



Eredeti sebességtartó automatika (CCS)

- 1 x vezérlőegység a kormányoszlop elektronikus rendszeréhez
- 1 x Telepítési útmutató

Szállítási terjedelem:

- * 1 x kormányoszlop kapcsolóU
- 1 x vezérlőrendszer kábel2

1) A mellékelt kormányoszlop karja mindig rendelkezik a hátsó ablaktörlővel rendelkező járművek kapcsolási helyzeteivel, függetlenül a járműbe szerelt tényleges felszereléstől. A hátsó ablaktörlő nélküli járművek kapcsolási pozícióinak nincs funkciója. A jármű átadásakor az ügyfelet tájékoztatni kell erről a helyzetről.

2) A vezérlőrendszer kábele mindig mellékelve van, de a jármű felszereltségétől függően esetleg nincs rá szükség.

3) A kormányoszlop elektronikájának vezérlőegységét nem szállítják minden eredeti sebességtartó automatikához. Csak akkor szállítjuk, ha ki kell cserélni.

Szükséges speciális szerszámok, vizsgálo- és mérőberendezések, valamint segédberendezések:

- Phillips fejű csavarhúzó
- Torx imbusz billentyűk (készlet)
- Lapos fejű csavarhúzó
- -V.A.G. 1331- nyomatékkulcs
- Járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszer -VAS 505X- az aktuális Volkswagen márkával és alap CD-vel.

Tartozékok4):

- Nyírócsavarok (csak ott, ahol kábelezés van felszerelve, és lopásgátló motorvezérlő egységgel rendelkező járműveknél)
- Alsó kormányoszlop burkolat (csak a Passat és a Sharan esetében, vegye figyelembe a belső szerelvények színkódját!)

4) nincs mellékelve, kérjük, külön rendelje meg VW partnerétől.

Eljárás

Jegyzet

- Az eredeti automatikus sebességtartó automatika (CCS) felszerelését hozzáértő műhelynek kell elvégeznie. A helytelen felszerelés a jármű vagy az automatikus sebességtartó automatika (CCS) károsodásához vezethet.
- A telepítési utasításokban leírt elvégzendő munka a modellfejlesztési intézkedések miatt változhat. Mint ilyen, a vezetékek színének vagy akár a szerelési helyeknek a változásait nem szabad figyelmen kívül hagyni. Ezért mindig olvassa el a vonatkozó legfrissebb áramdiagramot vagy a legújabb járműjavítási kézikönyvet.
- ♦ Rögzítse az összes vezetéket úgy, hogy ne érintkezhessenek semmilyen forgó vagy más mozgó alkatrészszel, és ne dörzsölődhessenek semmilyen éles fém vagy műanyag szélén.
- A technikai változtatások végrehajtására vonatkozó minden jog fenntartva.

1.1 Az alkatrészek felszerelése

- Húzza ki az akkumulátort.

Járműelektronika, elektromos rendszer; javítási csoport 27; indítómotor, tápegység, CCS, az akkumulátor csatlakoztatása és leválasztása

- Távolítsa el a kormánykereket a légzsákegységgel.

Futómű, futómű, tengelyek, kormányjavító csoport 48; kormányzás, a kormányoszlop felszerelésének áttekintése; A kormánykerék eltávolítása és felszerelése

- Távolítsa el a kormányoszlop burkolatát.

Külső karosszéria; belső karosszéria feladatok; javítási csoport 68; Polcok; borítók és burkolatok; A kormányoszlop burkolatának eltávolítása és felszerelése

- Távolítsa el a tárolópolcot a bal oldalon az irányítópult alatt.

Külső karosszéria; belső karosszéria feladatok; javítási csoport 68; Polcok; borítók és burkolatok; A kormányoszlop burkolatának eltávolítása és felszerelése

- Távolítsa el a kormányoszlop meglévő kapcsolóját, és cserélje ki a mellékelt alkatrészre.

Elektromos rendszer; javítási csoport 94; külső lámpák, lámpák és kapcsolók; kormányoszlop kapcsoló

csak a kormányoszlop elektronikájának új vezérlőegységével felszerelt járművek:

- Távolítsa el a kormányoszlop elektronikájának meglévő vezérlőegységét, és cserélje ki a mellékelt alkatrészre. Elektromos rendszer; javítási csoport 94; külső lámpák, lámpák és kapcsolók; kormányoszlop kapcsoló



1,2 A munka befejezése és a sebességtartó automatika aktiválása

- Szerelje fel az összes járműalkatrészt fordított sorrendben,

Jegyzet

- A kormányoszlop alsó burkolatát sebességtartó automatikával (CCS) felszerelt járművek burkolatával kell helyettesíteni. Ezt a készlet tartalma nem tartalmazza, és külön kell megrendelni.
- A lécz leválasztása után győződjön meg arról, hogy a jármű tartozékait (rádió, óra, elektromos ablakemelő) a jármű műhelykézikönyvének és/vagy használati útmutatójának megfelelően ellenőrizték.

5. oldal - 1. ábra

- Csatlakoztassa a járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszereket a járműdiagnosztikai aljzathoz.

Jegyzet

az ESP jelzőfény kigyullad, és ha a hibamemória kormányaszög-érzékelő hibát tartalmaz a "nincs vagy helytelen alapbeállítás" megjegyzéssel, akkor a -G85- kormányzási szögérzékelőt új betanítási eljárásnak kell alávetni. Szükség esetén kalibrálja újra a kormányzási szögérzékelőt a "támogatott hibaelhárító rendszer" segítségével.

5. oldal - 2. ábra

- Válassza ki az "Irányított funkciók" üzemmódot, majd a megfelelő járművet a járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszerben -VAS 505X-.
- A vezérlőegységek lekérdezése után válassza ki a "Funkciók/komponens kiválasztása" lehetőséget az "Ugrás" gombbal, majd egymás után a következő menüpontokat:
 - Szoftververzió-kezelés
 - A szoftver beállítása
 - 3. gomb "Korszerűsítési és utólagos felszerelési megoldások végrehajtása"
- Írja be az "XXXXX" 5 karakterből álló műveletkódot

Az online kapcsolat a kód megadása után jön létre, és a vezérlőegység kódolása megtörtént.

- Lépjen ki az "Irányított hibaelhárításból" az "Ugrás" használatával:

Minden hibamemória-bejegyzés törlődik.

Csak a "reteszelő" távolsági fényszóró karral rendelkező járművekre vonatkozik:

- Kódolja a kormányoszlop kapcsolóját "reteszelésről" "kapcsolásra".

Tovább minden jármű esetében:

- Válassza le a járműdiagnosztikai, mérési és információs rendszert -VAS 505X-

Jegyzet

A kombinált műszer kivételétől függően az ellenőrző-irányító és jelző berendezés aktiválását a CCS-lámpa megvilágítása vagy a villogókapcsoló kapcsolási helyzete jelzi.

- Vigye el a járművet egy tesztlevezetésre, és ellenőrizze, hogy az automatikus sebességtartó automatika (CCS) kikapcsol-e a tengelykapcsoló vagy a fékpedál használatakor.