételje meg a folyamatot a másik alaptámaszon.

⚠ FIGYELEM!

Ellenőrizze, hogy az összes hatlapfejű csavar meg van-e húzva (10 Nm). Ellenkező esetben az alaptámasz meglazulásához vagy elvesztéséhez vezethet - balesetveszély!

Ehhez ne használja a mellékelt nyomatékkulcsot (6 Nm).

