

Telepítési útmutató

Q4 e-tron 2022 →

Q4Sportback e-tron 2022 →

Mechanikusan behajtható vonóhorog (ECE)

89A.092.157 cikkszámhoz.*

Eredeti Audi tartozékok

Kiadás 01





Tartalomjegyzék

1 Általános megjegyzések	1
2 Biztonsági utasítások a pirotechnikai, elektromos és mechanikai alkatrészekhez	
Törzsrendszer	2
2.1 Általános biztonsági utasítások	2
2.2 Légzsák, szíjfeszítő és akkumulátor-szakaszoló egységek tárolása, szállítása és ártalmatlanítása (pyrotechnikai alkatrészek)	3
3 Megjegyzések a vonósárhoz – Felszerelés és működés	4
3.1 Közgyűlés	5
3.2 Művelet	6
3.3 Kerékpárhordozók biztonsági utasításai	7
3.4 Oldalszélre való érzékenység: biztonsági utasítások	7
3.5 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban	8
3.6 Vonósár	9
4 Az alkatrészek áttekintése	10
4.1 A mechanikai alkatrészek áttekintése	10
4.2 Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése	11
4.3 További szükséges alkatrészek	11
5 Mechanikai előkészítés	12
5.1 Az akkumulátor leválasztása	13
5.2 Távolítsa el a következő összetevőket	13
6 Az összeszerelés áttekintése és a meghúzási nyomatékok	16
6.1 A kereszttartóval ellátott vonósár összeszerelésének áttekintése	16
6.2 Az elektromosság összeszerelésének áttekintése	17
6.3 Menetes furatok tömítése az ütvecsappantyúban	17
6.4. A vonósár felszerelése	18
7 Elektromos csatlakozás	20
7.1 A J345 pótkocsi-érezékelő vezérlőegység felszerelése	20
7.2 A vonókonzol csatlakozójának csatlakoztatása az aljzathoz/elektromos kioldáshoz a pótkocsi érezékelőjéhez J345 vezérlőegység	20
7.3 A fedélzeti tápkábel utólagos felszerelése kábelköteg	20
7.4 A biztosítékok behelyezése a relébe és a biztosítéktartóba	21
7.5 A relé és a biztosítéktartó eltávolítása	22
7.6 A 30-as terminál áramellátásának megteremtése	22
7.7 A CAN busz/kapocs 15 féklámpa csatlakoztatása	22
8 Elektromos csatlakozás a vonókonzol elektromos kioldógombjához	25
8.1 A "vonókonzol elektromos kioldógombjának" utólag beszerelhető kábelkötegeinek felszerelése	25
8.2 A CAN busz csatlakoztatása	26

Minden jog fenntartva.

Nincs sokszorosítás a kiadó előzetes beleegyezése nélkül.



9	Befejező műveletek	27
9.1	A forgatható vonósár kioldógombjának felszerelése -E474-	27
9.2	Az akkumulátor csatlakoztatása	27
9.3	A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének beállítása -J345- aktiválási folyamat	27
9.4	Üzembe helyezés és funkcionális ellenőrzés	28
9.5	A jármű összeszerelése	28





1 Általános megjegyzések

Kérjük, olvassa el és vegye figyelembe ezeket a FIGYELMEZTETÉS, Figyelmeztetés és Megjegyzés leírásokat, mielőtt karbantartási vagy javítási munkákat végezne.

FIGYELMEZTETÉS

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg az Ön biztonságára vonatkozó információkat tartalmaz, és jelzi a lehetséges baleseti és sérülési kockázatokat.

Figyelmeztet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg jelzi a jármű károsodásának kockázatát.

Jegyzet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg további információkat tartalmaz.

Figyelmeztet

A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

Az összeszereléshez speciális szerszámokra van szükség. A nem megfelelő felszerelés károsíthatja a járművet vagy a kiegészítő alkatrészeket.

FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból a vonószárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!

További módosításokra lehet szükség – a beteljesülés veszélye. Részletes információk találhatóak ezekben a telepítési utasításokban.

Az AUDI AG nem vállal felelősséget a szerelési utasítások be nem tartása esetén.



2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági utasítások

2.1 Általános biztonsági utasítások

A pirotechnikai alkatrészek a következőkből állnak:

Légzsákegységek Szíjfesztők Szíjerő-korlátozók Akkumulátor-leválasztó elemek

Általános

A tesztelési, telepítési és karbantartási feladatokat csak képzett személyzet végezheti.

A légzsákegységekhez nincsenek csereintervallumok. Ne ellenőrizze áramköri teszterrel, voltmérővel vagy ohmmérővel semmilyen körülmények között.

A pirotechnikai alkatrészeket csak akkor szabad ellenőrizni, ha a gyártó által jóváhagyott járműdiagnosztikai tesztereket használnak.

A pirotechnikai alkatrészeken és a légzsák vezérlőegységén -J234- végzett munka során az akkumulátor földelő vezetékét le kell választani, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Az akkumulátor neg-atív csatlakozóját ezt követően le kell fedni.

Az akkumulátor -A- leválasztása után tíz másodpercet kell várnia.

Az -A- akkumulátort csatlakoztatni kell, amikor a gyújtás be van kapcsolva. E folyamat során senki sem tartózkodhat a járműben. Kivételt képeznek azok a járművek, amelyek -A- akkumulátora a jármű belsejében található. Ne üljön a légzsák és a biztonsági öv kioldási tartományán belül.

Vegye figyelembe a megfelelő lépéseket az akkumulátor csatlakoztatása után -A- [27. oldal](#).

Mielőtt bármilyen munkát végezne az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészein, pl. az elektromos csatlakozó leválasztása előtt, a feladatot végző szerelőnek le kell töltenie a statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus kisülés a földelt fém alkatrészek megérintésével végezhető el, pl. az ajtóütköző lemez rövid megérintésével.

Mosson kezet, miután megérintette az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai elemeit.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad sem felnyitni, sem újra párosítani. Mindig új alkatrészeket kell használni (sérülésveszély). Nem szabad olyan pirotechnikai alkatrészeket felszerelni, amelyek kemény felületre estek, vagy amelyek sérülés jeleit mutatják.



A pirotechnikai alkatrészeket a szállítótartályból való eltávolításuk után azonnal be kell szerelni. Ha a munka megszakad, a pirotechnikai alkatrészt vissza kell fordítani a szállítótartályba.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni. A pirotechnikai alkatrészek újrafeszített rendszerbe történő csatlakoztatásakor csak a munkát végző személy tartózkodhat a járműben.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad zsírral, tisztítószerrel vagy hasonló termékekkel kezelni.

Ha a szövet olyan anyagokkal szennyeződik, mint az olaj, zsír, festék, szín vagy oldószerek, a légszákegységet ki kell cserélni.

Ezenkívül a pirotechnikai alkatrészeket nem szabad 100 ° C feletti hőmérsékletnek kitenni, még rövid ideig sem.

2.2 Légzsák, övfeszítő és akkumulátor-leválasztó egységek (pirotechnikai berendezések) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

A tárolásra az alkalmazandó nemzeti jogszabályok vonatkoznak. A szállításra a csomagolásra, elnevezésre, címkézésre és kísérő dokumentációra vonatkozó nemzeti és nemzetközi törvények vonatkoznak.

A meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket az eredeti csomagolásban kell visszaküldeni a megfelelő újrahasznosítás érdekében, a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően! Ha bármilyen kérdése van, forduljon orvosához.

Csak a teljesen kiégett pirotechnikai alkatrészeket szabad ipari hulladékként ártalmatlanítani.



FIGYELMEZTETÉS

Ez nem vonatkozik azokra a szíjfeszítőkre, amelyek a Wankel-feszítő elv szerint működnek. Az ilyen feszítőket ugyanúgy kell kezelni, mint a meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket (pl. légszákokat).

Háttér: A Wankel-feszítő elv szerint működő szíjfeszítők esetében műhelyszerszámokkal nem ellenőrizhető, hogy minden gyújtási fokozat befejeződött-e.



3 Megjegyzések a vonósárhoz – Felszerelés és működés

Vontató jármű

Gyártó: AUDI AG Modell: Q4 e-tron 2022 ► , Q4 Sportback e-tron 2022 ► Hivatalos. Típusmegjelölés: FZ, F4

A pótkocsi legnagyobb tömege vagy vonórúdterhelése kg-ban, a gyártó által a fent megnevezett járműmodellre meghatározottak szerint: Forgalmi engedély/Kezelési kézikönyv.

Vonósár

Műszaki adatok	
ACPS-szám:	1007 2512
Audi nem:	11A.803.881.D
ECE szám:	55R-01 2889
D-érték:	9,7 kN
Dauer. vonórúd terhelés:	75 kg



FIGYELMEZTETÉS

A vonósár típustábláján megadott vonórúdterhelési értékek csak vizsgálati értékek. A járműspecifikus adatok gyakran alacsonyabbak ezeknél az értékeknél, és megtalálhatók a jármű dokumentumaiban.

Kérjük, tekintse meg a jármű dokumentumait a pótkocsi maximális súlyáról.



FIGYELMEZTETÉS

Ne lépje túl az igazolt D-értéket és a megengedett vonórúdterhelést – balesetveszély!

A vonósár vonógömbbel felszerelt pótkocsik vontatására és a vonógömbre szerelhető tartószerkezetek működtetésére szolgál.

A nemzeti szinten alkalmazandó előírásokat be kell tartani az EU-ban és az EU-n kívüli országokban egyaránt.

A nem megfelelő használat tilos.

A használat csak kedvező útviszonyok között engedélyezett, és azt az útviszonyokhoz kell igazítani.



3.1 Összeszerelés



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból a vonószárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!

Ha pótalkatrészekre van szükség, azokat csak szakképzett személyzet és sértetlen eredeti alkatrészekre szabad felszerelni - balesetveszély!

A beépítésnek meg kell felelnie az AUDI AG/Volkswagen AG irányelveinek – balesetveszély!

A vonószíj módosítása tilos. Ez érvényteleníti a típusjóvá hagyást – baleseti kockázat és jogi következmények!

A jármű gyártója által alap kivételben jóvá hagyott rögzítési pontok használata kötelező – a hozzáférés veszélye!

- Távolítsa el az alvástömítést, a karosszériaüreg-tömítőanyagot (viasz) vagy a szigetelőanyagot a vonószár és a jármű érintkezési felületei körüli területről.
- A csupasz fém testrészek megfelelő korrózióvédelme érdekében ecsettel vigye fel a következő termékeket.

Egykomponensű alapozó felületkezelő LGF.008.001.42/43 Kétkomponensű HS vario felületkezelő LGF.786.004.A4 A jármű színéhez illeszkedő festék Testüregvédő szer D.330.KD2.A1 3 Megjegyzések a vonószárral kapcsolatban – Felszerelés és működés **5**



3.2 Működés

FIGYELMEZTETÉS

A vontatási üzemmód használata befolyásolja a jármű kezelhetőségét; Fokozott vezetői tudatosságra van szükség – balesetveszély!

Olvassa el a megjegyzéseket a Kezelési kézikönyv "Vontatási mód" fejezetében - balesetveszély!

Ha pótkocsi-stabilizátorokat használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. Olvassa el és tartsa be a vonatkozó felhasználói kézikönyvek megjegyzéseit – a hozzáférés veszélye!

A gömbcsatlakozó átmérőjét szabályos időközönként ellenőrizni kell.

Biztonsági okokból a vonószár használatát abba kell hagyni, ha az átmérő bármely ponton eléri a 49 mm-t. Ha ilyen helyzet áll elő, forduljon szakképzett műhelyhez – balesetveszély!

Biztonsági okokból javasoljuk, hogy használaton kívül forgassa befelé a golyósrudat – balesetveszély!

Ne vontasson szemmel – törésveszély!

A gömbfejre védősapka szerelhető fel, amikor a gömbcsatlakozóban elfordul.

Figyelmeztet

A gömbcsatlakozót mindig tisztán kell tartani. Fedelet kell használni.

Jegyzet

A vonószár, beleértve az összes szerelési alkatrészt, súlya ap- prox. 25 kg.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jármű saját tömege ezzel az összeggel növekszik, ha a vonószár fel van szerelve. Kérjük, győződjön meg arról, hogy nem lépi túl járműve megengedett össztömegét.

Jegyzet

Vontatáskor használja a vonószárat.



3.3 Kerékpárszállító biztonsági utasítások

⚠ FIGYELMEZTETÉS

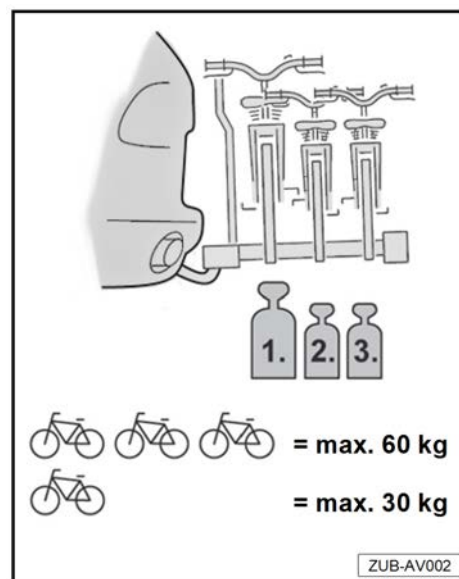
A pótkocsi vontató csatlakozóhoz tartozó kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!

A vonószer kerékpártartóját csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállítására szabad használni. Kerékpárok szállításánál az utolsó kerékpárig terjedő távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t.

A pótkocsi vontató csatlakozójának kerékpártartója nem alkalmas terepjáró használatra.

Semmilyen körülmények között ne lépje túl a kerékpárszállító maximális terhelését pótkocsi vontatásánál, vagy a pótkocsi vonórúdterhelését pótkocsi vontatásánál.

A vontatókonzol, a kerékpártartó és a kerékpárok együttes tömege nem haladhatja meg a jármű bruttó járműtömeg-besorolását vagy össztömegét (kezelési kézikönyv).



EN

3.4 Oldalszéllel szembeni érzékenység: biztonsági utasítások

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terhelés befolyásolja a vezetési és fékezési viselkedést, valamint a jármű oldalszélre való érzékenységét. Alakítsa ehhez vezetési stílusát – balesetveszély!

Ha erős oldalszélben vezet, ügyeljen arra, hogy különösen óvatos legyen:

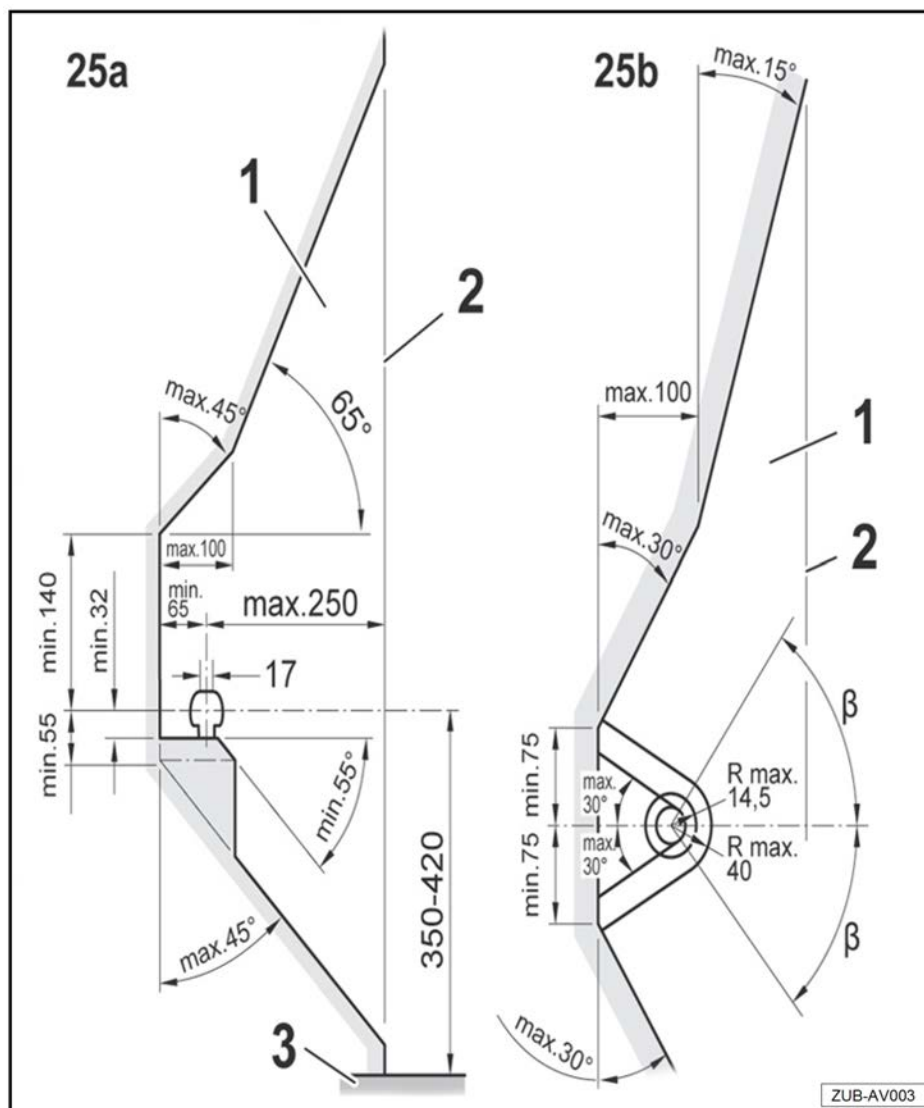
A teherautók légáramlataiba való be- és kihaladásakor, Sövények, fák, falak és épületek, valamint egyéb szélkorlátok melletti elhaladásakor, Hidakon való áthaladásakor.



3.5 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban

Győződjön meg arról, hogy a hézagot az iránymutatás 7. függelékének 25a. és 25b. ábrájával összehangban adták meg ECE-R 55.

1 - Távolság 2 - A jármű teljes hosszának végpontjain áthaladó függőleges sík 3 - Talaj



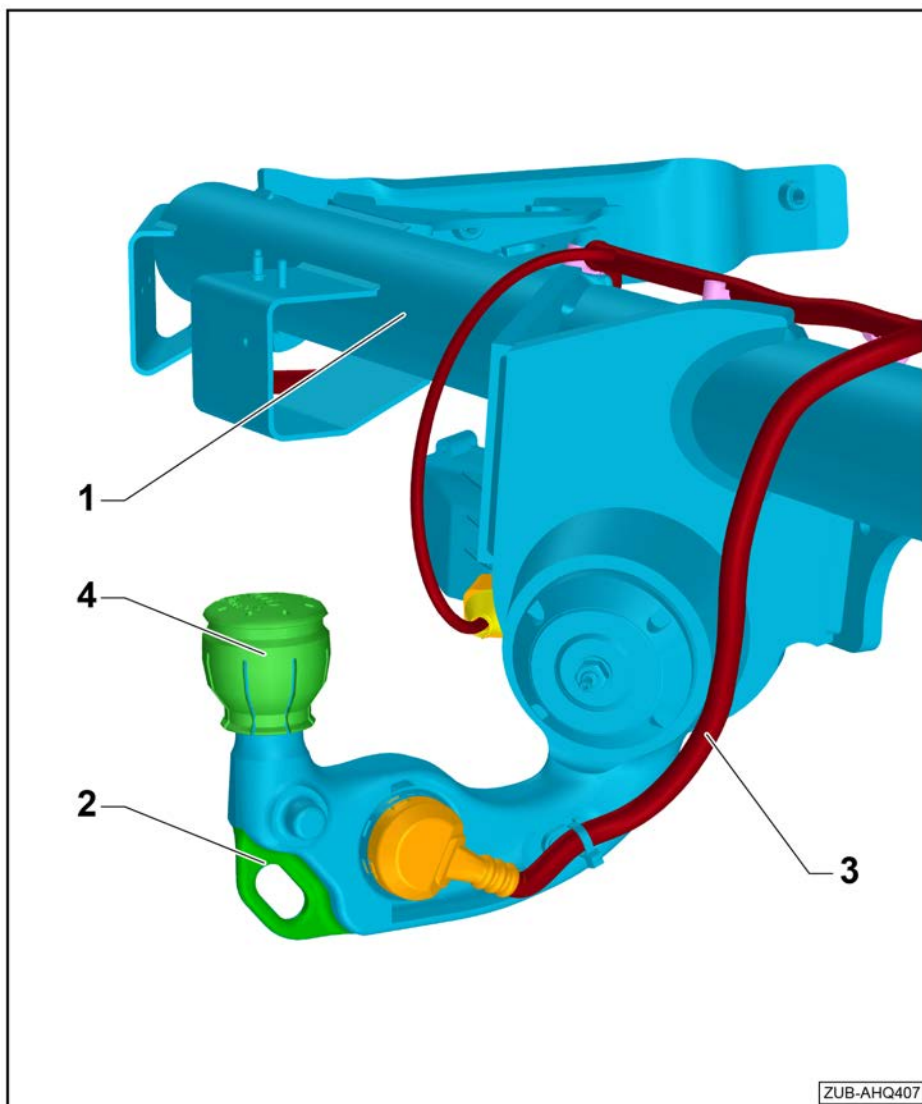


3.6 Vonósár

1 - Kereszttartó vonósárral 2 - Szem

q a fékkábelhez

3 - Utólag bekötözött kábelezés pótkocsi aljzattal 4 - Golyós csatlakozó védőkupakkal



EN



4 Az alkatrészek áttekintése

4.1 A mechanikai alkatrészek áttekintése

1 - Vonókonzol forgatható kereszttartóval, beleértve az aljzatot / elektromos újrabérleti kábelköteget

q 1x

2 - Rögzítőcsavarok vonókonzolhoz

q M10 x 40

q 50 Nm + 180°

q 4x

3 - Elektromos csatlakozás

q Aljzat/elektromos újralízingelt utólagos kábelköteg

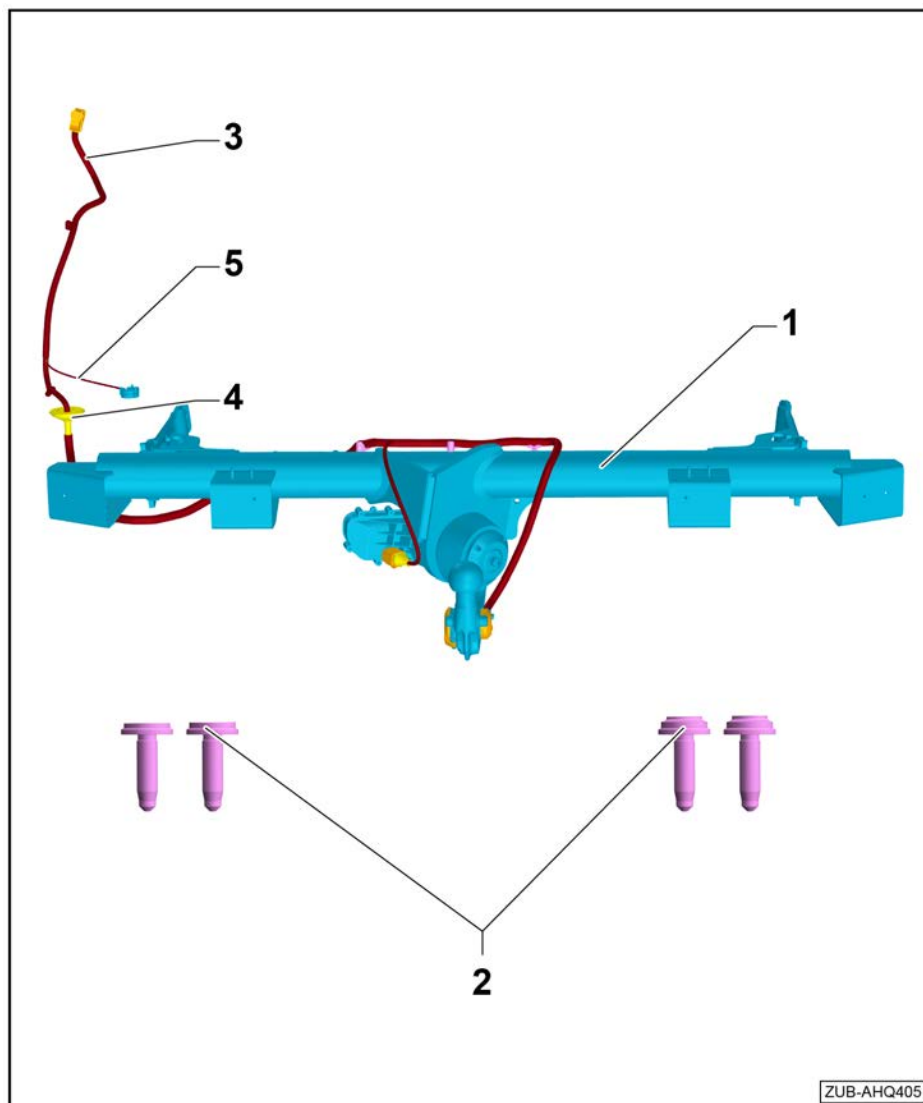
q 1x

4 - Átvezető gyűrű

q 1x

5 - Föld csatlakozás

q 1x





4.2 Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése

1 - Fedélzeti tápegység ret-rofit kábelköteg PE táskával

q PE tasakban: 1x fekete háromtűs csatlakozóház

q PE tasakban: 1x fehér háromtűs csatlakozóház

q 1x

2 - 15 A biztosíték

q 2x

3 - 25 A biztosíték

q 2x

4 - Adatlap

q 1x

5 - Pótkocsi érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345-

q Szerelési berendezéssel

q 1x

6 - Vonószar elektromos kioldógomb

q 1x

7 - Keret a tartóhoz elektromos újrabérlet gomb

q 1x

8 - Kábelkötegelők

q 10x

9 - Aktiválási dokumentum

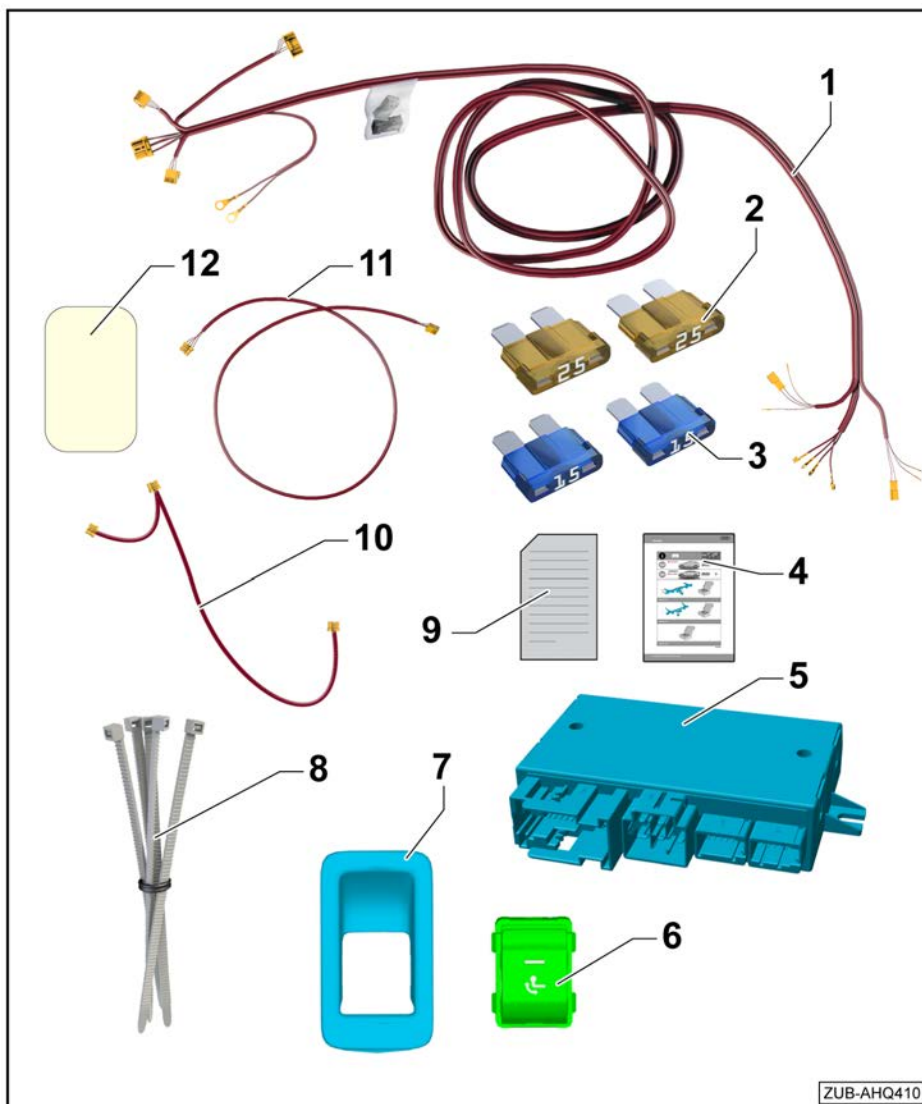
q 1x

10 - Kábelköteg a bal oldali vonókonzol elektromos kioldógombjához

q 1x

11 - Kábelköteg-hosszabbító jobb oldali vonókonzolhoz, elektromos kioldógombhoz 12 -

Öntapadó párna



4.3 További szükséges alkatrészek

Jegyzet

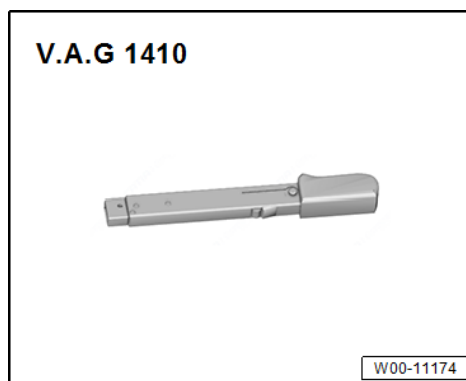
A különböző járműváltozatokhoz szükséges további alkatrészek megtalálhatók az ETKA elektronikus alkatrészkatalógusában



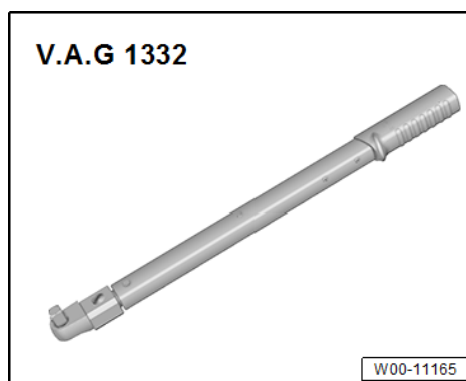
5 Mechanikai előkészítés

Szükséges speciális szerszámok, vizsgálóműszerek,
mérőeszközök és segédeszközök

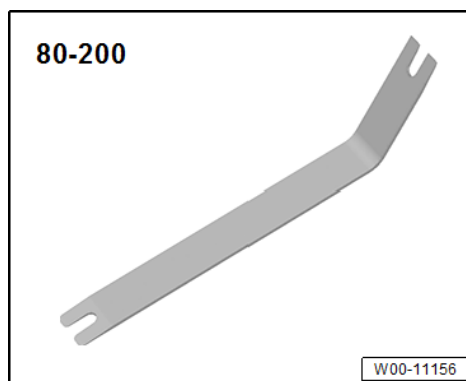
Nyomatékkulcs -V.A.G 1410-



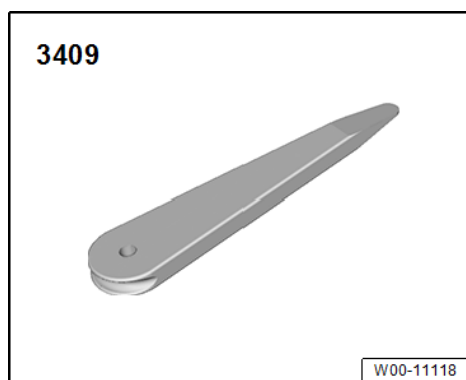
Nyomatékkulcs -V.A.G 1332-



Leválasztó kar -80 - 200-



Ék -3409-





5.1 Az akkumulátor leválasztása

Válasszuk le az akkumulátort Elektromos rendszer;
Rep. gr. 27; Akkumulátor; Az akkumulátor leválasztása
és csatlakoztatása

FIGYELMEZTETÉS

Mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor leválasztásával, mielőtt az elektromos rendszeren dolgozna.

Csak csavarja le az akkumulátor negatív pólusát (-).

Az akkumulátor pozitív pólusát (+) csak akkor szabad kicsavarni, ha az akkumulátort visszahelyezték a járműből.

5.2 Távolítsa el a következő összetevőket

A padülés összeszerelési áttekintése Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 72; Hátsó ülés;
Összeszerelés áttekintése – sorülés/különálló ülések

Távolítsa el a pad ülését Általános karosszériaajavítások,
belső; Rep. gr. 72; Hátsó ülések; A sorülés/egyes ülések
felszerelése és eltávolítása

Távolítsa el a hátsó ülések háttámláját Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 72; Hátsó ülések; A
hátsó ülés háttámlájának felszerelése és eltávolítása

Távolítsa el a csomagtér padlószőnyegét Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70;
csomagtétkárpitok; A csomagtér padlójának eltávolítása
és felszerelése

Távolítsa el a hátsó fedél zárburkolatát Általános
karosszériaajavítások, interi- vagy; Rep. gr. 70; csomagtér burkolata; A
hátsó fedél zárszerkezetének eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a hátsó polcot Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kárpitok; A
hátsó polc eltávolítása és felszerelése

A csomagtér oldalsó burkolatának összeszerelési
áttekintése Általános karosszériaajavítások, belső; Rep.
gr. 70; Poggyászkárpitok; A csomagtartó oldalsó
burkolatának összeszerelési áttekintése

Távolítsa el a bal és jobb csomagtér lámpáit Elektromos
rendszer ; Rep. gr. 96; Fények; A bal és jobb csomagtér
világításának eltávolítása és behelyezése -W3-

Távolítsa el a rögzítőgyűrűket Általános
karosszériaajavítások, Interi- vagy; Rep. gr. 70;
csomagtétkárpitok; A rögzítőgyűrűk eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a csomagtér padlójának bal oldali támasztékát
Általános karosszériaajavítás, belső; Rep. gr. 70;
csomagtétkárpitok; A csomagtér padlójának tartójának
eltávolítása és felszerelése



Távolítsa el a bal oldali csomagtér oldalsó burkolatát
Általános karosszériaajavítások, belső tér; Rep. gr. 70;
Poggyászkárpitok; A poggyász oldalsó burkolatának
eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a jobb oldali csomagtér oldalsó burkolatát
Általános karosszériaajavítások, belső tér; Rep. gr. 70;
Poggyászkárpitok; A jobb oldali csomagtér oldalsó
burkolatának eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a hátsó lökhárító burkolatát Általános
karosszériaajavítások, külső- vagy; Rep. gr. 63; Hátsó
lökhárító; A lökhárító eltávolítása és felszerelése

Az LTE antenna cseréje az ütközési sávon

Távolítsa el az ütközési rudat Általános
karosszériaajavítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító;
Az im- pact sáv eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a műszerfal burkolatának fedelét Általános
karosszériaajavítások, inte- rior; Rep. gr. 70; Belső kárpitok; A
műszerfal burkolatának eltávolítása és felszerelése a vezető oldalán

Távolítsa el a résfedelelet az A-oszlopról Általános
karosszéria újrapárosítások, belső; Rep. gr. 70; Belső
kárpitok; Az A-oszlop résfedelének eltávolítása és behúzása

Távolítsa el a motorházfedél működtető karját Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kárpitok; A
motorházfedél működtető karjának eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el a bal első küszöbpanel burkolatát Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kárpitok; A
küszöbpanel burkolatának eltávolítása és felszerelése

Távolítsa el az A-oszlop burkolatának bal alsó részét Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kialakítás; Az
A-oszlop burkolatának áthelyezése és felszerelése

Távolítsa el a B-oszlop burkolatának bal felső részét
Általános karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső
kialakítás; A B-oszlop burkolatának áthelyezése és felszerelése

Távolítsa el a B-oszlop burkolatának bal alsó részét
Általános karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső
kialakítás; A B-oszlop burkolatának áthelyezése és felszerelése

Távolítsa el a bal hátsó küszöbpanel burkolatát Általános
karosszéria-újrapárosítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kárpitok;
A küszöbpanel burkolatának eltávolítása és behúzása

Távolítsa el a C-oszlop burkolatának bal felső részét
Általános karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső
kialakítás; A C-oszlop burkolatának áthelyezése és felszerelése

Távolítsa el a C-oszlop burkolatának bal alsó részét
Általános karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső
kialakítás; A C-oszlop burkolatának áthelyezése és felszerelése

Távolítsa el a bal első övvég horgonyát Általános
karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 69; Biztonsági övek;
Az első övvég horgonyának eltávolítása és behúzása



Távolítsa el a kesztyűtartót **Általános**
karosszéria javítások, belső; Rep. gr. 68; Kesztyűtartó; A
kesztyűtartó eltávolítása és behelyezése



6 Az összeszerelés áttekintése és a meghúzási nyomatékok

A kereszttaggal ellátott vonósár összeszerelésének áttekintése

"A keresztrel ellátott vonósár összeszerelésének áttekintése" a 16. oldalon

A pilótafülke elektromosságának összeszerelési

áttekintése "Az elektromosság összeszerelési áttekintése" a 17. oldalon

6.1 A kereszttaggal ellátott vonószáll összeszerelésének áttekintése

1 - Pótkocsi

vontatása

kereszttaggal

q Összeszerelés

18. oldal

2 - Rögzítőcsavarok

q M10 x 40

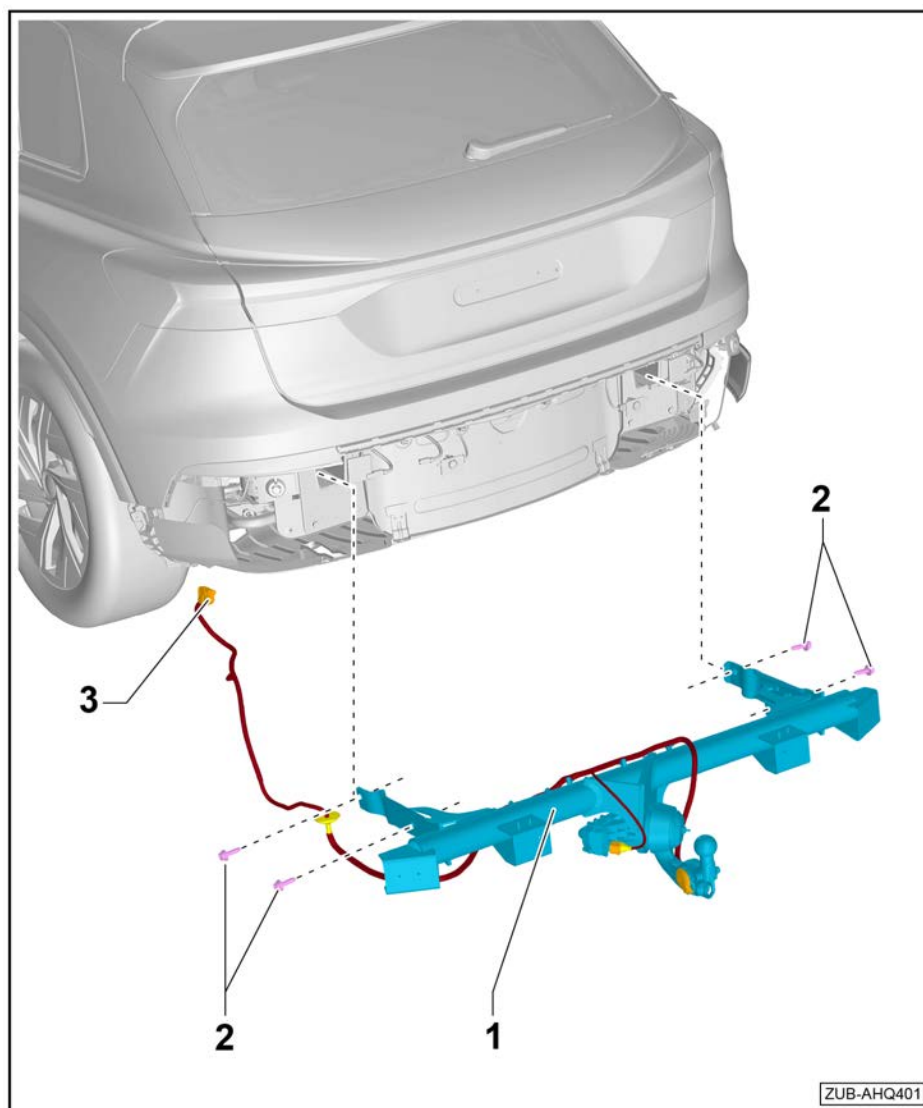
q 50 Nm + 180°

q 4x

q Cseré az újramozgatás után

3 - Elektromos csatlakozás

q "Aljzat/elektromos kioldó" kábelezési keménység





6.2 Az elektromosság összeszerelésének áttekintése

1 - A csatlakozó a fedélzeti tápellátó egységen -J519-

- q CAN busz csatlakozás
- q 15-ös terminál

2 - C csatlakozó a fedélzeti tápellátó egységen -J519-

- q Féklámpa csatlakozása

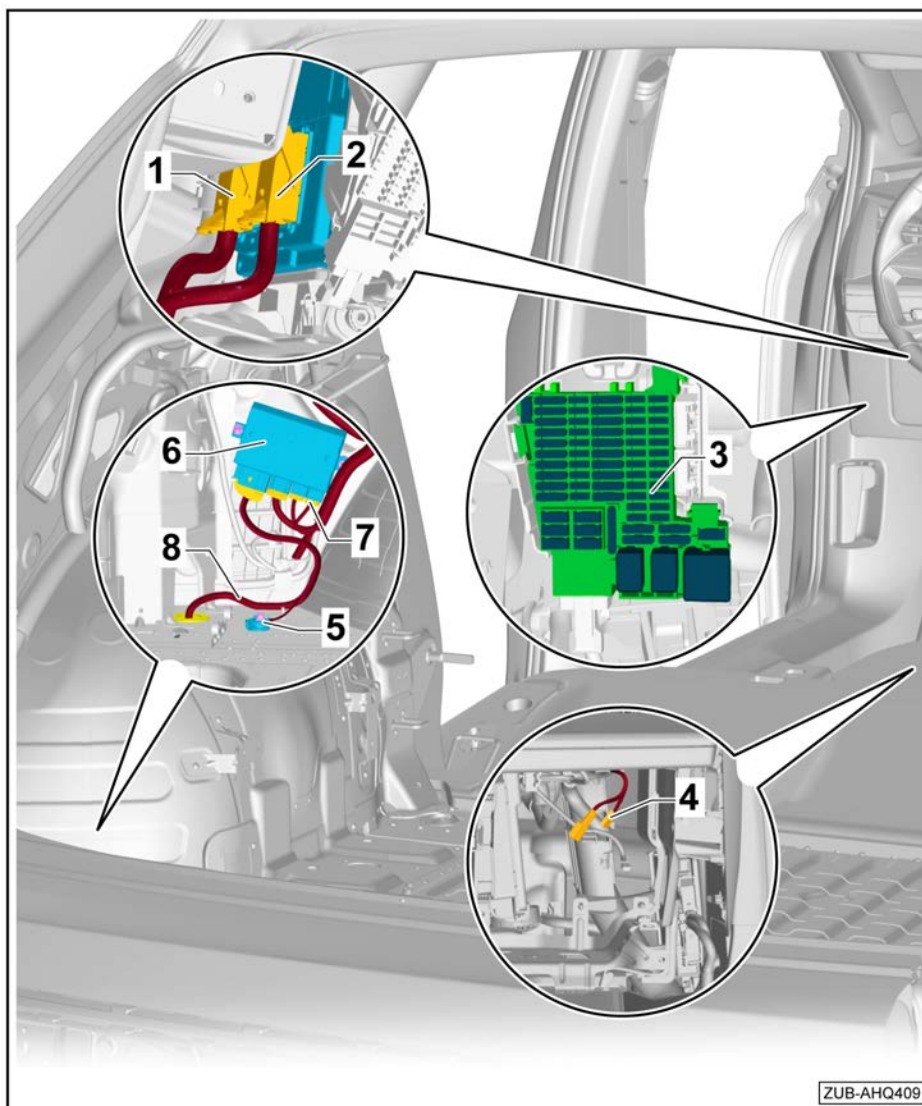
3 - Relé és biztosítéktartó

- q A fedélzeti tápellátó vezérlőegység tartóján -J519- a vezető oldali polc mögött

4 - CAN elválasztási pont a kesztyűtartóban

- q Az 1D7 rendszerrel rendelkező járművekre vonatkozik

5 - Kábelezés a csomagter bal oldalán lévő földponthoz 6 - Pótkocsi-érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345- 7 - A fedélzeti tápkábel utólagos kábelkötegének elvezetése a pótkocsi-érzékelő kontrol egység felé -J345- 8 - Az aljzat elvezetése utólag szerelje fel a kábelköteget a pótkocsi érzékelő vezérlőegysége felé -J345-



6.3 Menetes furatok tömítése az ütvecsappantyúban

Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

Patronpisztoly karosszéria tömítőanyaghoz

Karosszéria tömítőanyag 6



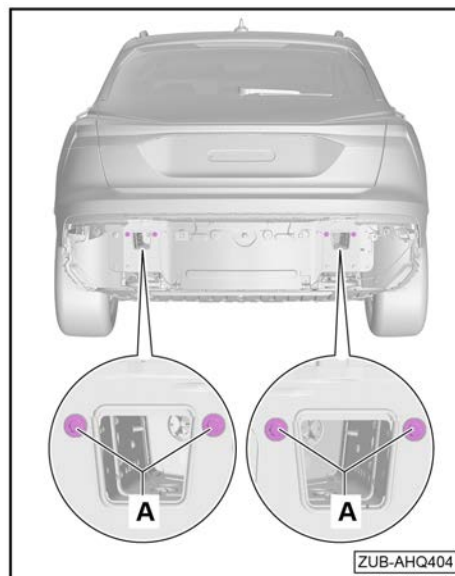
Menetes furatok tömítése

⚠ Figyelmeztet

A menetes furatokat megfelelő karosszériatömítőanyaggal kell lezárni, hogy megakadályozzák a nedvesség bejutását.

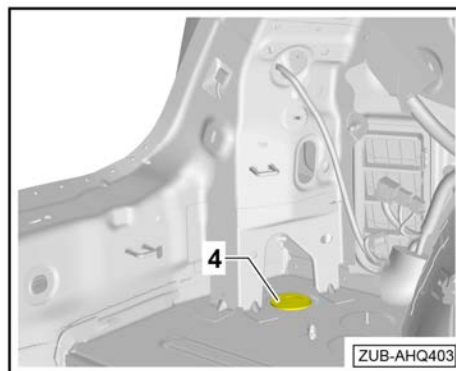
- Vigyen fel karosszéria tömítőanyagot az impact rúd -A rögzítőcsavarjaira, és csavarja be a menetes furatokba.
- Húzza meg az ütközési rúd -A rögzítőcsavarjait a megfelelő nyomatékra.

Komponens	Nm
Rögzítőcsavarok -A-	20

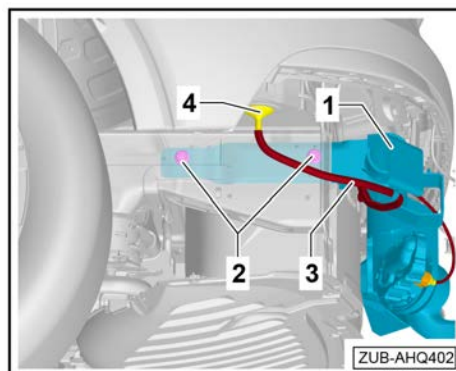


6.4 A vonószár felszerelése

- Távolítsa el a tömítődugókat -4-.

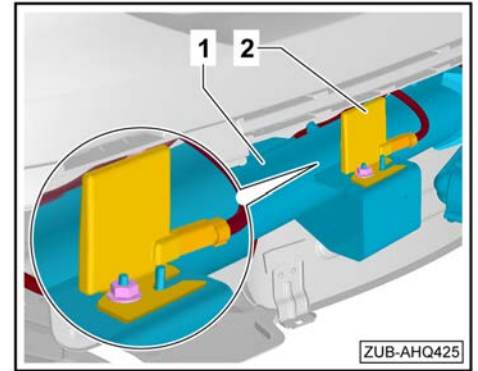


- Egy második szerelő segítségével helyezze be a pótkocsi vontatócsatlakozóját -2- keresztartóval a keret végeibe.
- Adja be a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének -J345- -3- vezetékét a nyíláson keresztül, és helyezze be a -4- átgűrűt.
- Helyezze be a bal és jobb csavart -2- a -1- vonókonzol rögzítéséhez, és húzza meg a kívánt nyomatékig **16. oldalon**.





- Csavarja rá az LTE antennát -2- a -1-es vonókeretre, jegyezze fel az LTE antenna -2- helyzetét a képen -nagyító-.



7 Elektromos csatlakozás

7.1 A J345 pótkocsi-érzékelő vezérlőegység felszerelése

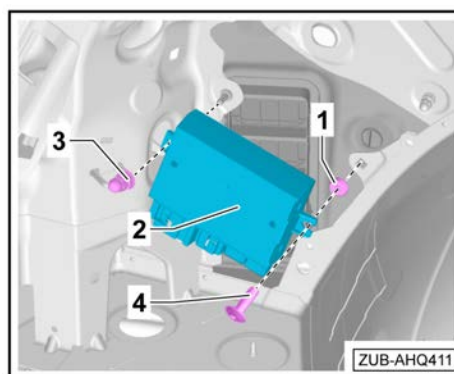
A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységet -J345- minden járműre fel kell szerelni.

Előkészítő munka

Az akkumulátort leválasztották. A bal oldali csomagtér oldalsó burkolatát áthelyezték.

- Helyezze be az N.106.213.01 -1- táguló anyát a kerékház hosszabbítójának jobb oldalán lévő nyílásba.
- Szükség esetén lazítsa meg a bal oldali hegesztőcsap -3- anyáját. Ha nincs anya felszerelve, használja a mellékelt anyát.
- Helyezze el a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységét -J345- -2- és rögzítse balra az anyával -3- és a jobb oldalon az N.909.059.02 -4- csavarral, meghúzva a kívánt nyomatékra.

Komponens	Nm
Csavar -4-	2.5
Anyá -3-	6

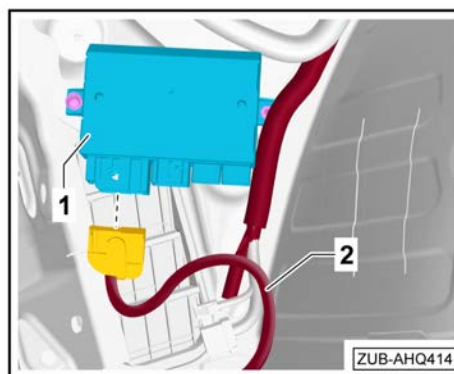


7.2 A foglalat/elektromos kioldás vontatókonzol-csatlakozójának csatlakoztatása a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez J345

- Csatlakoztassa a -2- aljzat / elektromos kioldó vonókonzol csatlakozóját a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- és rögzítse a fehér konzol segítségével.

Jegyzet

Rögzítse a felesleges vezeték hosszakat egy kábelköteggel a helyén a zaj eloszterése érdekében.



7.3 A fedélzeti tápegység utólagos felszerelése kábelköteg

A "fedélzeti ellátás" utólag beszerelhető kábelköteget csak olyan járművekre szerelik fel, amelyek nincsenek előkészítve (1D0) a tartók vontatókonzolokhoz.

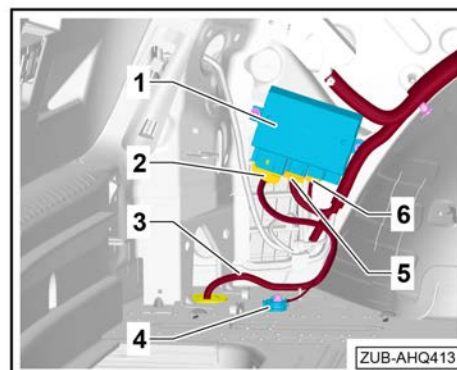


Telepítés

- Vezesse a fedélzeti tápkábel utólag felszerelhető kábelköteget -3- a szabványos kábelköteg mentén a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- és csatlakoztassa a -5 és 6- csatlakozókat az utólag felszerelt kábelkötegehez.
- Hozza létre a földkapcsolatot -4-.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteget -3- a szabványos kábelkötegehez kábelkötegelőkkel.

A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni, hogy megakadályozzák azok "csúszását" vagy "kopását".

- Vezesse az utólag felszerelt kábelköteget -3- a szabványos kábelköteg mentén a relé és a biztosítéktartó mögé a polc mögött az első utasoldalon.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteget -3- a szabványos kábelkötegehez kábelkötegelőkkel.



Megjegyzések a további telepítéshez

Földpont meghúzási nyomaték: 9 Nm

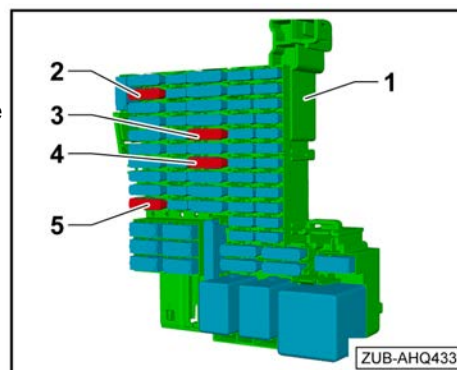
Jegyzet

Az 1D7 előkészítésű járműveknél az előkészítő kábelköteg -5 és 6- csatlakozóit csatlakoztatni kell.

7.4 A biztosítékok behelyezése a relébe és a biztosítéktartóba

Előkészített járművekre vonatkozik (1D7)

- Helyezze be a biztosítékokat a relébe és a biztosítéktartóba -1-.
- Szükség esetén helyezze be a biztosítékokat az alábbiak szerint: Biztosíték helye F03 (2) - Biztosíték: 25 A Biztosíték helye F29 (3) - Biztosíték: 15 A Biztosíték helye F31 (4) - Biztosíték: 25 A Biztosíték helye F11 (5) - Biztosíték: 15 A

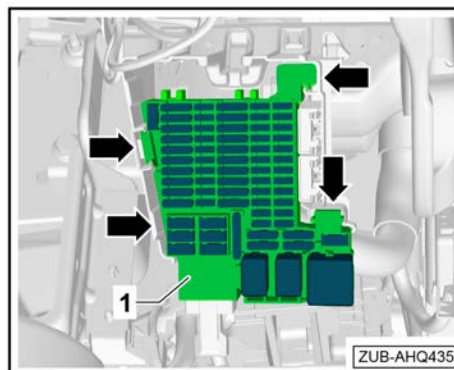




7.5 A relé és a biztosítéktartó eltávolítása

Előkészítés nélküli járművekre vonatkozik (1D0)

- Nyomja meg a rugós fogásokat -nyilak- és távolítsa el a relé és a biztosítékhordozó -1- a konzolról.

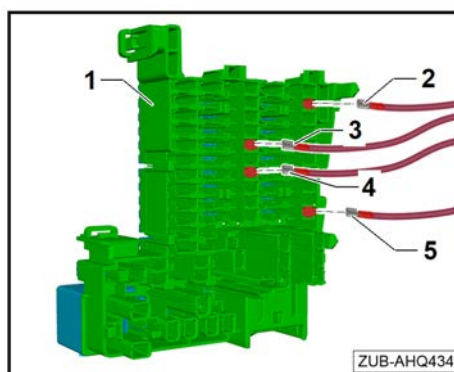


7.6 A végállomás áramellátásának megteremtése 30

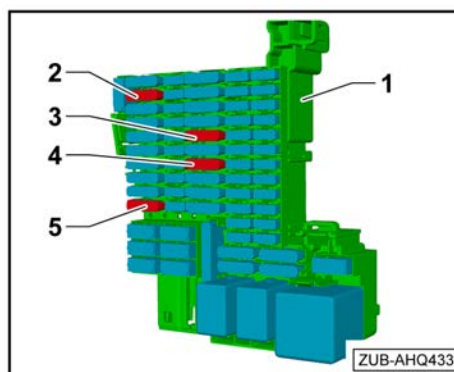
Előkészítés nélküli járművekre vonatkozik (1D0)

A 30-as terminál tápellátása közvetlenül a relén és a -1- biztosítékhordozón keresztül történik.

- Helyezze be a vezetékek következő listáját az utólag felszerelt vezetékekből a relé és a biztosítéktartó -1- megfelelő nyílásaiba, ügyelve arra, hogy a vezetékek a helyükre kattanjanak. Piros/fekete vezeték (2) - 03A nyílás Piros/zöld vezeték (3) - 29A nyílás Piros/kék vezeték (4) - 31A nyílás Piros vezeték (5) - 11A nyílás



- Helyezze be a biztosítékokat a relébe és a biztosítéktartóba -1-. Biztosíték helye F03 (2) - Biztosíték: 25 A Biztosíték helye F29 (3) - Biztosíték: 15 A Biztosíték helye F31 (4) - Biztosíték: 25 A Biztosíték helye F11 (5) - Biztosíték: 15 A



7.7 A CAN busz/kapocs 15 féklámpa jelzésének csatlakoztatása

Előkészítés nélküli járművekre vonatkozik (1D0)

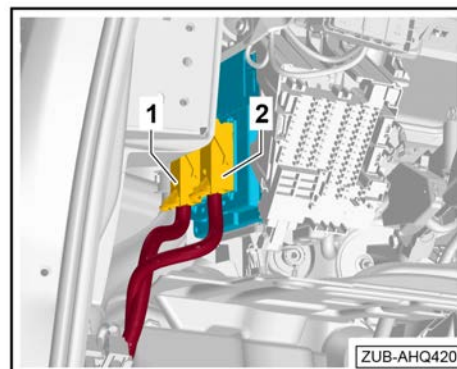
A CAN busz/15. terminál féklámpa jelzése a fedélzeti tápellátó vezérlőegységhez van csatlakoztatva -J519- a műszerfal burkolata mögött a vezető oldalon balkormányos járműveknél/a kesztyű mögött



Rekesz jobb kormányos járműveken. A fedélzeti tápellátó vezérlőegység A és C csatlakozóit -J519- használják.

A CAN busz/15. kapocs vezetékének felszerelése (csatlakozó A)

- Oldja ki és válassza le az A -1 csatlakozót a fedélzeti tápellátó vezérlőegységen -J519-.



- Nyissa ki a csatlakozóházat, és húzza ki a 14, 16 és érintkezőket 17.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg (Y-vezeték) megfelelő érintkezőit az A csatlakozóba.

14-es érintkező: 15-ös terminál, fekete/lila

16-os tű: CAN busz magas, zöld 17-es

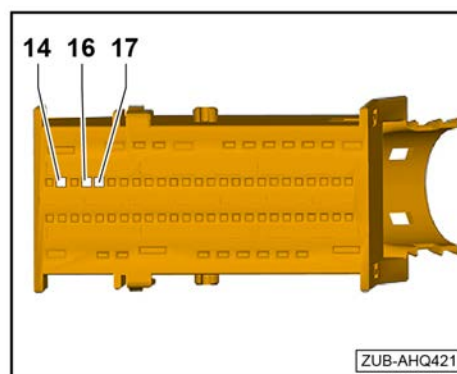
tű: CAN busz alacsony, narancssárga/barna

- Csapja be a 14, 16 és 17 érintkezőket az A csatlakozótól a laza fekete 3-pólusú érintkezőházba.

1. érintkező – 15-ös terminál, fekete/lila 2.

tű - CAN busz Magas, zöld 3. érintkező -

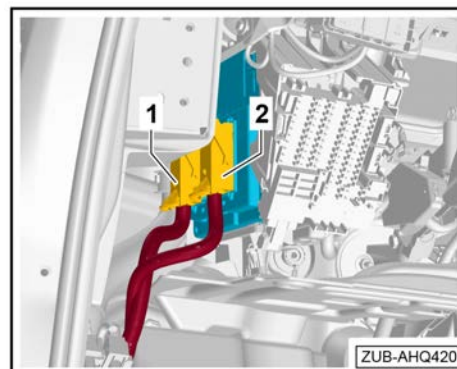
CAN busz alacsony, narancssárga/barna



- Csatlakoztassa a fekete 3 tűs érintkezőházat, amelyet éppen az utólag beszerelhető kábelköteg fekete 3 tűs csatlakozóházához rögzítettek.

A féklámpa jelzésének vezetékének felszerelése (C csatlakozó)

- Oldja ki és válassza le a C -2- csatlakozót a fedélzeti tápellátó vezérlőegységen -J519-.

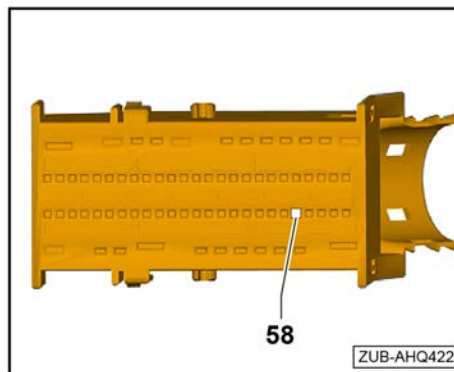




- Nyissa ki a csatlakozóházat, és oldja ki az 58-as érintkezőt.
- Rögzítse az utólag beszerelhető kábelköteg (Y-vezeték) megfelelő érintkezőjét a C csatlakozóba.

58-as érintkező: féklámpa, fekete / piros

- Érintkező 58 érintkező a C csatlakozótól a laza fehér 3 tűs csatlakozóház 2. kamrájába.
- Csatlakoztassa a fehér háromtűs érintkezőházat, amelyet éppen az utólag beszerelhető kábelköteg fehér háromtűs csatlakozóházához rögzítettek.



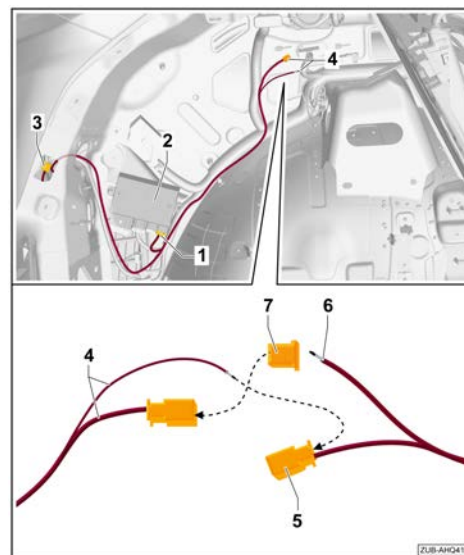


8 Elektromos csatlakozás a vonókonzol elektromos kioldógombjához

8.1 A "vonókonzol elektromos kioldógombjának" utólag beszerelhető kábelkötegeinek felszerelése

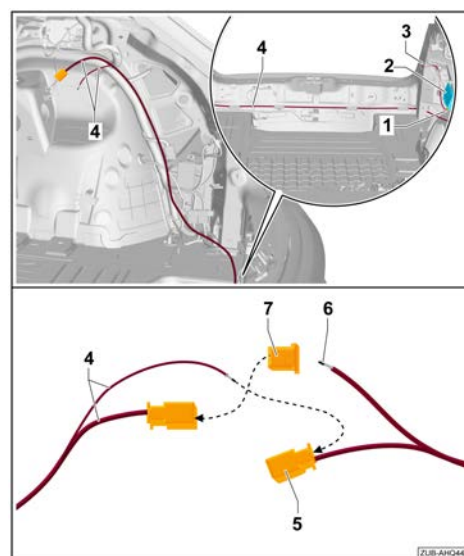
QE1 tárolócsomaggal rendelkező járművekre vonatkozik (bal belső világítás):

- Csatlakoztassa a vonókonzol elektromos kioldógombjának kábelkötegeinek -1- csatlakozóját a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -2-.
 - Helyezze és irányítsa a -3- működtetőkapcsoló dugóját beépítési helyzetbe.
 - Helyezze és irányítsa a huzal laza végét és a -4- csatlakozót a bal belső lámpa beépítési helyzetébe.
 - Húzza ki a következő vezetéket a belső világítás csatlakozójából -5-:
2. kamra - barna/fekete huzal, 6-
- Dugja be a barna / fekete vezetéket -6- a mellékelt dugó 2. kamrájába 1-1718346-1 -7-.
 - Dugja be a vontató brack- et elektromos kioldógomb kábelkötegeinek laza végét -4- a belső világítás csatlakozójának újonnan elérhető 2-es letörésébe -5-.
 - Csatlakoztassa az 1-1718346-1 -7- dugót a vonókonzol elektromos kioldógombjának dugóházához -4-.
 - Rögzítse a vonókonzol elektromos kioldógombjának kábelköteget -4- a szabványos kábelkötegehez kábelkötegelőkkel.



QE0 tárolócsomag nélküli járművekre vonatkozik (jobb belső világítás):

- Csatlakoztassa a vonókonzol elektromos kioldógombjának kábelkötegeinek -1- csatlakozóját a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -2-.
- Csatlakoztassa a vonókonzol elektromos kioldógombjának kábelkötegeinek -1- csatlakozóját a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -2-.
- Helyezze és irányítsa a -3- működtetőkapcsoló dugóját beépítési helyzetbe.
- Csatlakoztassa a kábelköteg hosszabbítóját a vonókonzol elektromos kioldógombjához -4- a vontatókonzol elektromos kioldógombjának kábelkötegeéhez -1-.
- Kösse vissza a huzal laza végét, és szigetelje le az érintkezőt kábelszalaggal.
- Helyezze és irányítsa a huzal laza végét és a kábelköteg-hosszabbító dugóját a vontatókonzol elektromos kioldógombjához -4- a jobb oldali belső lámpa telepítési helyzetébe.





- Csatlakoztassa a kábelköteg-hosszabbítót a vonókonzol elektromos kioldógombjához -4- a hátsó keresztpanelhez a ragasztópárnák segítségével.
- Húzza ki a következő vezetéket a jobb belső világítási csatlakozóból -5-:

2. kamra - barna/fekete huzal, 6-

- Dugja be a barna / fekete vezetéket -6- a mellékelt dugó 2. kamrájába 1-1718346-1 -7-.
- Dugja be a vontató brack- et elektromos kioldógomb kábelkötegének laza végét -4- a belső világítás csatlakozójának újonnan elérhető 2-es letörésébe -5-.
- Csatlakoztassa az 1-1718346-1 -7- dugót a vonókonzol elektromos kioldógombjának dugóházához -4-.
- Rögzítse a vonókonzol elektromos kioldógombjának kábelkötegét -4- a szabványos kábelköteghez kábelkötegelőkkel.

8.2 A CAN busz csatlakoztatása

Jegyzet

A CAN elválasztási pont két különböző telepítési pozícióban lehet jelen.

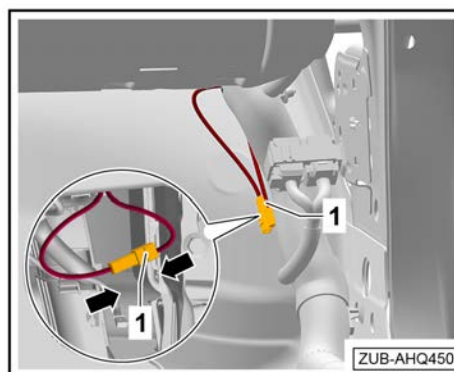
A változat: beépítési hely a lábtérben az A-oszlopnál.

Vonósíj-előkészítéssel rendelkező járművekre vonatkozik (1D7)

Jegyzet

A CAN busz úgy van beépítve, hogy a vezetékeket a bal oldali A-oszlop lábtartójában csatlakoztatja. A csatlakozót a szabványos kábelkötegnél csatlakoztatják, és habtömítésekkel rögzítik, hogy megakadályozzák a zaj kialakulását.

- Csatlakoztassa a CAN busz csatlakozót -1-. Ellenőrizze a biztonságos csatlakozást.
- Rögzítse habhüvellyel a zaj elkerülése érdekében.



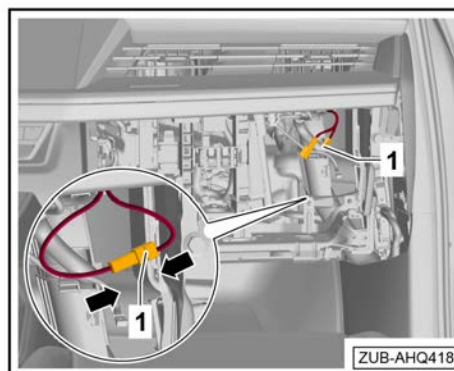
B változat: beépítési hely a kesztyű mögött.

Vonósíj-előkészítéssel rendelkező járművekre vonatkozik (1D7)

Jegyzet

A CAN busz a bal oldali kesztyűtartó mögötti vezeték csatlakoztatásával van integrálva. A csatlakozót a szabványos kábelkötegnél csatlakoztatják, és habtömítésekkel rögzítik, hogy megakadályozzák a zaj kialakulását.

- Csatlakoztassa a CAN busz csatlakozót -1-. Ellenőrizze a biztonságos csatlakozást.
- Rögzítse habhüvellyel a zaj elkerülése érdekében.



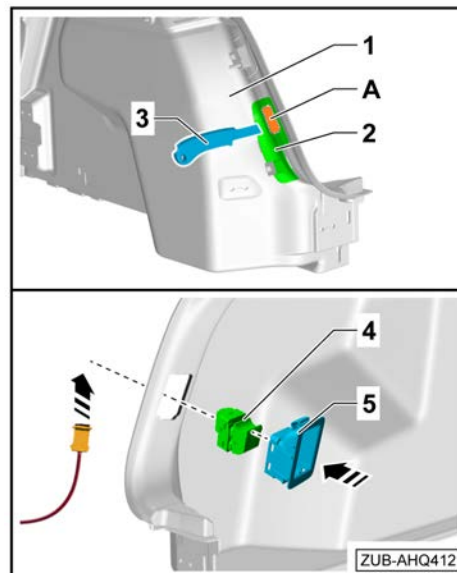


9 Befejező műveletek

9.1 A forgatható vonószár kioldógombjának felszerelése -E474-

Összeszerelés

- Vágókéssel -3- vágja ki a -2- megerősítésben jelölt kontúrt -2- a csomagtér oldalsó burkolatán -1-.
- Óvatosan helyezze be a -4- vonókonzol elektromos kioldógombját a -5- gombtartóba, és rögzítse a gombot a helyére.
- Csatlakoztassa a kábelköteget -nyíl - a vonókonzol elektromos kioldógombjához.



9.2 Az akkumulátor csatlakoztatása

- Csatlakoztassa az akkumulátort Elektromos rendszer; Rep. gr. 27; Denevér; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása

Jegyzet

A tápegység újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpája csak néhány méter megtétele után alszik ki.

9.3 A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének beállítása -J345- aktiválási folyamat

Az aktiválási folyamat a jármű diagnosztikai teszterével történik. Ezt online kell csatlakoztatni.



FIGYELMEZTETÉS

Az aktiválási folyamat megkezdése előtt lépjen be az öndiagnosztikai funkcióba, és ellenőrizze, hogy lehetséges-e a DA69 (vonókonzol vezérlőegység) vezérlése; ez biztosítja a CAN busz csatlakoztatását. 26. oldal

Írja be a DA69 "hiba törlése" (Fehler löschen) parancsát az öndiagnosztikai funkcióba; Ezzel azonosíthatja, hogy minden tápegység és a föld jelen van-e; ha az eredmény pozitív, folytathatja; Ha az eredmény negatív, ellenőrizze az összes tápegységet, valamint a biztosítékot és az érintkezőket!

Ha ez nem történik meg, akkor FFP0707E kap eredménykódot.

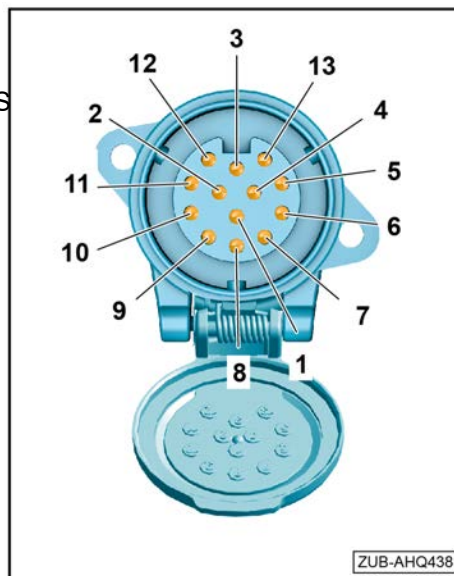


9.4 Üzembe helyezés és funkcionális ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a pótkocsi aljzat -U10- megfelelően működik-e a pótkocsi aljzat teszterrel -VAS 5800- vagy pótkocsival.

Csapkiosztás a pótkocsi aljzatában -U10-.

1 - LTS terminál (bal irányjelző) 2 - RFL terminál (hátsó ködlámpa)
3 - 31-es terminál (föld) földelés az 1– 2, 4– 8 terminálokhoz 4 - RTS terminál (jobb oldali irányjelző) 5 - 58 R terminál (jobb hátsó lámpa)
6 - 54. kapocs (féklámpa) 7 - 58 L kapocs (bal hátsó lámpa) 8 - RVL terminál (tolatólámpa) 9 - 30. terminál ("+") max. áram 15 A 10 - 15. terminál (töltőkábel) max. áram 15 A 11 - 31. terminál (föld) föld a 10-es terminálhoz 12 - Nincs hozzárendelve 13 - 31-es terminál (földelt) föld a 9-es terminálhoz



9.5 A jármű összeszerelése

Az összetevők telepítéséhez kövesse az eltávolítási lépéseket fordított sorrendben. Figyelje meg a megfelelő berendezésekre vonatkozó "Beszerelési megjegyzéseket" és a megfelelő meghúzási nyomatékokat.

A sávváltás-asszisztenssel felszerelt járműveken ezt újra kell kalibrálni.



FIGYELMEZTETÉS

A sávváltás-asszisztenssel (Audi side assist) végzett munka során a következő információkat kell betartani:

Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó lökhárító burkolatán, a sávváltást segítő rendszert (Audi oldalsó asszisztens) újra kell kalibrálni
Elektromos rendszer; 96. rep.; Meghibásodás miatti balesetveszély!