

## Felszerelési útmutató

**AUDI A6 (F2) 2018 ►**

**AUDI A7 (F2) 2018 ►**

**AUDI A6 (F2) TFSIe 2020 ►►**

**AUDI A7 (F2) TFSIe 2020 ►►**

**Behajtható vonóhorog elektromos beépítő készlettel (ECE)**

**cikkszámhoz: 4K0.092.160.\* és 4K9.092.160.\***

**Audi eredeti tartozékok**

Edition 03



## Tartalomjegyzék

<b>1</b>	<b>Általános megjegyzések · 1 Biztonsági utasítások a pirotechnikai, elektromos és mechanikai alkatrészekhez</b>
<b>2</b>	<b>Törzsrendszer · 2</b>
2.1	Általános biztonsági utasítások · 2
2.2	Légszák, szíjfestítő és akkumulátor-szakaszoló egységek tárolása, szállítása és ártalmatlanítása (pyrotechnikai alkatrészek) · 3
<b>3</b>	<b>Biztonsági megjegyzések a vonószáron – Felszerelés és üzemeltetés ··· 4</b>
3.1	Megjegyzések a vontatójárműhöz · 4
3.2	Megjegyzések a vonószárhoz · 4
3.3	Kerékpárszállító biztonsági utasítások · 6
3.4	Oldalszélre való érzékenység: biztonsági utasítások · 6
3.5	Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekhez ··· 7
<b>4</b>	<b>Az alkatrészek áttekintése · 8</b>
4.1	Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M10 csavaros csatlakozással ··· 8
4.2	Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M12 csavaros csatlakozással · 6
4.3	Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése · 10
4.4	További szükséges alkatrészek · 10
<b>5</b>	<b>Csomagtér elektromos rendszere · 11</b>
<b>6</b>	<b>Készítmények · 13</b>
6.1	Az akkumulátor leválasztása ··· 14
6.2	A hátsó keresztpanel burkolatának eltávolítása · 14
6.3	A hátsó lökhárítófedél eltávolítása · 14
6.4	A hátsó ütközési rúd eltávolítása · 15
6.5	A csomagtér padlóburkolatának eltávolítása · 15
6.6	Távolítsa el a bal oldali csomagtér oldalsó burkolatát · 15
6.7	A tartólemez eltávolítása a digitális hangcsomaggal -J525- vezérlőegység ··· 15
<b>7</b>	<b>A vonószár felszerelése · 17</b>
7.1	Szerelési áttekintés: Vonószár M10 csavaros csatlakozással · 17
7.2	Szerelési áttekintés: Vonószár M12 csavaros csatlakozással · 18
7.3	A vonószár felszerelése · 18
<b>8</b>	<b>Elektromos csatlakozás · 20</b>
8.1	Utólag beszerelhető kábelkötegek és utólag beszerelhető kábelköteg-hosszabbítók elvezetése ··· 20
8.2	Az aljzat utólag beszerelhető kábelkötegeinek elvezetése · 21
8.3	A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének felszerelése -J345- 22
8.4	A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének felszerelése -J345- 23
8.5	Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- ··· 25

Minden jog fenntartva.

Nincs sokszorosítás a kiadó előzetes beleegyezése nélkül.



- 8.6 Csatlakoztassa az utólag felszerelt kábelköteg CAN busz csatlakozóit, a féklámpa jelét / terminálját 15 és a vonószamaros kioldó világítása átkapcsol a kényelmi rendszer központjába vezérlőegység -J393- · 26
  - 8.6.1 Tűkiosztás a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393- · 26
  - 8.6.2 A CAN busz integrálása · 26
  - 8.6.3 A féklámpajelző csatlakoztatása/15. kapocs· 28
  - 8.6.4 Az elektromos forgatható vonókonzol kioldókapcsolójának világításának csatlakoztatása -E474-58-as terminál· 30
  - 8.6.5 Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóba -2· 32
- 8.7 Kábelköteg utólagos felszerelése, fedélzeti tápellátás · 32
- 8.8 A biztosítékhozó áramellátásának biztosítása · 33
- 8.9 A forgatható vonószár kioldógombjának felszerelése -E474- · 35
- 8.10 A hőpajzs cseréje · 36
- 8.11 A gömbcsatlakozóhoz szükséges nyílás kialakítása · 36
- 8.12 Az akkumulátor csatlakoztatása · 37
- 8.13 A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás · 37
- 8.14 Funkciótesztelés · 38
- 9 Befejező műveletek · 39**
  - 9.1 A jármű összeszerelése · 39
  - 9.2 Az összeszerelési munkálatok befejezése · 39
  - 9.3 A hűtőrendszer beállítása · 39





# 1 Általános megjegyzések

Kérjük, olvassa el és vegye figyelembe ezeket a FIGYELMEZTETÉS, Figyelmeztetés és Megjegyzés leírásokat, mielőtt karbantartási vagy javítási munkákat végezne.



## **FIGYELMEZTETÉS**

**Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg az Ön biztonságára vonatkozó információkat tartalmaz, és jelzi a lehetséges baleseti és sérülési kockázatokat.**

### **Figyelmeztet**

**Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg jelzi a jármű károsodásának kockázatát.**

### **Jegyzet**

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg további információkat tartalmaz.

### **Figyelmeztet**

**A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben. Kérjük, ellenőrizze, hogy járműve rendelkezik-e a teljes vontatási kapacitással való használathoz szükséges ventilátorkapacitással Audi Partnerével.**

**Ha ez nincs telepítve, győződjön meg róla, hogy szelíd vezetési stílust vesz fel (lásd a jármű pénztárcáját). Megkérdezheti Audi partnerét is, hogy lehetséges-e utólag felszerelni járművét ventilátorral.**

**Az összeszereléshez speciális szerszámokra van szükség. A nem megfelelő felszerelés károsíthatja a járművet vagy a kiegészítő alkatrészeket.**

**A hűtőrendszert a jármű üzemeltetési körülményeihez kell igazítani **39. oldal.****

**Az AUDI AG nem vállal felelősséget a szerelési utasítások be nem tartása esetén.**



## **.2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági utasítások**

### **2.1 Általános biztonsági utasítások**

A pirotechnikai alkatrészek a következőkből állnak:

Légzsákegységek   Szíjfesztők   Szíjerő-korlátozók   Akkumulátor-leválasztó elemek

#### **Általános**

A tesztelési, telepítési és karbantartási feladatokat csak képzett személyzet végezheti.

A légzsákegységekhez nincsenek csereintervallumok. Ne ellenőrizze áramköri teszterrel, voltmérővel vagy ohmmérővel semmilyen körülmények között.

A pirotechnikai alkatrészeket csak akkor szabad ellenőrizni, ha a gyártó által jóváhagyott járműdiagnosztikai tesztereket telepítenek és használják.

A pirotechnikai alkatrészekon és a légzsák vezérlőegységén -J234- végzett munka során az akkumulátor földelő vezetékét le kell választani, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Az akkumulátor neg- atív csatlakozóját ezt követően le kell fedni.

Az akkumulátor -A- leválasztása után tíz másodpercet kell várnia.

Az -A- akkumulátort csatlakoztatni kell, amikor a gyújtás be van kapcsolva. E folyamat során senki sem tartózkodhat a járműben. Kivételt képeznek azok a járművek, amelyek -A akkumulátora a jármű belsejében található. Ne üljön a légzsák és a biztonsági öv kioldási tartományán belül.

Vegye figyelembe a megfelelő lépéseket az akkumulátor csatlakoztatása után -A- Mielőtt bármilyen munkát végezne az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészein, pl. az elektromos csatlakozó leválasztása előtt, a feladatot végző szerelőnek ki kell ürítenie a statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus kisülés a földelt fém alkatrészek megérintésével végezhető el, pl. az ajtóütköző lemez rövid megérintésével.

Mosson kezet, miután megérintette az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai elemeit.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad sem felnyitni, sem újra párosítani. Mindig új alkatrészeket kell használni (sérülésveszély). Nem szabad olyan pirotechnikai alkatrészeket felszerelni, amelyek kemény felületre estek, vagy



amelyek sérülés jeleit mutatják. A pirotechnikai alkatrészeket a szállítótartályból való eltávolításuk után azonnal be kell szerelni. Ha a munka megszakad, a pirotechnikai alkatrészt vissza kell fordítani a szállítótartályba.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni. A pirotechnikai alkatrészek újrafeszített rendszerbe történő csatlakoztatásakor csak a munkát végző személy tartózkodhat a járműben.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad zsírral, tisztítószerrel vagy hasonló termékekkel kezelni.

Ha a szövet olyan anyagokkal szennyeződik, mint az olaj, zsír, festék, szín vagy oldószerek, a légszákegységet ki kell cserélni.

Ezenkívül a pirotechnikai alkatrészeket nem szabad 100 ° C feletti hőmérsékletnek kitenni, még rövid ideig sem.

## 2.2 Légzsák, övfeszítő és akkumulátor-leválasztó egységek (pirotechnikai berendezések) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

A tárolásra az alkalmazandó nemzeti jogszabályok vonatkoznak. A szállításra a csomagolásra, elnevezésre, címkézésre és kísérő dokumentációra vonatkozó nemzeti és nemzetközi törvények vonatkoznak.

A meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket az eredeti csomagolásban kell visszaküldeni a megfelelő újrahasznosítás érdekében, a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően! Ha bármilyen kérdése van, forduljon orvosához.

Csak a teljesen kiégett pirotechnikai alkatrészeket szabad ipari hulladékként ártalmatlanítani.



### **FIGYELMEZTETÉS**

***Ez nem vonatkozik azokra a szíjfeszítőkre, amelyek a Wankel-feszítő elv szerint működnek. Az ilyen feszítőket ugyanúgy kell kezelni, mint a meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket (pl. légszákokat).***

***Háttér: A Wankel-feszítő elv szerint működő szíjfeszítők esetében műhelyszerszámokkal nem ellenőrizhető, hogy minden gyújtási fokozat befejeződött-e.***



## 3 Biztonsági megjegyzések a vonószáron – Felszerelés és működés

### 3.1 A vontató járműre vonatkozó megjegyzések

Gyártó: AUDI AG A6, A7 2018 ► ,  
Modell: A6, A7 TFSIe  
2020 ► Hivatalos. Típusmegjelölés: F2

A pótkocsi legnagyobb tömege vagy vonórúdterhelése kg-ban, a gyártó által a fent megnevezett járműmodellre meghatározottak szerint: Forgalmi engedély/Kezelési kézikönyv.

### 3.2 Megjegyzések a vonószárral kapcsolatban

Műszaki adatok	Lé rugó	Lé rugó allroad	Tekercsrugó
Westfalia típusszám:	305 503	305 504	305 502
Audi ügyfélszám:	4K0.800.491.G	4K0.800.491.F	4K0.800.491.H
ECE szám:	E 13 55R-01 4238	E 13 55R-01 4452	E 13 55R-01 4236
D-érték:	12 kN	13 kN	12 kN
Dauer. vonórúd kapcsoló terhelése:	100 kg	100 kg	100 kg
Dauer. jármű vonórúd terhelése: (matrica)	95 kg	100 kg	95 kg
Dauer. A pótkocsi legnagyobb tömege:	2100 kg	2500 kg	2100 kg

Kérjük, tekintse meg a jármű dokumentumait a pótkocsi maximális súlyáról.

#### FIGYELMEZTETÉS

**Ne lépje túl az igazolt D-értéket és a megengedett vonórúdterhelést – balesetveszély!**

A vonósár vonógömbbel felszerelt pótkocsik vontatására és a vonógömbre szerelhető tartószerkezetek működtetésére szolgál.

A nemzeti szinten alkalmazandó előírásokat be kell tartani az EU-ban és az EU-n kívüli országokban egyaránt.

A nem megfelelő használat tilos.

A használat csak kedvező útviszonyok között engedélyezett, és azt az útviszonyokhoz kell igazítani.

Tekintse meg a jármű használati útmutatóját, és vegye figyelembe a vontató rack- tel rendelkező járművek vagy a pótkocsit vontató járművek esetében az esetlegesen megnövekedett gumiabroncsnyomást.





 **FIGYELMEZTETÉS**

**Összeszerelés**

**Biztonsági okokból a vonószárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!**

**Ha pótalkatrészekre van szükség, azokat csak szakképzett személyzet és sértetlen eredeti alkatrészekre szabad felszerelni - balesetveszély!**

**A beépítésnek meg kell felelnie az AUDI AG/Volkswagen AG irányelveinek – balesetveszély!**

**A vonószíj módosítása tilos. Ez érvényteleníti a típusjóvá hagyást – baleseti kockázat és jogi következmények!**

**A jármű gyártója által alap kivételben jóvá hagyott rögzítési pontok használata kötelező – a hozzáférés veszélye!**

 **FIGYELMEZTETÉS**

**Művelet**

**A vontatási üzemmód használata befolyásolja a jármű kezelhetőségét; Fokozott vezetői tudatosságra van szükség – balesetveszély!**

**Olvassa el a megjegyzéseket a Kezelési kézikönyv "Vontatási mód" fejezetében - balesetveszély!**

**Ha pótkocsi-stabilizátorokat használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. Olvassa el és tartsa be a vonatkozó felhasználói kézikönyvek megjegyzéseit – a hozzáférés veszélye!**

**A gömbcsatlakozó átmérőjét szabályos időközönként ellenőrizni kell.**

**Biztonsági okokból a vonószár használatát abba kell hagyni, ha az átmérő bármely ponton eléri a 49 mm-t. Ha ilyen helyzet áll elő, forduljon szakképzett műhelyhez – balesetveszély!**

**Biztonsági okokból javasoljuk, hogy használaton kívül forgassa befelé a golyósrudat – balesetveszély!**



### 3.3 Kerékpárszállító biztonsági utasítások

#### FIGYELMEZTETÉS

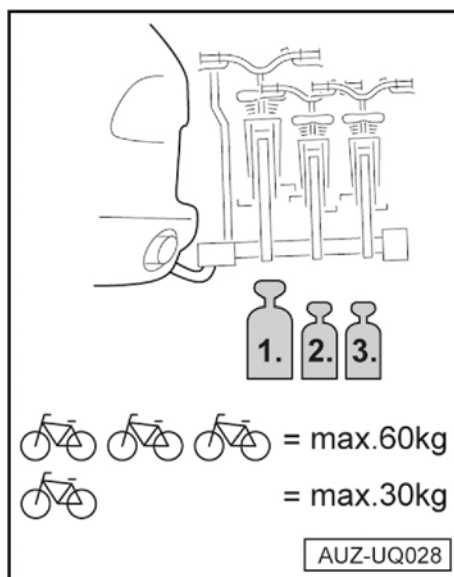
**A pótkocsi vontató csatlakozóhoz tartozó kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!**

**A vonósár kerékpártartóját csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállítására szabad használni. Kerékpárok szállításánál az utolsó kerékpárig terjedő távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t.**

**A pótkocsi vontató csatlakozójának kerékpártartója nem alkalmas terepjáró használatra.**

**Semmilyen körülmények között ne lépje túl a kerékpártartó maximális terhelését a tartók esetében vagy a vonórúd vonórúdterhelését.**

**A vontatókonzol, a kerékpártartó és a kerékpárok együttes tömege nem haladhatja meg a jármű bruttó járműtömeg-besorolását vagy össztömegét (kezelési kézikönyv).**



### 3.4 Oldalszéllel szembeni érzékenység: biztonsági utasítások

#### FIGYELMEZTETÉS

**A terhelés befolyásolja a vezetési és fékezési viselkedést, valamint a jármű oldalszélre való érzékenységét. Alakítsa ehhez vezetési stílusát – balesetveszély!**

**Ha erős oldalszélben vezet, ügyeljen arra, hogy különösen óvatos legyen:**

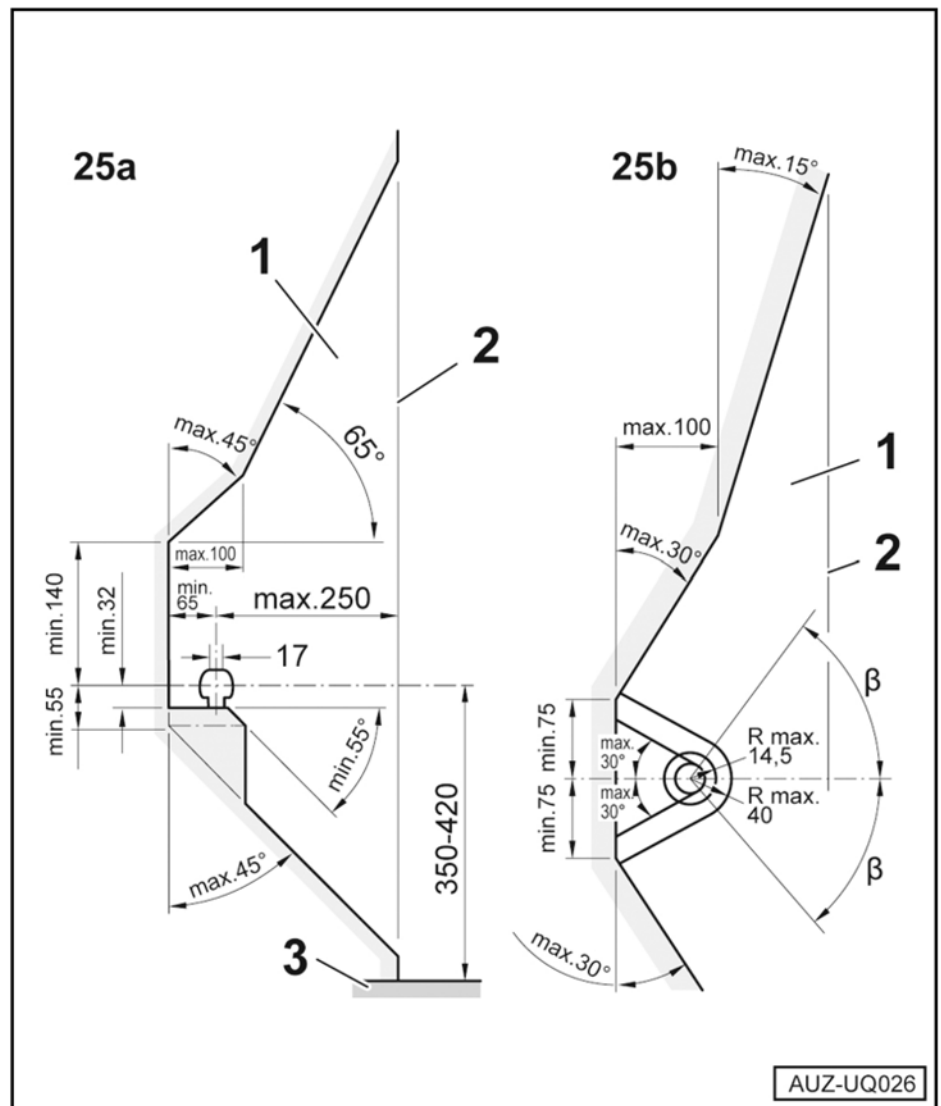
**A teherautók légáramlataiba való be- és kihaladásakor, Sövények, fák, falak és épületek, valamint egyéb szélkorlátok melletti elhaladásakor, Hidakon való áthaladásakor.**



3.5 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban

Győződjön meg arról, hogy a hézag megfelel az ECE-R 55 vezetvonal 7. függeléke 25a. és 25b. ábrájának.

1 - Távolság 2 - A jármű teljes hosszának végpontjain áthaladó függőleges sík 3 - Talaj



EN



## 4 Az alkatrészek áttekintése

### 4.1 Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M10 csavaros csatlakozással

1 - Vonósár 2 -

Hab szakasz

- q Előre összeszerelt

3 - Gömbcsatlakozó 4 -

Pótkocsi aljzat 5 -

Elektromos csatlakozás

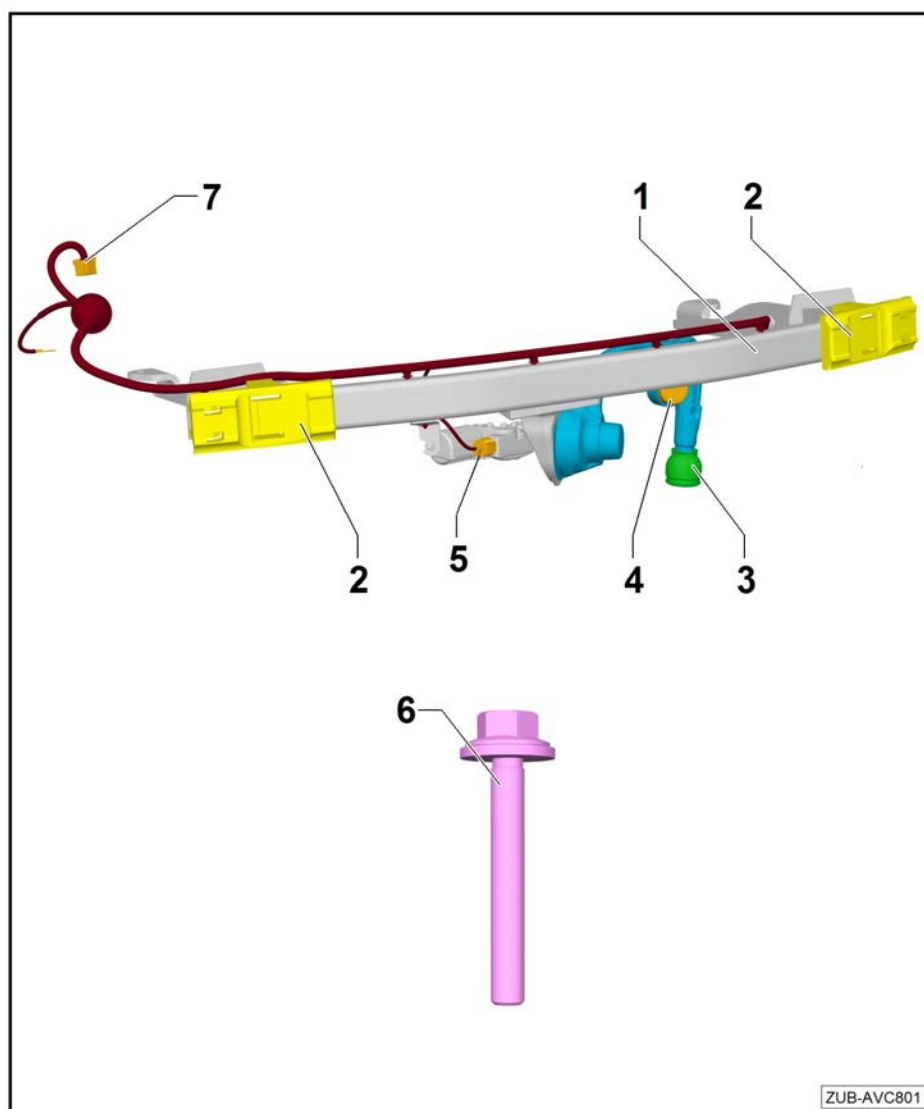
- q Vonósár  
újralízingelése

6 - Rögzítőcsavarok

- q 4 egység
- q M10 x 75
- q 60 Nm + 90°

7 - Elektromos csatlakozás

- q Utólag  
beszerelhető  
huzalozás  
"lengőmotor"





## 4.2 Az alkatrészek áttekintése: Mechanizmus M12 csavaros csatlakozással

### 1 - Vonósár 2 -

#### Hab szakasz

- q Előre összeszerelt

### 3 - Gömbcsatlakozó 4 -

#### Pótkocsi aljzat 5 -

#### Elektromos csatlakozás

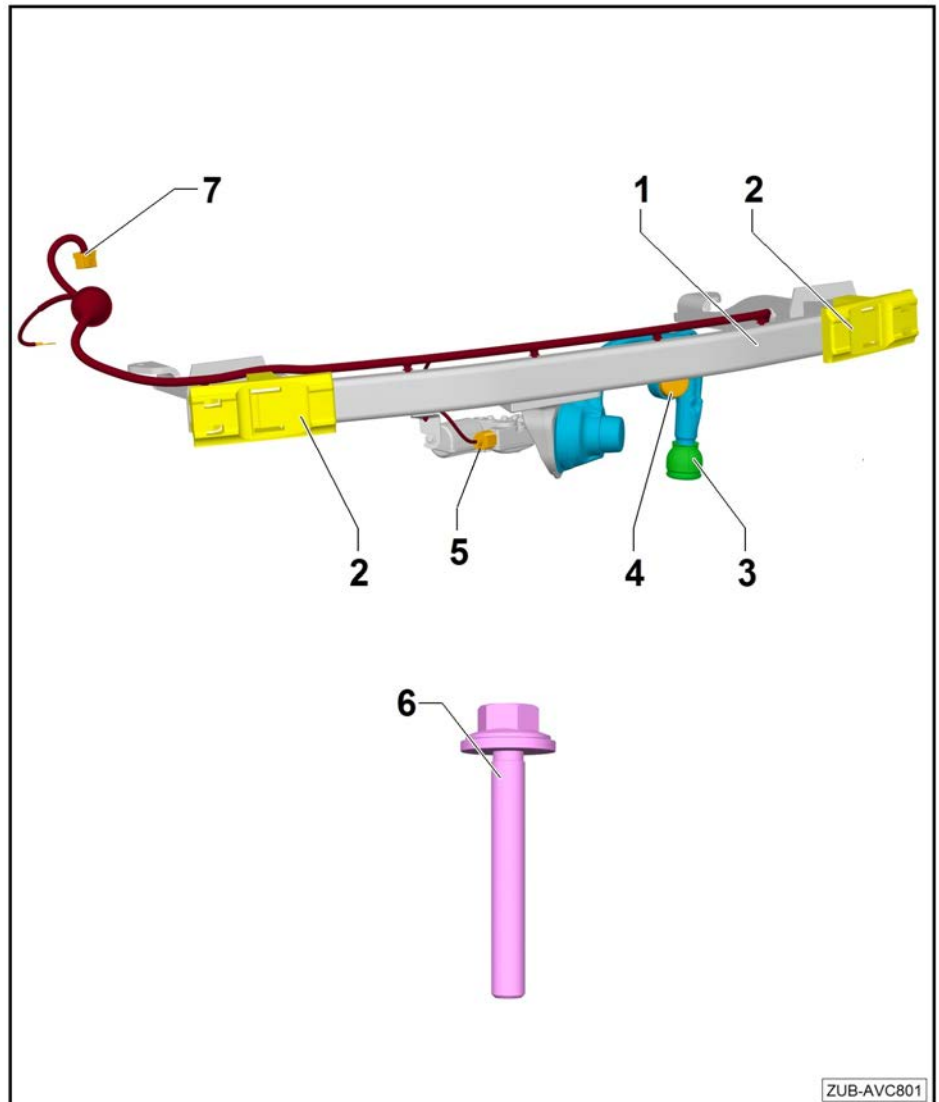
- q Vonósár  
újralízingelése

### 6 - Rögzítőcsavarok

- q 4 egység
- q M12x80
- q 70 Nm + 180°

### 7 - Elektromos csatlakozás

- q Utólag  
beszerelhető  
huzalozás  
"lengőmotor"





## 4.3 Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése

### 1 - Fedélzeti tápegység ret- rofit kábelköteg

- q LHD/RHD  
(forgatható)

### 2 - PE táska

- q A fedélzeti  
tápkábelköteghez  
csatlakoztatva.

Tartalomjegyzék

- q Foglaltház  
3 rekesz  
(fekete)
- q Foglaltház  
3 rekesz (fehér)

- q Foglaltház  
2 rekesz  
(fekete)

### 3 - Kábelkötegelők

- q 10x

### 4 - "Vontatás vonószárral" matrica 5 - Pótkocsi-érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345- 6 - 15 A biztosíték

- q 2 egység

### 7 - 25 A biztosíték

- q 2 egység

### 8 - Vonószár újrabérleti kapcsoló 9 - Keret a tartókioldó kapcsolóhoz 10 - Aktiválási dokumentum 11 - Biztonsági utasítások

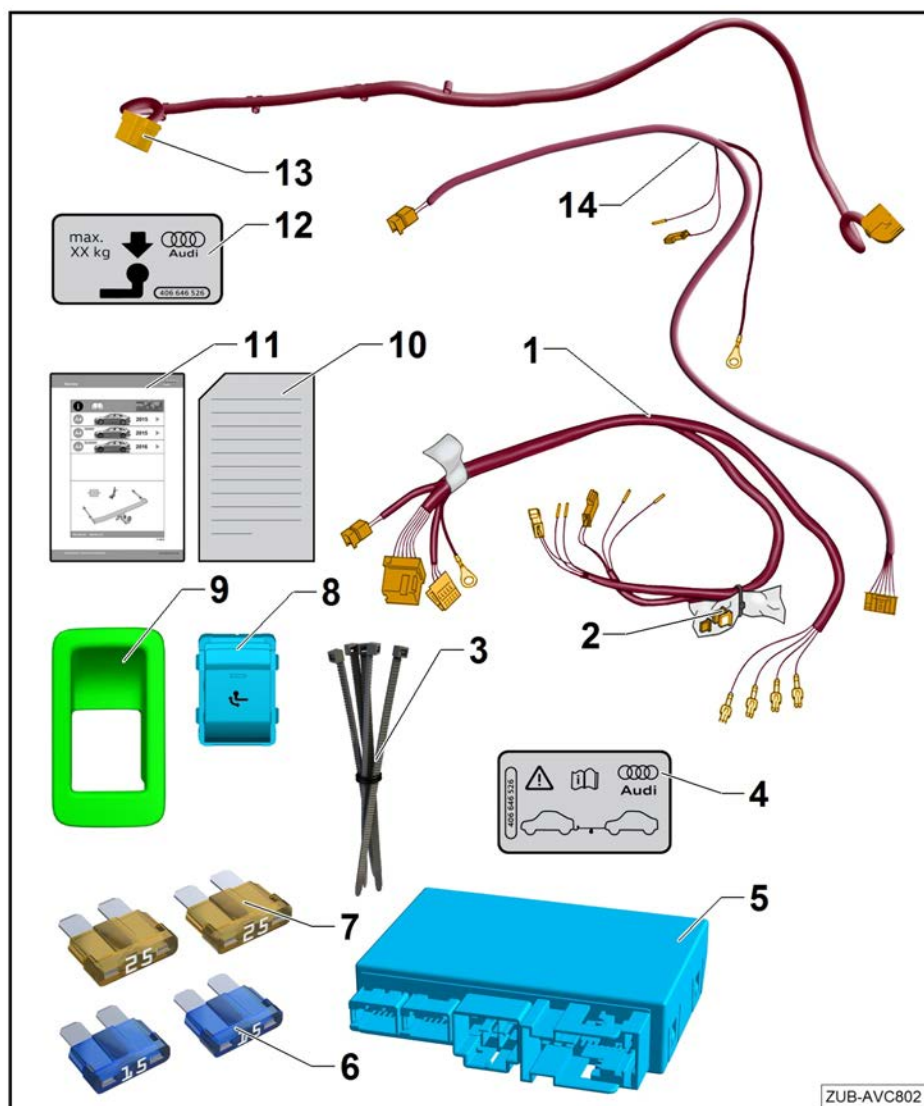
### 12 - Vonórúd rakomány matrica

- q A járműváltozattól függően 95 kg/100 kg **4. oldal**

### 13 - Aljzat kábelköteg-hosszabbítója <sup>1)</sup>

- q LHD/RHD (forgatható)

### 14 - Vezeték a vonószett kioldókapcsolójához



## 4.4 További szükséges alkatrészek

### **Jegyzet**

A különböző járműváltozatokhoz szükséges további alkatrészek megtalálhatók az ETKA elektronikus alkatrészkatalógusában



## 5 Csomagtér elektromos rendszere

Az A6 A7 2018 méretre érvényes ►

**1 - Pótkocsi-érzékelő  
vezérlőegység felszerelése  
-J345- 2 - Földelő csap bal  
oldalon a csomagtérben**

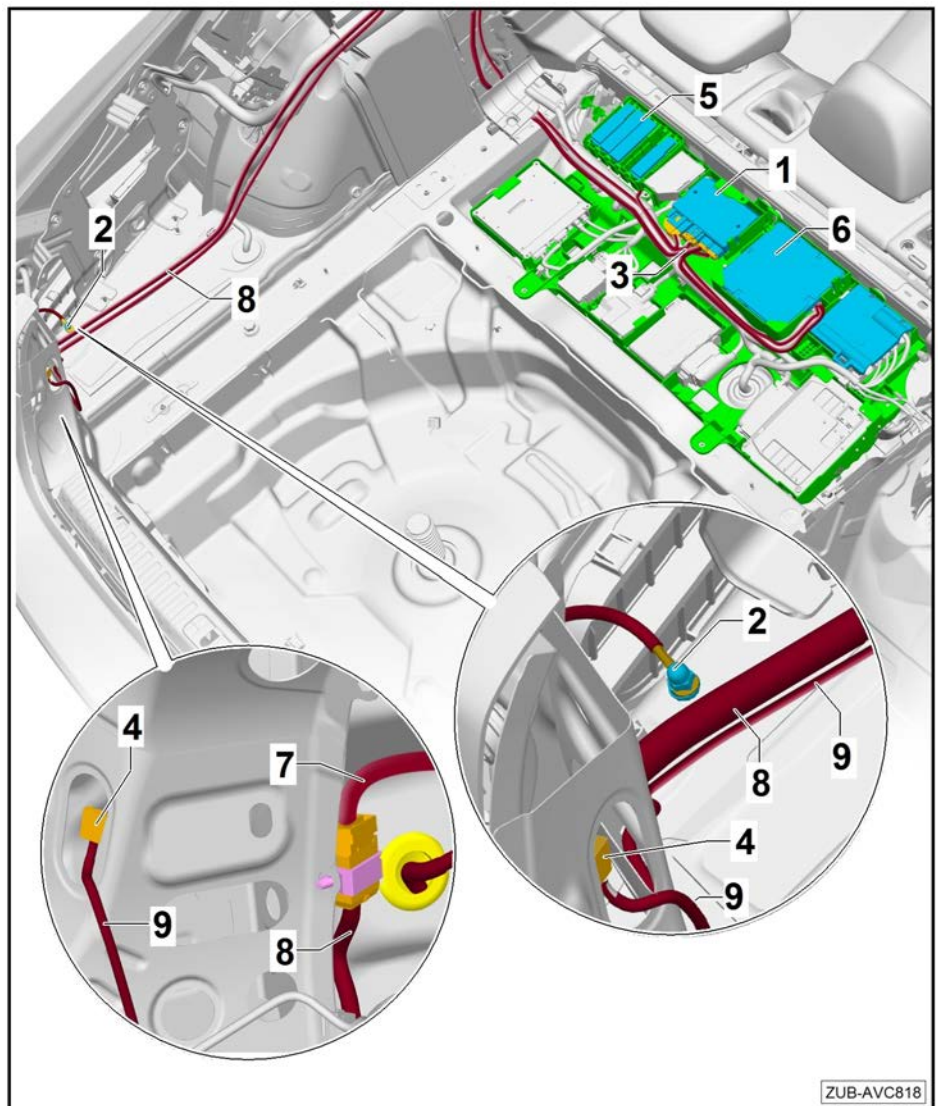
q 9 Nm

**3 - Fedélzeti tápegység  
ret- rofit kábelköteg**

q Az utólag beszerelhető  
kábelköteg aljzat  
meghosszabbítása

**4 - Elektromos  
csatlakozó  
vonókonzolhoz,  
elektromos  
kioldókapcsolóhoz 5 -  
Relé és biztosítéktartó  
-SJ- a csomagtartó  
közepén 6 - Kényelmi  
rendszer központi  
vezérlőegység  
-J393-**

**7 - Utólag beszerelhető  
elektromos aljzat  
kábelezése 8 -  
Hosszabbítás a ret- rofit  
kábelköteg aljzathoz 9 -  
Vezeték a tartó konzol  
kioldó kapcsolójának  
vontatásához**



ZUB-AVC818



**Az A6 A7 TFSle 2020 készülékre vonatkozik ►**

**1 - Pótkocsi-érzékelő  
vezérlőegység felszerelése  
-J345- 2 - Földelő csap bal  
oldalon a csomagterben**

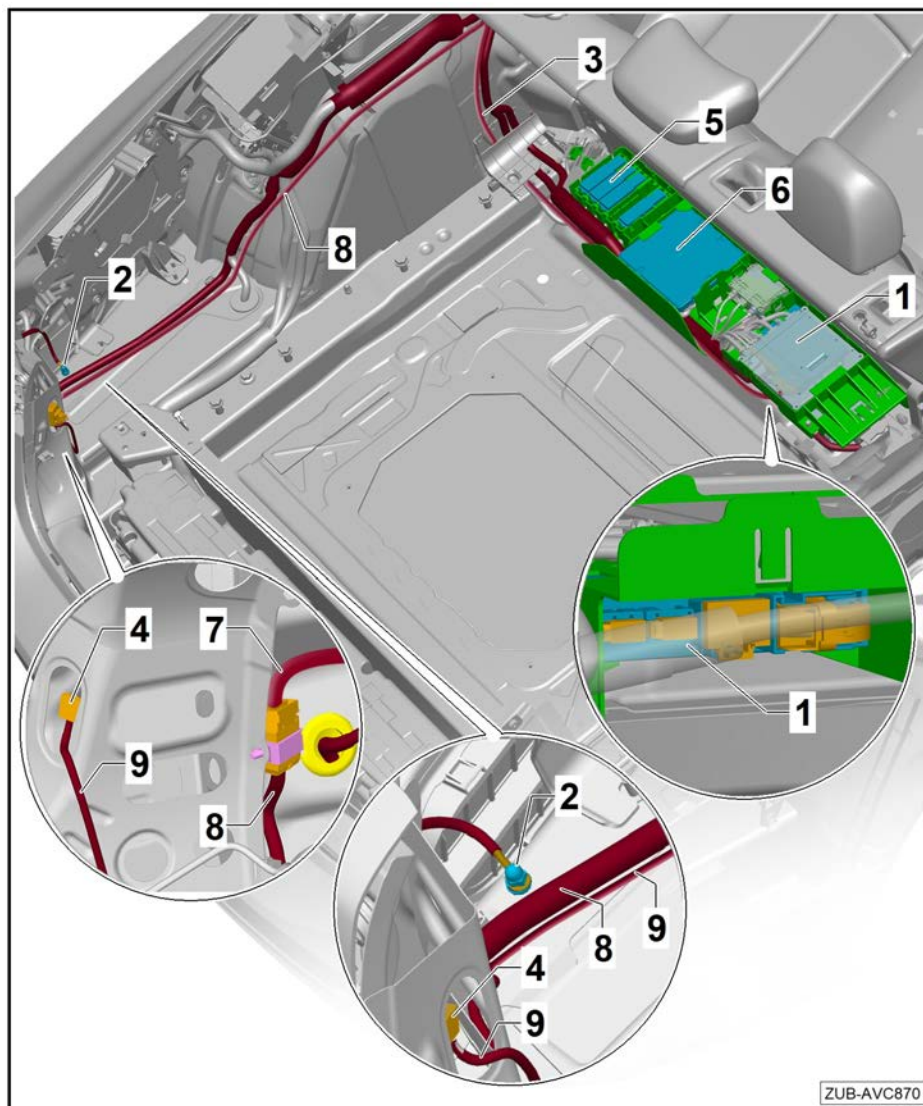
q 9 Nm

**3 - Fedélzeti tápegység  
ret- rofit kábelköteg**

q Az utólag beszerelhető  
kábelköteg aljzat  
meghosszabbítása

**4 - Elektromos  
csatlakozó  
vonókonzolhoz,  
elektromos  
kioldókapcsolóhoz 5 -  
Relé és biztosítéktartó  
-SJ- a csomagtartó  
közepén 6 - Kényelmi  
rendszer központi  
vezérlőegység  
-J393-**

**7 - Utólag beszerelhető  
elektromos aljzat  
kábelezése 8 -  
Hosszabbítás a ret- rofit  
kábelköteg aljzathoz 9 -  
Vezeték a tartó konzol  
kioldó kapcsolójának  
vontatásához**



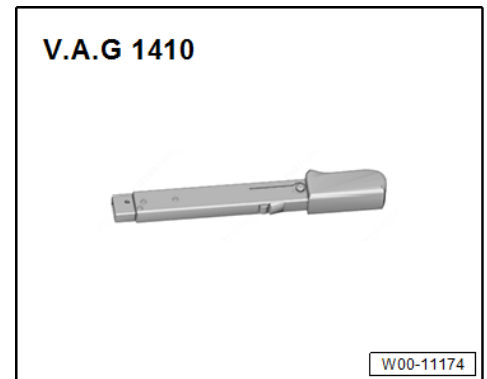




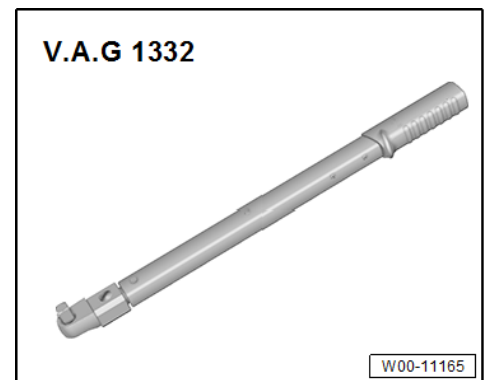
## 6 Készítmények

Szükséges speciális szerszámok, vizsgáló műszerek, mérések  
Segédeszközök és segédeszközök

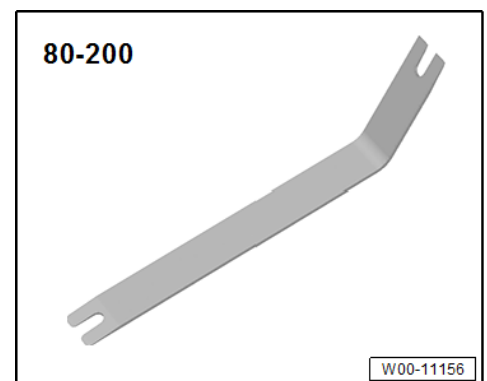
Nyomatékkulcs -V.A.G 1410-



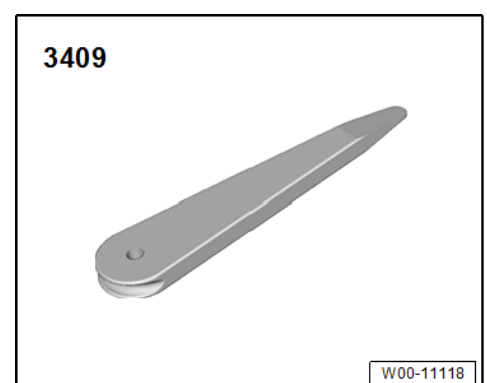
Nyomatékkulcs -V.A.G 1332-



Leválasztó kar -80 - 200-



Ék -3409-





## 6.1 Az akkumulátor leválasztása

- Húzza ki az akkumulátort. Elektromos rendszer; Rep. gr. 27;  
Denevér; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása

### FIGYELMEZTETÉS

***Mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor leválasztásával, mielőtt az elektromos rendszeren dolgozna.***

***Csak csavarja le az akkumulátor negatív pólusát (-).***

***Az akkumulátor pozitív pólusát (+) csak akkor szabad kicsavarni, ha az akkumulátort visszahelyezték a járműből.***

## 6.2 A hátsó keresztpanel burkolatának eltávolítása

- Workshop Manual Kárpitok, szigetelés; Rep. gr. 70;  
Hátsó keresztpanel burkolat

## 6.3 A hátsó lökhárító burkolatának eltávolítása

### FIGYELMEZTETÉS

***A sávváltás-asszisztenssel (Audi side assist) végzett munka során a következő információkat kell betartani:***

***Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszaszerelik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó burkolaton, a sávváltás-asszisztenst (Audi side assist) újra kell kalibrálni. Elektromos rendszer; Rep. gr. 96; Meghibásodás miatti akcidencia kockázata!***

- Workshop Manual Hátsó lökhárító; Rep. gr. 63; A  
hátsó lökhárító eltávolítása és felszerelése

## 6.4 A hátsó ütközési rúd eltávolítása

### 1 - Ütközési sáv

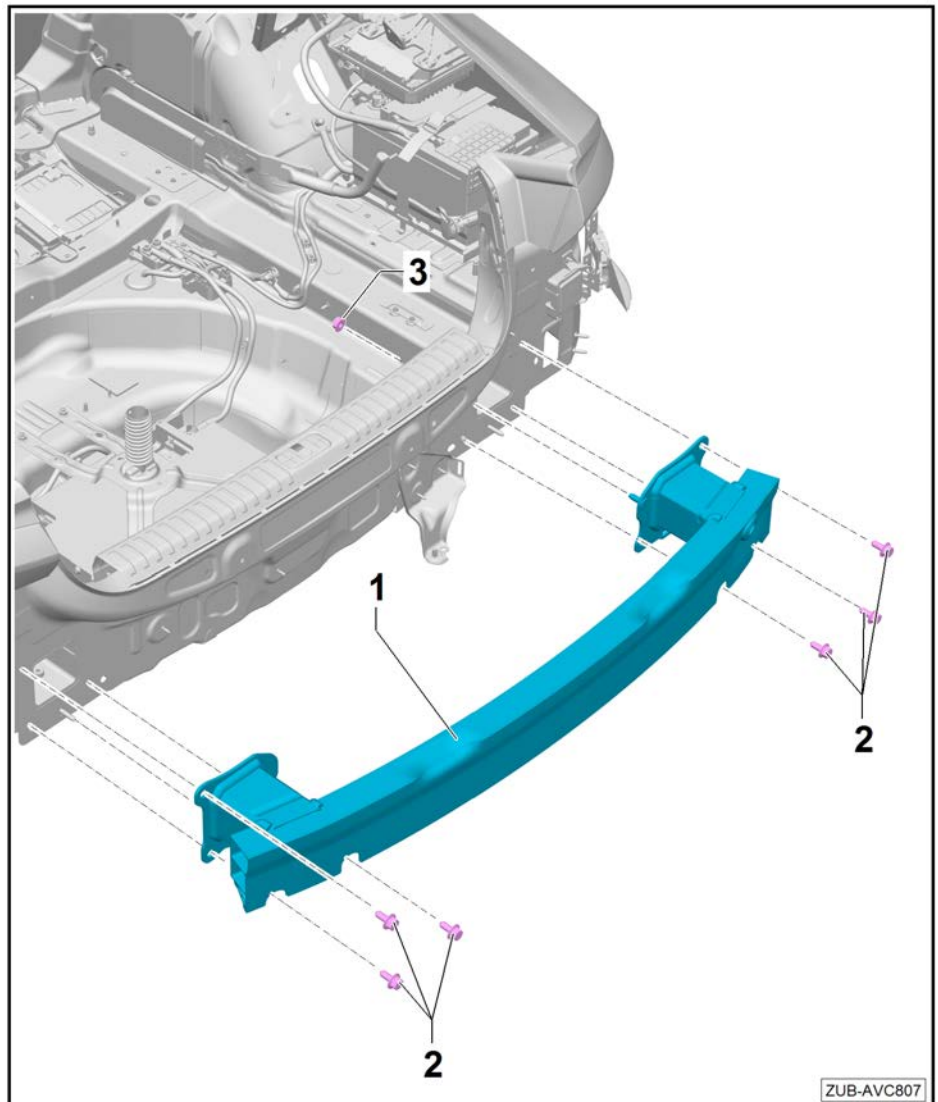
- q A hátsó lökhárító burkolatának eltávolítása
- q A vonószer fel szerelése után már nincs rá szükség

### 2 - Csavarok <sup>1</sup>

- q 6 egység
- q M10 x 45
- q Az eltávolítás után is szükséges  
**18. oldal**

### 3 - Anya <sup>1</sup>

- q 1 egység
- q M10
- q Az eltávolítás után is szükséges



<sup>1</sup>) Húzza meg a meghúzási nyomatékot. Hátsó ütközéscsillapító; Rep. gr. 63; A hátsó ütközéscsillapító eltávolítása és felszerelése

## 6.5 A csomagtér padlóburkolatának eltávolítása

- Workshop Manual Kárpitok, szigetelés; Rep. gr. 70; Csomagtér padlóburkolata

## 6.6 Távolítsa el a bal oldali csomagtér oldalsó burkolatát .

- Workshop Manual Kárpitok, szigetelés; Rep. gr. 70; Csomagtér oldalsó burkolata

## 6.7 A rögzítőlemez eltávolítása a digitális hangcsomaggal -J525- control egység

Csak digitális hangcsomaggal rendelkező járműveken



**Csak az "1D8" PR-számmal nem rendelkező járműveken (előkészítés a tartóhoz)**

- Workshop kézikönyv kommunikáció; Rep. gr. 91; A digitális hangcsomag érzékelő egység eltávolítása és felszerelése

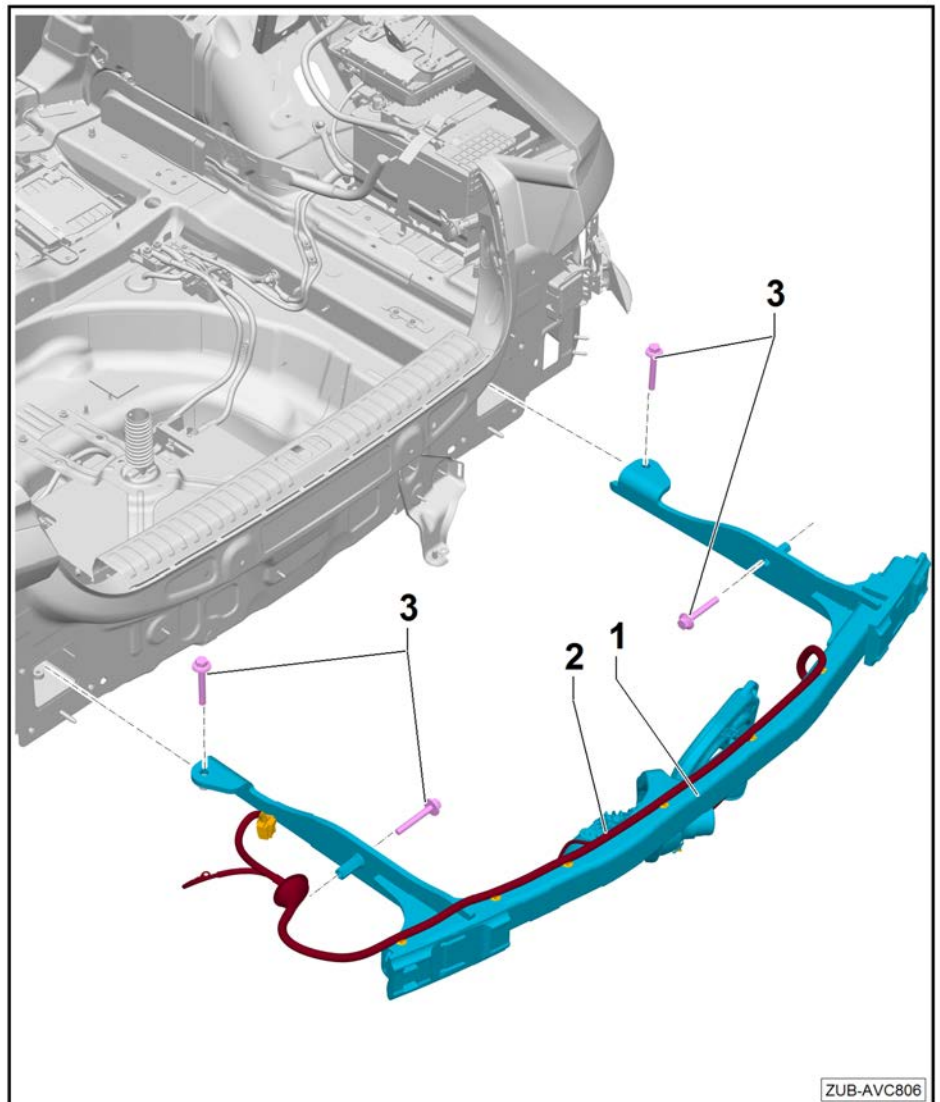


## 7 A vonószáll felszerelése

### 7.1 Szerelési áttekintés: Vonókonzol M10 csavaros csatlakozással

1 - Vonókonzol kereszttartóval 2 -  
Utólag szerelje fel az elektromos aljzat  
vezetékét 3 -  
Rögzítőcsavar

- q 4 egység
- q M10 x 75
- q 60 Nm + 90°
- q Csere az újramozgatás után

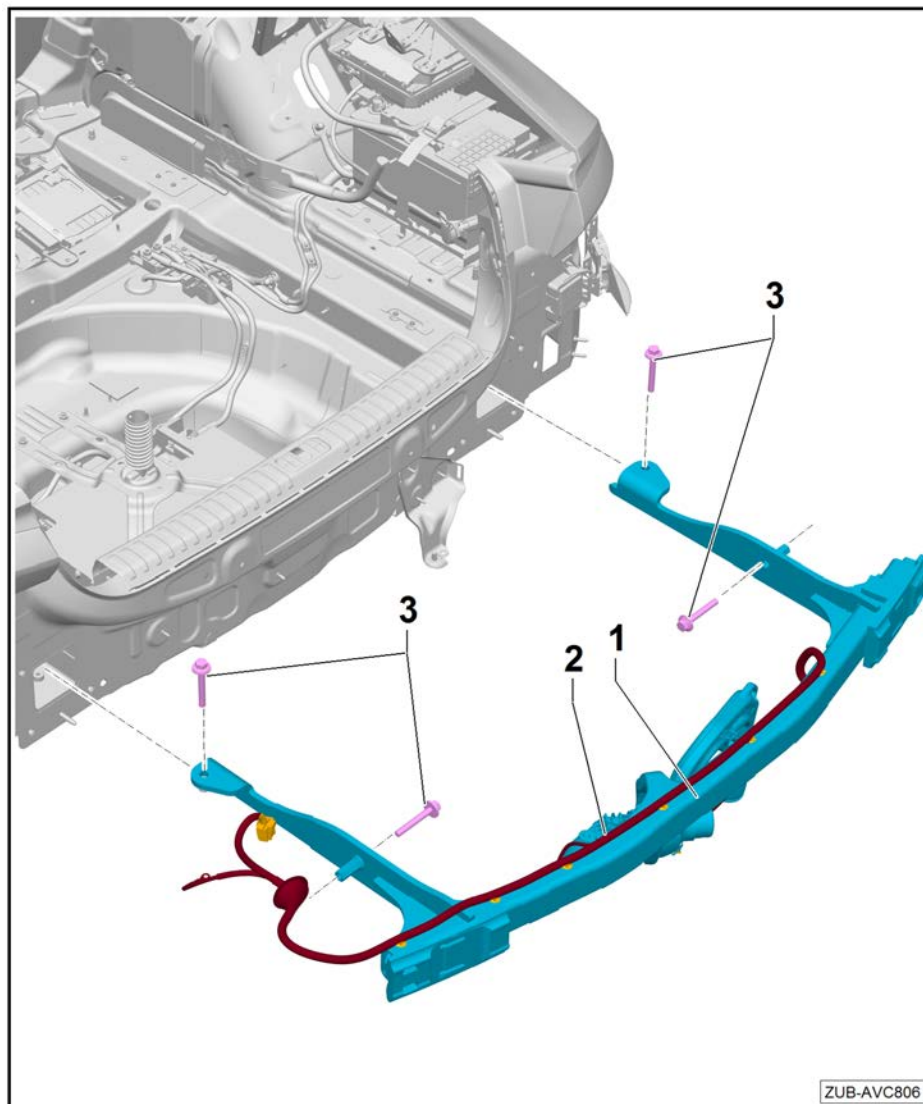




## 7.2 Szerelési áttekintés: Vonókonzol M12 csavaros csatlakozással

1 - Vonókonzol  
kereszttartóval 2 -  
Utólag szerelje fel az  
elektromos aljzat  
vezetékét 3 -  
Rögzítőcsavar

- q 4 egység
- q M12x80
- q 70 Nm + 180°
- q Csere az  
újramozgatás  
után



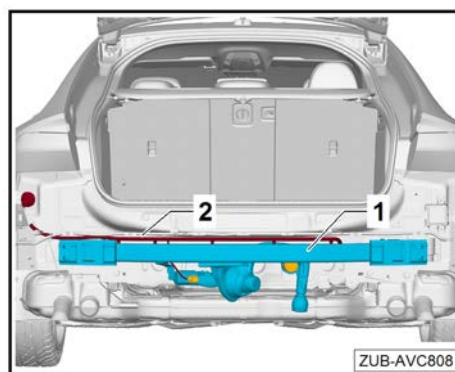
## 7.3 A vonósát felszerelése

### **Jegyzet**

A vonósár elhelyezésekor ügyeljen arra, hogy a -2- nyílás a -1- keresztartó fölé legyen vezetve.

A vonósár és a jármű közötti érintkezési felületeket meg kell tisztítani. Szükség esetén távolítsa el a fűróforgácsot és kezelje a csupasz fém testrészeket rozsdagátló festékkel.

- Távolítsa el a fröccsenő víz elleni védelem hosszanti elemét.
- Helyezze be a vonókonzolt a -1- hosszanti elembe egy második technikus segítségével a rögzítő vezetősínek segítségével.

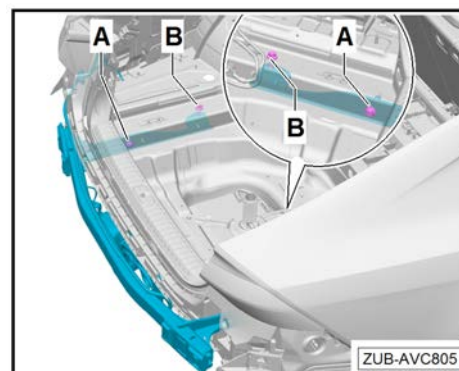




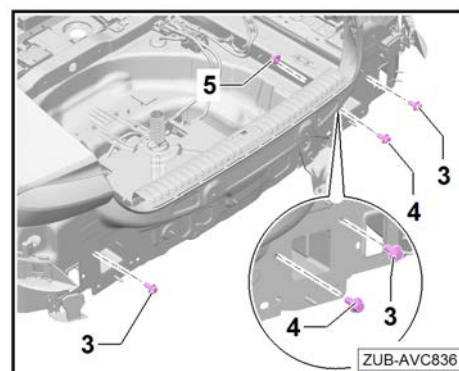
### ⚠ Figyelmeztet

**Győződjön meg arról, hogy a kereszttaggal ellátott vonószart megfelelően kezelték és szállították. Csak a vontató tartót a vonószíj kereszttagján szállítsa. A vonógömbös csatlakozót nyugalmi helyzetben nem szabad terhelés alá helyezni.**

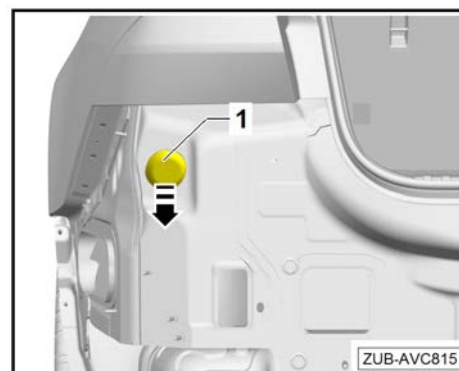
- Helyezze be a csavart -A- oldalirányban balra és jobbra a vonókonzol rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Helyezze be a -B csavart felülről balra és jobbra a vonókonzol rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Húzza meg az A és B csavarokat a kereszttagokkal ellátott vonószárak meghúzási nyomatékával



- Zárja le az ütközéscsillapító testének felső furatait a -3 és 4- rögzítőcsavarokkal és a -5- rögzítőanyával.
- Húzza meg a -3 és 4- rögzítőcsavarokat és a -5- rögzítőanyát a meghúzási nyomatékhoz Hátso ütközéscsillapító; Rep. gr. 63; A hátsó ütközéscsillapító eltávolítása és felszerelése.



- Távolítsa el a -1- tömítősapkát a test nyílásáról.



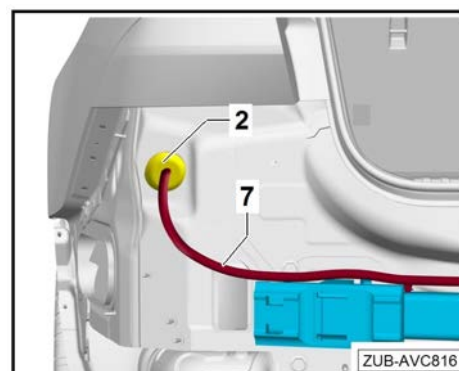
- Táplálja be az aljzat utólag felszerelt kábelköteget -7- a test nyílásán keresztül, és helyezze be a -2-.

### ℹ Jegyzet

Amikor a vezetékeket a testen keresztül vezeti, ellenőrizze, hogy az elektromos csatlakozó rögzítőkapcsa a nyitott helyzetben van-e.

A -1- sapkára már nincs szükség, ha a vonószart felszerelték.

- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteget a rögzítőkapcsokkal együtt.





## 8 Elektromos csatlakozás

### 8.1 Az utólag beszerelhető kábelkötegek és az utólag beszerelhető kábelkötegek elvezetése kiterjedt-sionok

Az A6, A7 2018 méretre érvényes ►

**1 - Pótkocsi érzékelő  
vezérlőegység felszerelése  
-J345- 2 - Földelő csap**

- q 9 Nm
- q Poggyász  
alkatrész, balra

**3 - Fedélzeti tápegység  
ret- rofit kábelköteg 4 -  
Csatlakozó elektromos  
kioldókapcsolóhoz**

- q A pótkocsi detektor  
kontrol egységéből  
származik -J345-

**5 - Tápegység vezetékének  
relé és biztosítéktartó  
-SJ-**

- q 5. biztosíték: 25 A
- q 7. biztosíték: 15 A
- q 8. biztosíték: 25 A
- q 9. biztosíték: 15 A

**6 - Kábelcsatlakozás,  
kényelmi rendszer  
központi vezérlőegység  
-J393-**

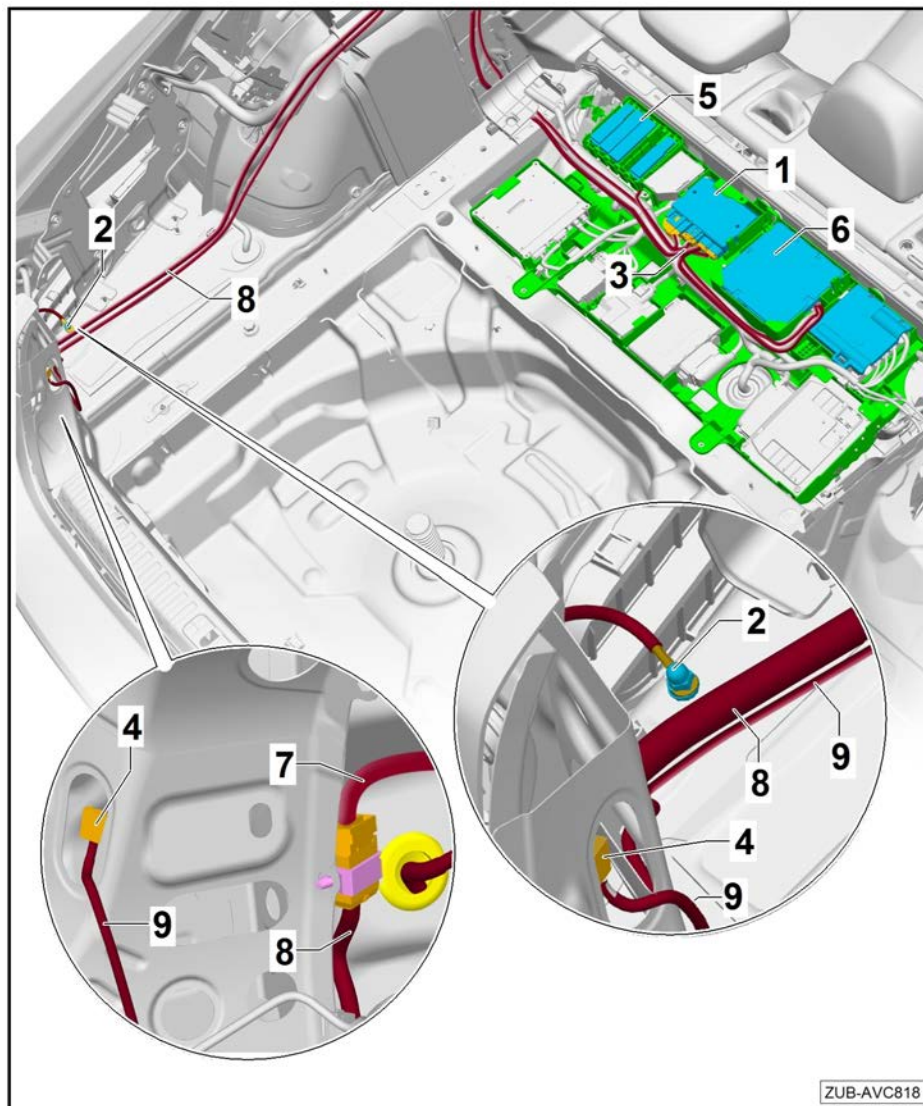
- q CAN busz  
csatlakozás
- q Féklámpa/kapocs  
15 kapcsolat
- q 58-as terminál  
konnekció

**7 - Elektromos felszerelés**

aljzat kábelkötege 8 - Aljzat utólag felszerelhető

kábelköteg-hosszabbító 9 - Vezeték a

tartószerkezet kioldókapcsolójához Az A6, A7







TFSle 2020 készülékre érvényes ►

**1 - Pótkocsi érzékelő  
vezérlőegység felszerelése  
-J345- 2 - Földelő csap**

- q 9 Nm
- q Poggyász  
alkatrész, balra

**3 - Fedélzeti tápegység  
ret- rofit kábelköteg 4 -  
Csatlakozó elektromos  
kioldókapcsolóhoz**

- q A pótkocsi detektor  
kontrol egységéből  
származik -J345-

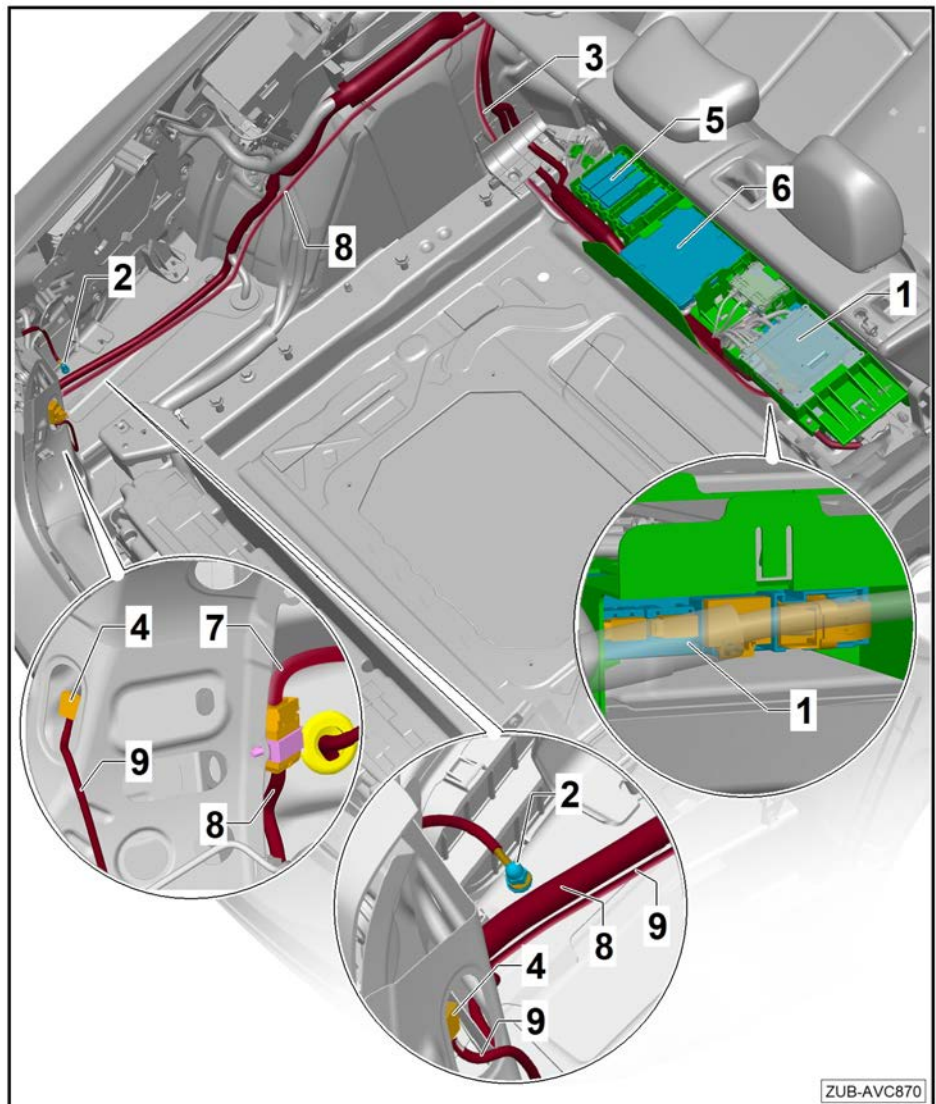
**5 - Tápegység vezetékének  
relé és biztosítéktartó  
-SJ-**

- q 5. biztosíték: 25 A
- q 7. biztosíték: 15 A
- q 8. biztosíték: 25 A
- q 9. biztosíték: 15 A

**6 - Kábelcsatlakozás,  
kényelmi rendszer  
központi vezérlőegység  
-J393-**

- q CAN busz  
csatlakozás
- q Féklámpa/kapocs  
15 kapcsolat
- q 58-as terminál  
konnekció

**7 - Elektromos felszerelés  
aljzat kábelkötege 8 - Aljzat utólag felszerelt  
kábelköteg-hosszabbító 9 - Vezeték a  
tartószerkezet kioldó kapcsolójához**



ZUB-AVC870

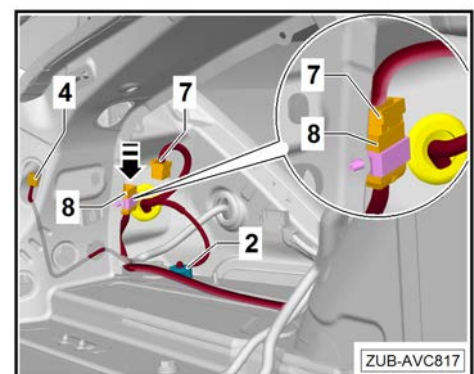
## 8.2 Az aljzat utólag történő huzalozásának elvezetése

Minden járműre vonatkozik

**i** **Jegyzet**

Az ábrák bemutatják a telepítési pozíciót az utólag felszerelt kábelek jobb alávezetése érdekében. A pótkocsi érzékelő egység -J345- eltávolításra került.

- Hozzon létre földcsatlakozást az aljzat utólag történő huzalozásához a földelő csapon -2- és húzza meg a meghúzási nyomatékhoz **20. oldal.**
- Csatlakoztassa az utólag felszerelt kábelköteget -7- és az utólag felszerelt kábelköteg-hosszabbítót -8- a -nyíl-csatlakozó segítségével.



ZUB-AVC817

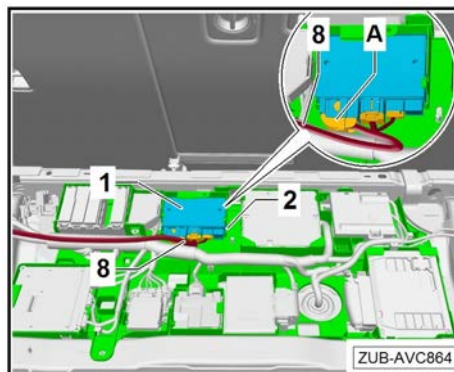


- Vezesse az utólag felszerelt kábelköteg-hosszabbítót -8- a szabványos kábelköteg mentén a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345-.

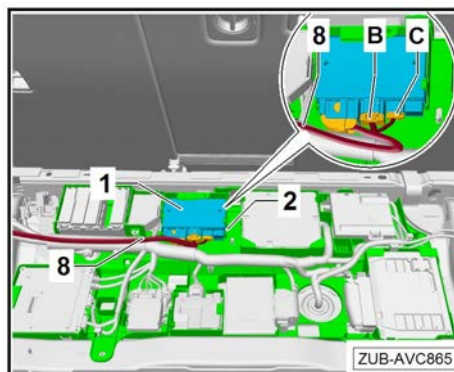
### 8.3 A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének felszerelése -J345-

Az A6, A7 2018 méretre érvényes ►

- Csatlakoztassa az utólag felszerelt kábelköteg-hosszabbítót -8- a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- -A- csatlakozóval és zárral.

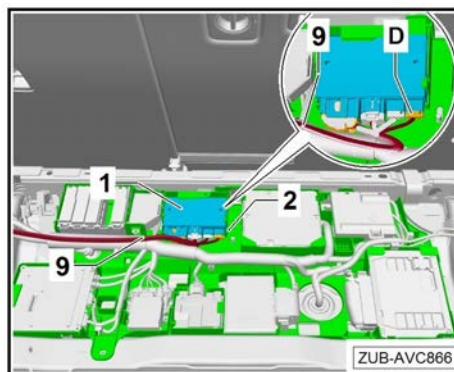


- Dugja be a CAN busz és a féklámpa jelzésének / 15. kapcsának utólag felszerelt kábelkötegét a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységén -J345- -1- -B és C- csatlakozókkal, amíg a helyére nem kattann.



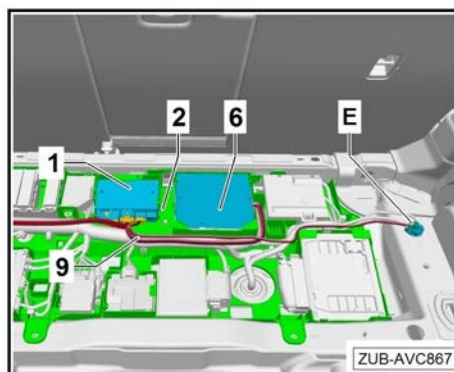
- Útvonal utólagos felszerelése vezeték -C - a kényelmi rendszer központi vezérlőegységének irányába -J393-.

- Dugja be a csatlakozókábelt a "vonókonzol kioldó" kapcsolóhoz -9- a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- csatlakozóval -D- amíg a helyére nem kattann.



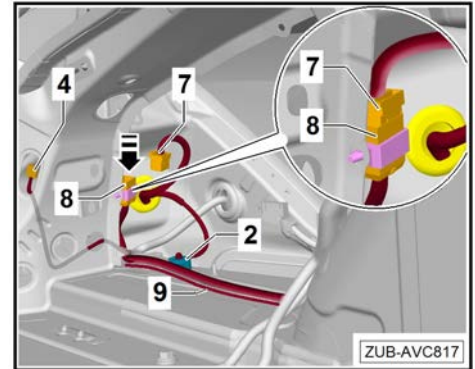
- Csavarja be a csatlakozókábel földelő vezetékét a "vonókonzol kioldó" kapcsolóhoz a földelési ponthoz -E- 9 Nm-rel.

- Vezesse vissza a csatlakozókábelt a "vonókonzol kioldó" kapcsolóhoz -9- a szabványos kábelköteg mentén az elektromos csatlakozóhoz (kábelezési aljzat és hosszabbító aljzat).

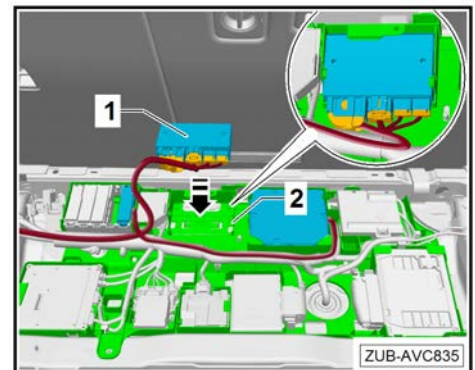




- Vezesse a -9- csatlakozókábelt a testben lévő nyíláshoz a -4-hez való beépítési helyzet csatlakozójához.



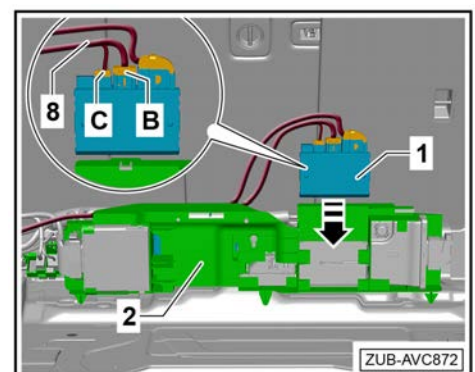
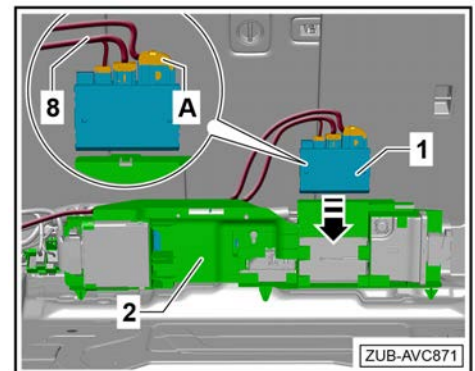
- Az összes csatlakozó csatlakoztatása után csíptesse be a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységét -J345- -1- a tartóba -2-.



## 8.4 A pótkocsi-érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345-

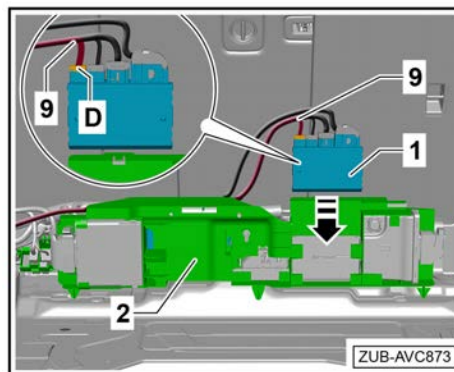
### Az A6, A7 TFSIe 2020 készülékre vonatkozik ►

- Lazítsa meg a tartót -2- és hajtsa kissé felfelé, hogy biztosítsa a hozzáférést a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének felszerelésékor -J345-.
- Csatlakoztassa az utólag felszerelt kábelköteg-hosszabbítót a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- az -A- csatlakozóval és a zárral.
- Csatlakoztassa a CAN busz és a féklámpa jelzésének / 15. kapcsának utólag felszerelt kábelkötegét -8- a pótkocsi érzékelő vezérlőegységére -J345- -1- a -B és C csatlakozók segítségével, amíg a helyére nem kattann.
- Útvonal utólagos felszerelése vezetékek -C - a kényelmi rendszer központi vezérlőegységének irányába -J393-.

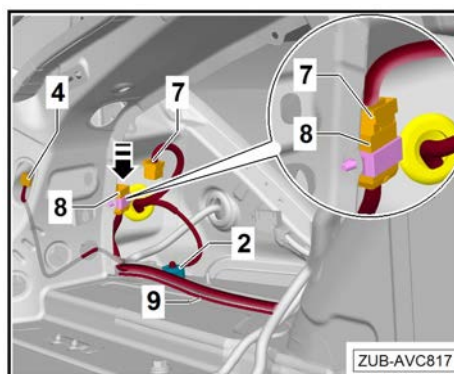




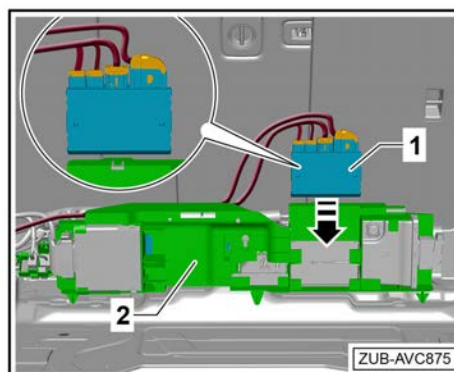
- Dugja be a csatlakozókábelt a "vonókonzol kioldó" kapcsolóhoz -9- a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1- csatlakozóval -D- amíg a helyére nem kattann.



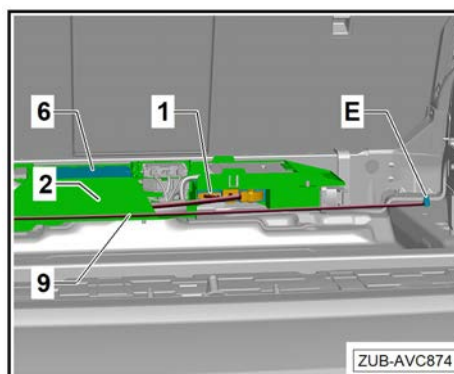
- Vezesse vissza a csatlakozókábelt a "vonókonzol kioldó" kapcsolóhoz -9- a szabványos kábelköteg mentén az elektromos csatlakozóhoz (kábelezési aljzat és hosszabbító aljzat).
- Vezesse a -9- csatlakozókábelt a testben lévő nyíláshoz a -4-hez való beépítési helyzet csatlakozójához.



- Az összes csatlakozó csatlakoztatása után csíptesse be a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységét -J345- -1- a tartóba -2-.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteget kábelkötegelőkkel.
- Hajtsa le a tartót -2- és csavarja be. Ne törje össze a vézést.



- Csavarja be a csatlakozókábel földelő vezetékét a "vonókonzol kioldó" kapcsolóhoz a földelési ponthoz -E- 9 Nm-rel.

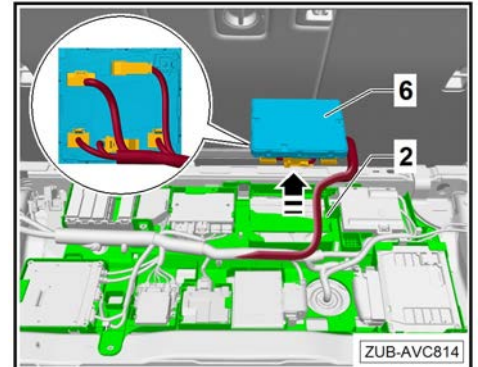




## 8.5 Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393-

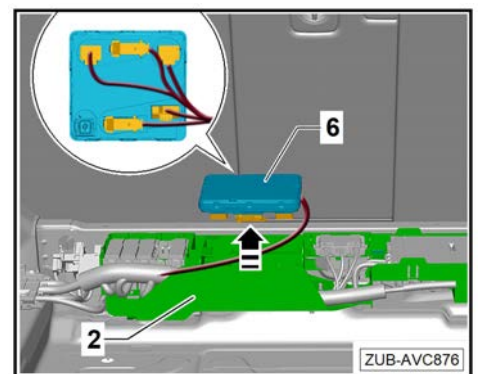
### Az A6, A7 2018 méretre érvényes ►

- Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóból -2- és tegye félre. Az elektromos vezetékek csatlakoztatva maradnak.



### Az A6, A7 TFSle 2020 készülékre vonatkozik ►

- Távolítsa el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóról -2- és tegye félre. Az elektromos vezetékek csatlakoztatva maradnak.



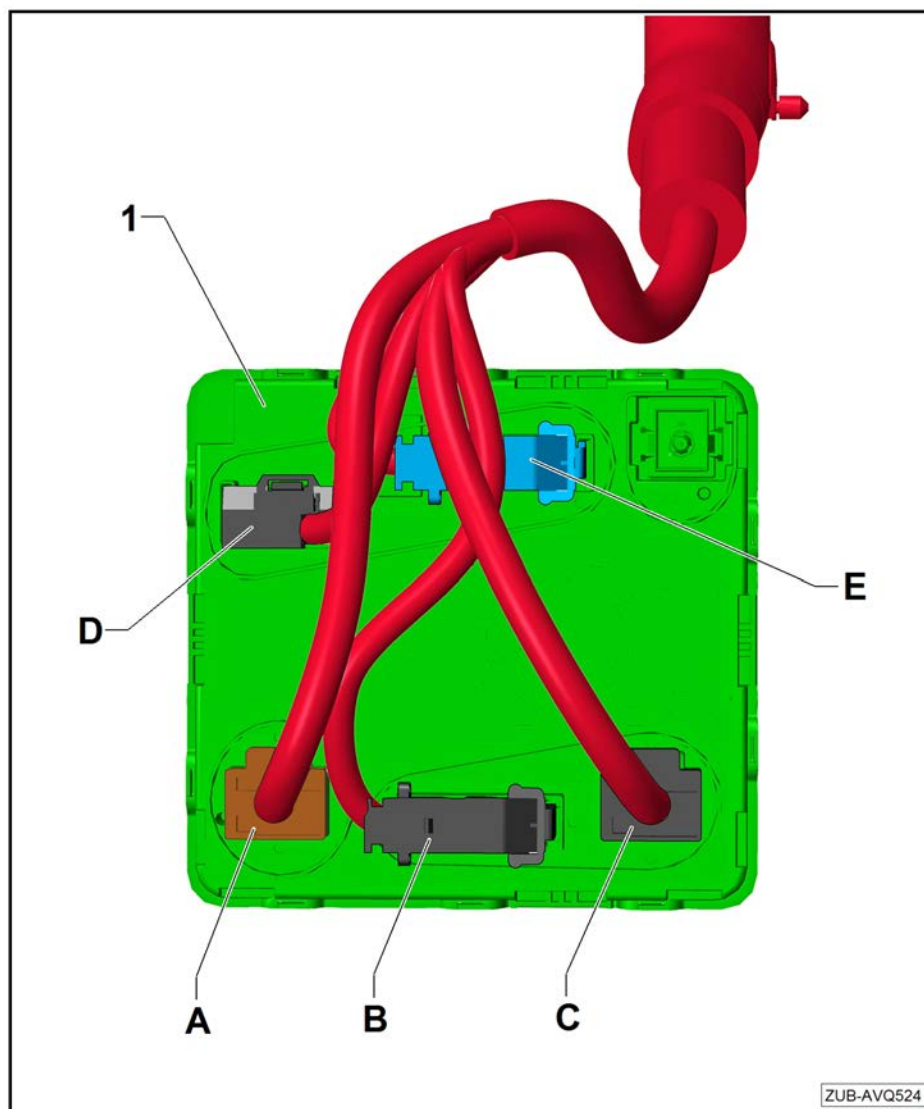


## 8.6 Csatlakoztassa a CAN busz utólag felszerelt kábelkötegegének csatlakozóit, a féklámpa jelzését / 15. kapcsát és a vonókonzol újrabérleteti kapcsolójának világítását a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393-

### 8.6.1 Pin hozzárendelés a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393-

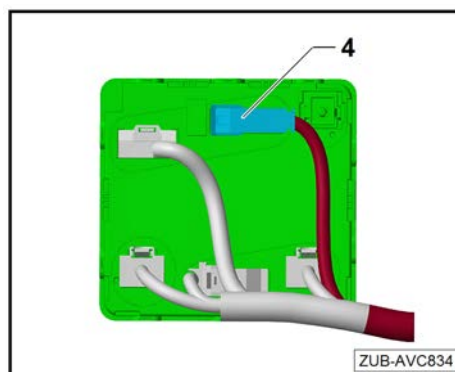
1 - Kényelmi rendszer központi vezérlőegység -J393-

A - 17-pólusú csatlakozó, barna B - 32-pólusú csatlakozó, fekete C - 17-pólusú csatlakozó, fekete D - 20-pólusú csatlakozó, fekete E - 32-pólusú csatlakozó, kék



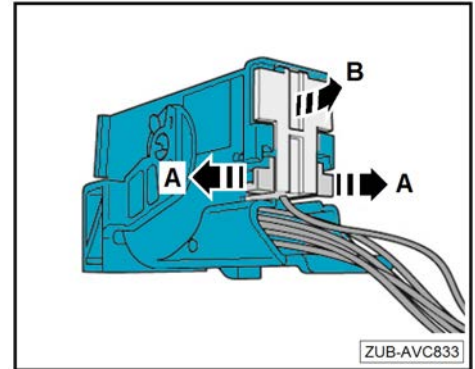
### 8.6.2. A CAN busz integrálása

- Engedje el a kék csatlakozót -4- a kényelmi rendszerből -tem központi vezérlőegység -J393- és húzza ki.

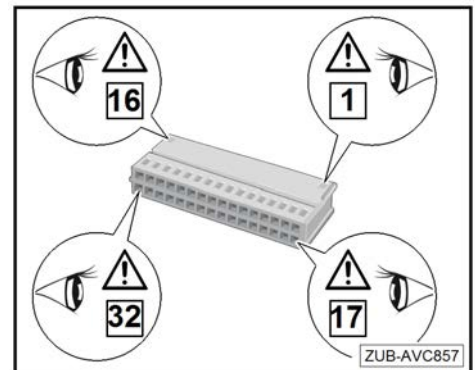




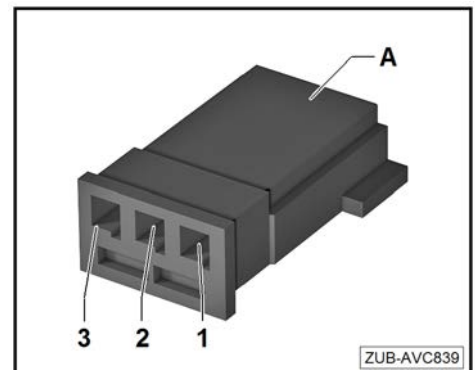
- Engedje el a kék csatlakozóház fogásait -az A nyíl irányába -, és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból -a B nyíl irányába.



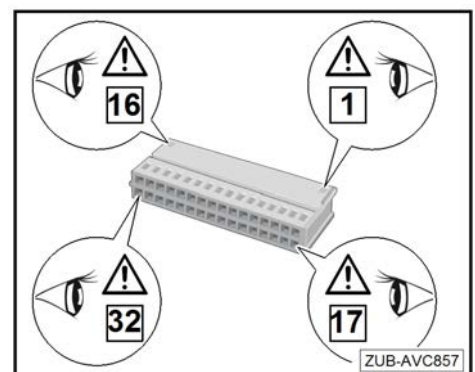
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -1- rekeszéből.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -2- rekeszéből.



- A csatlakozóblokk 1. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- (3 kamra) -1- rekeszébe csapja.
- A csatlakozóblokk 2. érintkezőjének érintkezője a mellékelt fekete aljzatház -A- (3 kamra) -3- rekeszébe.

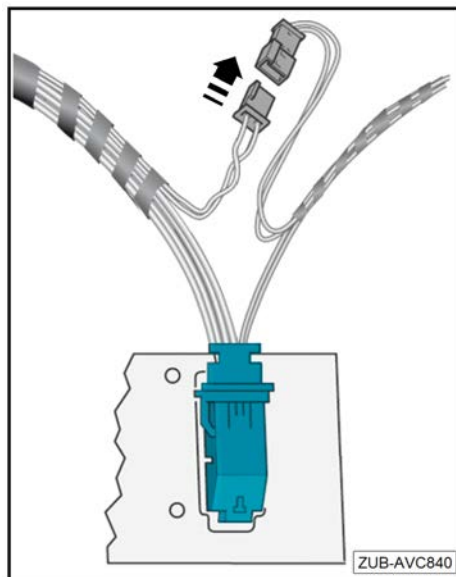


- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegeinek (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a konnektor blokk rekeszeibe.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg -narancssárga / barna vezetékét a csatlakozóblokk -1- rekeszébe (CAN busz alacsony).
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg -narancssárga / zöld vezetékét a csatlakozóblokk -2- rekeszébe (CAN busz magas).
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a kék csatlakozóházba, és kattintson a helyére.



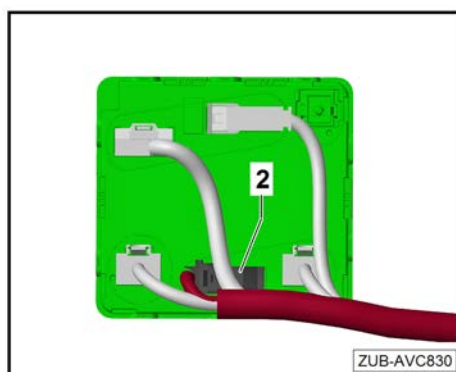


- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a megfelelő fekete csatlakozóval a fedélzeti tápfeszültség utólagos beszereléséhez szükséges vezetékhez -nyíl-.
- Csatlakoztassa a kék csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.

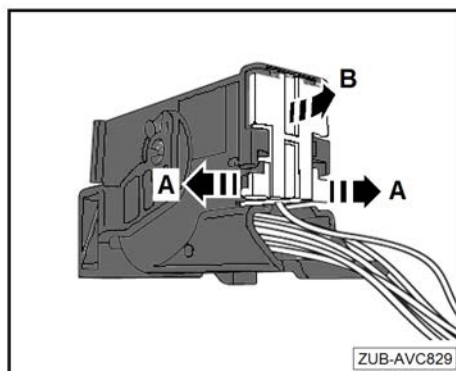


### 8.6.3 A féklámpa jelének/kapcsának csatlakoztatása 15

- Engedje el és válassza le a fekete -2- 32 tűs csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéről -J393-.



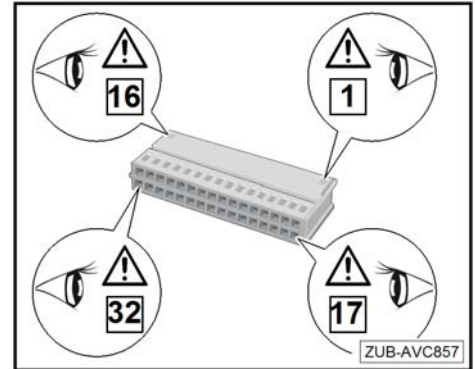
- Engedje el a fekete csatlakozóház fogásait - az A nyíl irányába - és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból - a B nyíl irányába.



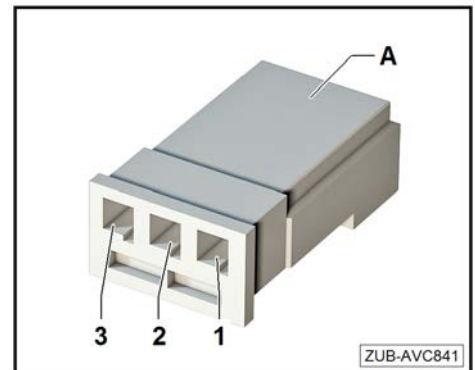




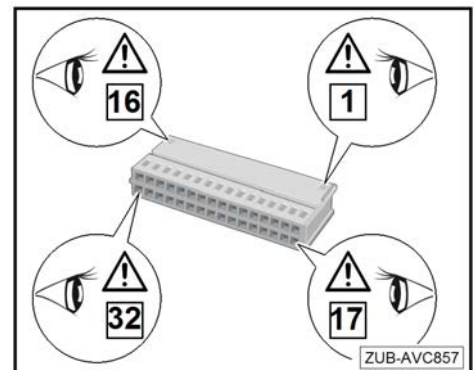
- Távolítsa el a csap érintkezőjét a csatlakozóblokk -12- rekeszéből.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -17- rekeszéből.



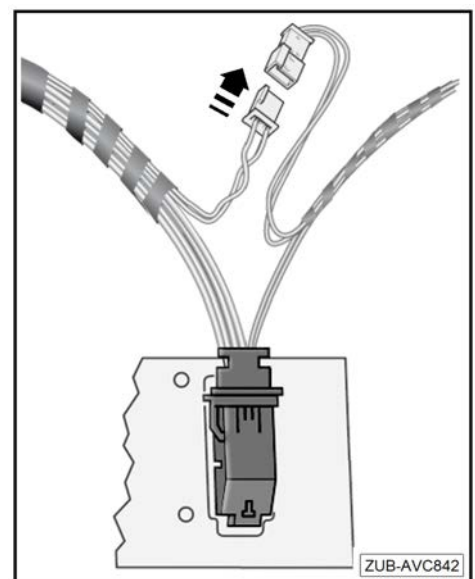
- A csatlakozóblokk 12 érintkezője a mellékelt fehér aljzatház -A- (3 kamra) -3- rekeszébe.
- A csatlakozóblokk 17 érintkezője a mellékelt fehér aljzatház -A- (3 kamra) -1- rekeszébe.



- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegeinek (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a konnektor blokk rekeszeibe.
- Rögzítse a -fekete / piros vezetékét az utólag felszerelt kábelkötegből a csatlakozóblokk -12- rekeszébe.
- Rögzítse a -black- vezetékét az utólag felszerelt kábelkötegből a csatlakozóblokk -17- részébe.
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba, és kattintson a helyére.



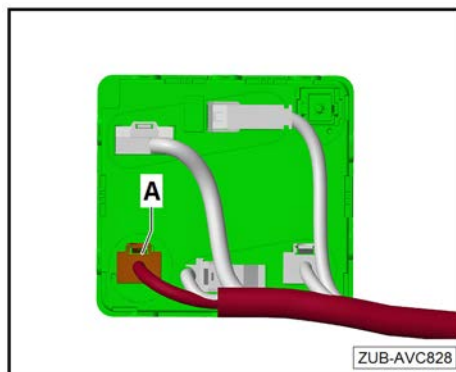
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fehér) a megfelelő fehér csatlakozóval a fedélzeti tápkábel utólagos beszereléséhez szükséges vezetékekhez -nyíl-.
- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.



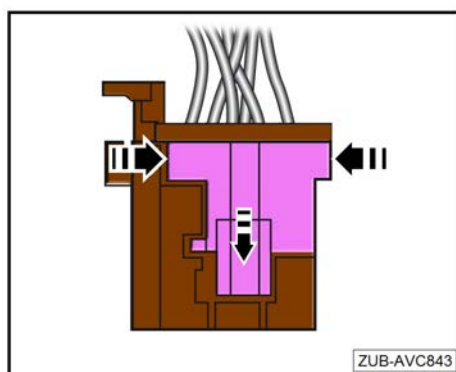


#### 8.6.4. Az elektromos forgatható vonókonzol kioldó kapcsolójának világításának csatlakoztatása -E474-58-as kapocs

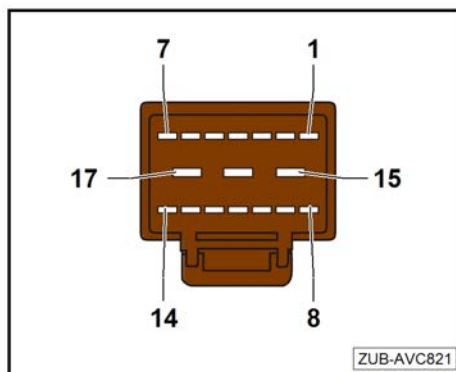
- Engedje el a barna -A- csatlakozót a kényelmi rendszerből -tem központi vezérlőegység -J393- és húzza ki.



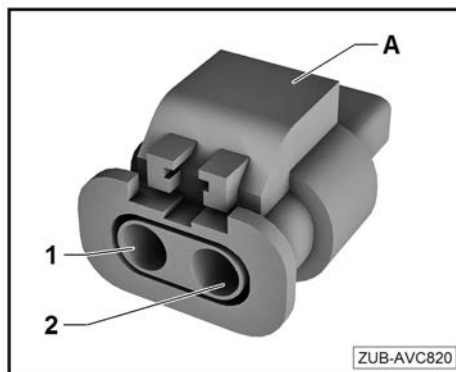
- Nyissa ki a ház rögzítőkapcsát a barna csatlakozóházon, és húzza ki a nyilakat.



- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozó -5- rekeszéből.

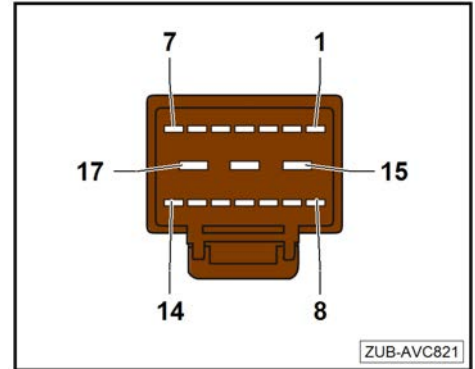


- A csatlakozóblokk 5. érintkezőjének érintkezője a mellékelt fekete aljzatház -A- (2 kamra) -1- rekeszébe.

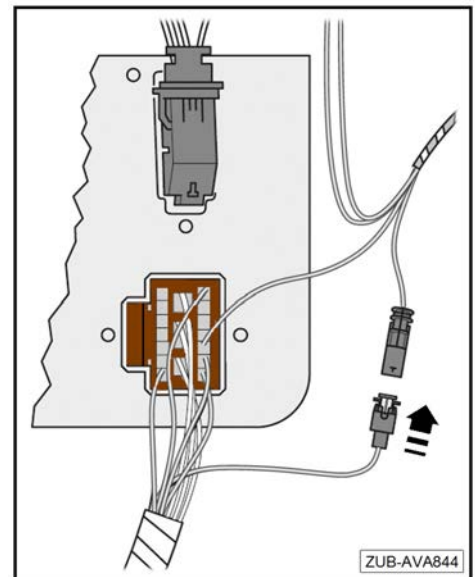




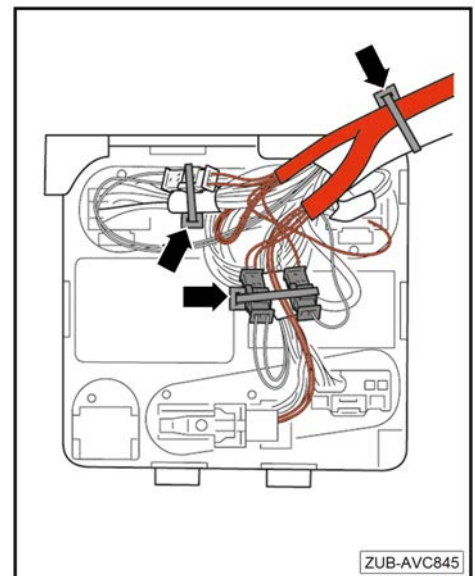
- Rögzítse a fedélzeti tápfeszültség utólag beszerelhető kábelkötegének (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőjét a csatlakozó ház rekeszébe.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg -sárga / fekete vezetékét a -5- rekeszbe.
- Nyomja be a ház rögzítőkapcsát a barna csatlakozóházba és zárja le.
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba és zárja le.



- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete, 2 rekesz) a megfelelő fekete csatlakozóval (2 rekesz) a fedélzeti tápegység utólag beszerelhető kábelkötegén -nyíl-.
- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.



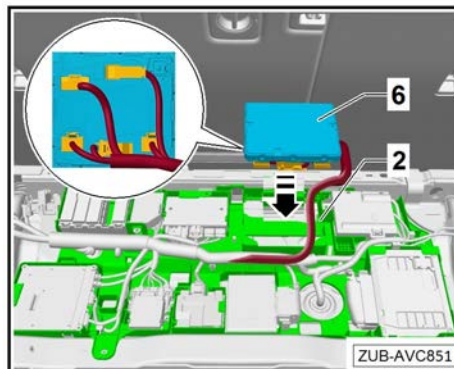
- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét a jármű kábelkötegéhez kábelkötegelővel -nyíl-.
- A vezetékeket kábelkötegelővel kell rögzíteni oly módon, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.



## 8.6.5 Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- a tartóba -2-

Az A6, A7 2018 méretre érvényes ►

- Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóba -2-.

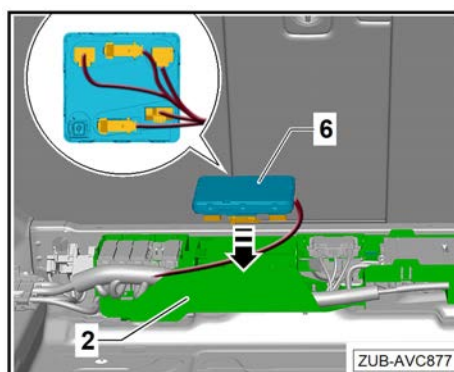


Az A6, A7 TFSle 2020 készülékre vonatkozik ►

- Szerelje be a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- -6- a tartóba -2-.

### **Jegyzet**

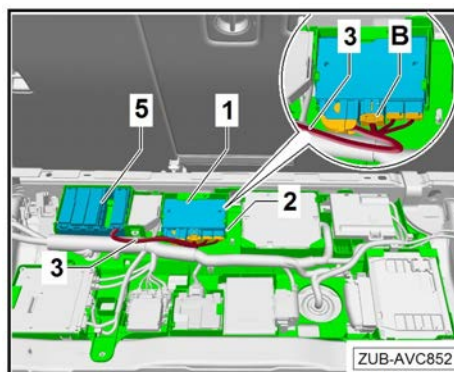
Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.



## 8.7 Utólag beszerelhető kábelköteg-vezetés, fedélzeti tápellátás

Az A6, A7 2018 méretre érvényes ►

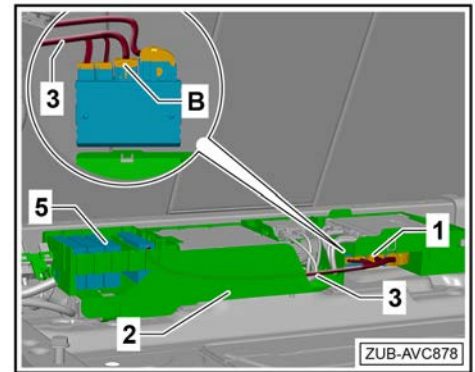
- Vezesse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét -3- a -B csatlakozótól - a jármű kábelkötege mentén a reléhez és a biztosítéktartóhoz -SJ- -5-.





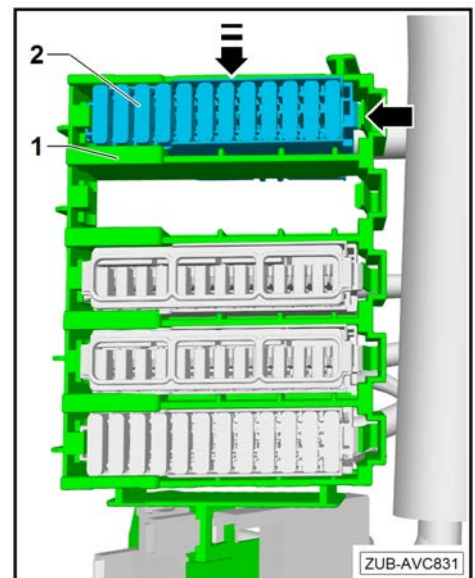
**Az A6, A7 TFSIe 2020 készülékre vonatkozik ►**

- Vezesse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét -3- a -B csatlakozótól - a jármű kábelkötege mentén a reléhez és a biztosítéktartóhoz -SJ- -5-.

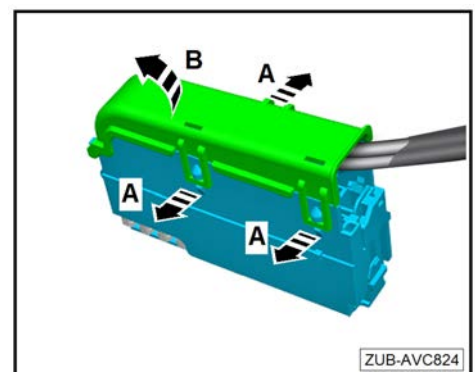


**8.8 Áramellátó rendszer létrehozása a biztosítékkocsi számára**

- Engedje el a rögzítőfület -nyíl-, és vegye ki az E -2- biztosítéktartót a reléből és a biztosítéktartóból -SJ- -1- lefelé irányba.

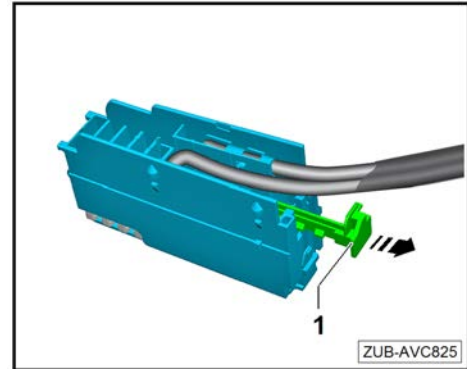


- Engedje el a rögzítőkapcsokat - az A nyíl irányába - és távolítsa el a fedelet az E biztosítéktartóról - a B nyíl irányába.

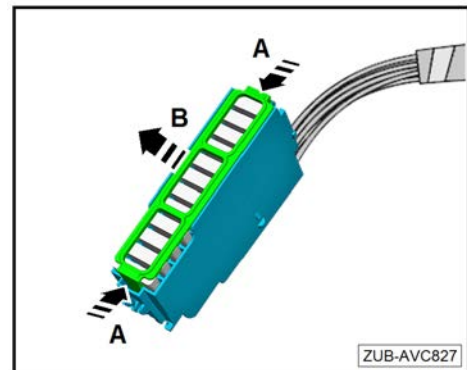




- Húzza ki az elektromos csatlakozók -1- rögzítőcsíkját -a nyíl irányába.



- Nyissa ki a rögzítőt az E -2- biztosítékholderől - az A nyíl irányába - és távolítsa el - a B nyíl irányába.



- Csatlakoztassa a fedélzeti tápkábel utólag felszerelt kábelköteg érintkezőit az E -2 biztosítékholder -5 és 7- 9 biztosítékpozícióiba.

9a rekesz: piros vezeték 8a  
rekesz: piros/kék vezeték 7a  
rekesz: piros/zöld vezeték 5a  
rekesz: piros/fekete vezeték

- Helyezze be az elektromos csatlakozó rögzítőcsíkját.
- Csatlakoztassa az 5., 7., 8. és 9. biztosítékot.

9. biztosíték:

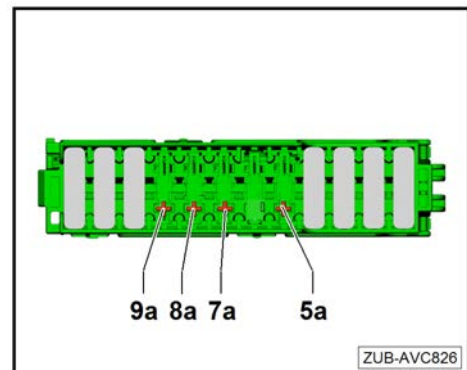
15 A 8.

biztosíték: 25 A

7. biztosíték:

15 A 5.

biztosíték: 25 A

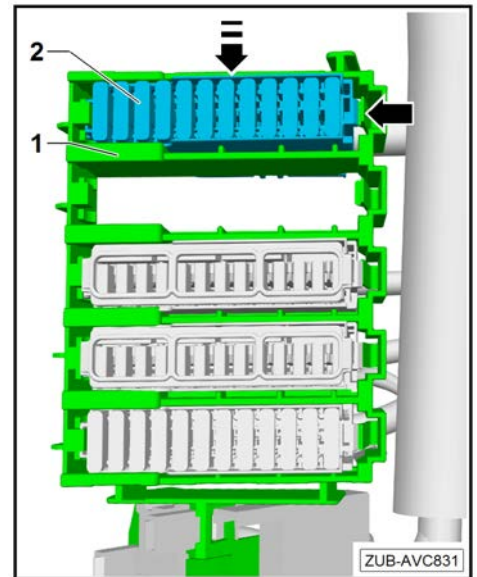




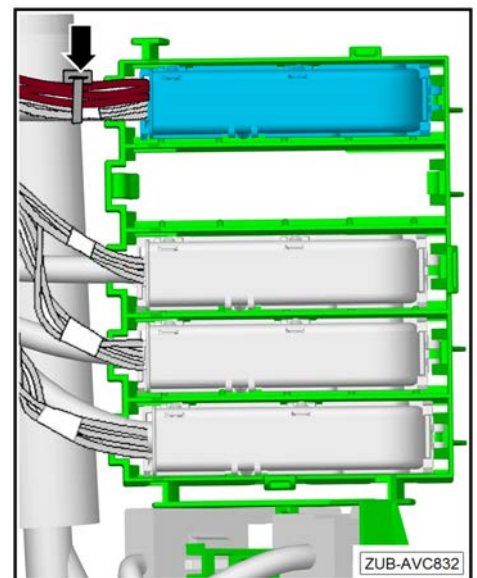
- Szerelje fel a rögzítőt az E -2- biztosítékhozórára és reteszelve.
- Szerelje fel az E -2- biztosítékhozó fedelét és zárja le.
- Helyezze be az E -2- biztosítéktartót a relébe és a biztosítéktartóba -SJ- -1- és kattintson a helyére.

**i** **Jegyzet**

*Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.*



- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét a jármű kábelkötegéhez kábelkötegelőkkel -nyíl-.
- A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni oly módon, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.
- Szerelje be a relét és a biztosítéktartót -SJ-.



## 8.9 A forgatható vonószár kioldógombjának felszerelése -E474-

**i** **Jegyzet**

*A felszereltségi változattól függően szükség lehet a poggyász oldalsó burkolatának módosítására.*

*Lásd "Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése" a szükséges gomb- és gombtartó részleteit*

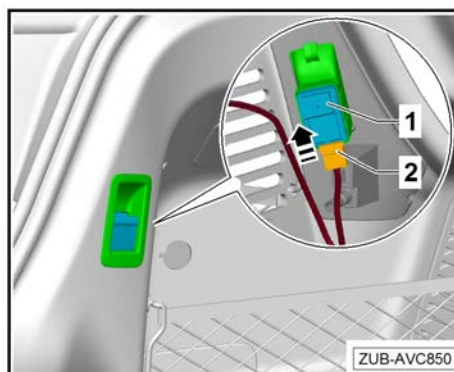
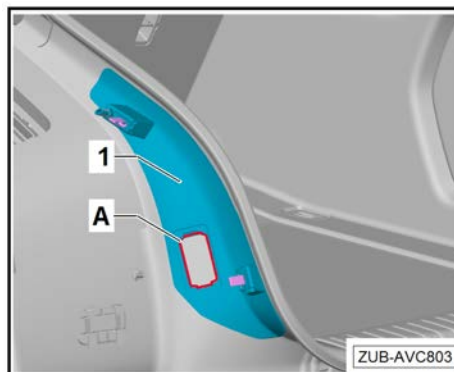


- Vágja ki a bal oldali oldalsó burkolat -1- műanyag megerősítését a megadott -A- jelölés mentén megfelelő szerszámmal.
- Sorjázza a vágott felületeket.
- Óvatosan helyezze be az elektromos forgatható vonókonzol gombját a gombtartóba és a helyére csiptesse.
- Óvatosan helyezze be a gombtartót és a gombot a bal oldali csomagtér oldalsó burkolatába, és csiptesse a helyére.

### **Jegyzet**

A gombon lévő elektromos csatlakozó a csomagtér oldalsó burkolatában történő beszállás közben be van dugva.

- Csatlakoztassa az elektromos csatlakozót -2- be gomb -1-.
- A csomagtér oldalsó burkolatának felszerelésekor vezesse el az elektromos vezetékeket oly módon, hogy megakadályozza a vezetékek kopását vagy beszorulását.



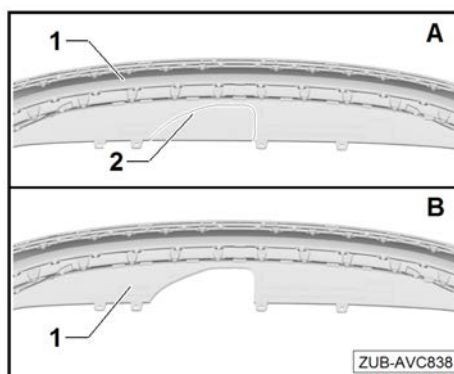
## 8.10 A hőpajzs cseréje

A 4K0.807.329.A hőpajzsot ki kell cserélni a 4K0.807.329 és 4K0.807.330 hőpajzsokra **10. oldalon.**

## 8.11 A gömbcsatlakozóhoz szükséges nyílás létrehozása

**Diffúzor adaptáció vonószárok nyitása nélkül olyan járműveken, amelyek nincsenek felszerelve hátsó fedél elektromos nyitó jeladójával a hátsó lökhárítóban**

- Vágja ki a hátsó lökhárító burkolatának diffúzorát -1- a belső jelölés mentén -2- megfelelő szerszámmal.
- Óvatosan sorjázza a vágott éleket.





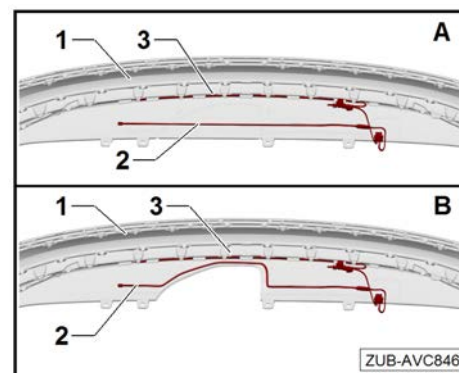


## Diffúzor adaptáció vonószárak nyitása nélkül a hátsó fedél elektromos nyitójeladójával felszerelt járműveken

- Távolítsa el a hátsó fedél tápnyitó jeladóját -2-. Hátsó lökhárító; Rep. gr. 55; hátsó lökhárító; a hátsó fedél elektromos nyitó jeladójának eltávolítása és felszerelése
- A VIP vezeték hátsó konzoljának eltávolítása. Hátsó lökhárító; Rep. gr. 55; hátsó lökhárító; a hátsó fedél tápnyitó jeladójának tartójának eltávolítása és felszerelése
- Vágja ki a hátsó lökhárító burkolatának diffúzorát -1- a belső jelölés mentén -2- megfelelő szerszámmal.
- Óvatosan sorjázza a vágott éleket.
- Szerelje be az új jeladó tartót (a jármű típusától függően) és az új hátsó fedél elektromos nyitó jeladó. Hátsó lökhárító; Rep. gr. 55; hátsó lökhárító; a hátsó fedél elektromos nyitó jeladójának eltávolítása és felszerelése.

Új hátsó fedél elektromos nyitó küldő elektronikus alkatrészek katalógja ETKA

Alap 1D0/1D8 hátsó fedél elektromos nyitó jeladó elektronikus alkatrész katalógus ETKA



## 8.12 Az akkumulátor csatlakoztatása

- Workshop kézikönyv Elektromos rendszer; Rep. gr. 27; Az akkumulátor szétkapcsolása és csatlakoztatása

### Jegyzet

A tápegység újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpája csak néhány méter megtétele után alszik ki.

## 8.13 A pótkocsiérzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás

A kódolást a járműdiagnosztikai teszter segítségével lehet beállítani. Ezt online kell csatlakoztatni.



### FIGYELMEZTETÉS

**Az aktiválási folyamat megkezdése előtt lépjen be az öndiagnosztikai funkcióba, és ellenőrizze, hogy lehetséges-e a DA69 (vonókonzol vezérlőegység) vezérlése; ez biztosítja, hogy a CAN busz csatlakoztatva legyen **26. oldal.****

**Írja be a DA69 "hiba törlése" (Fehler löschen) parancsát az öndiagnosztikai funkcióba; Ezzel azonosíthatja, hogy minden tápegység és a föld jelen van-e; ha az eredmény pozitív, folytathatja; Ha az eredmény negatív, ellenőrizze az összes tápegységet, valamint a biztosítékot és az érintkezőket!**

**Ha ez nem történik meg, akkor FFP0707E kap eredménykódot.**

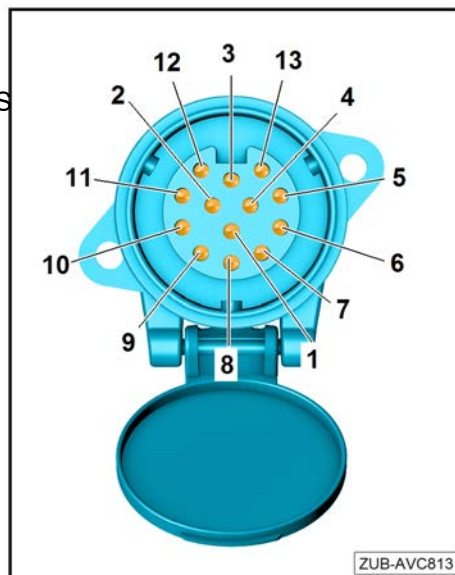


## 8.14 Funkció tesztelés

- Forgassa el a gömbcsatlakozót.
- Ellenőrizze, hogy a pótkocsi aljzat -U10- megfelelően működik-e a pótkocsi aljzat teszterrel -VAS 5800- vagy pótkocsival.

### Csapkiosztás a pótkocsi aljzatában -U10-.

1 - LTS terminál (bal irányjelző) 2 - RFL terminál (hátsó ködlámpa)  
3 - 31-es terminál (föld) földelés az 1- 2, 4- 8 terminálokhoz 4 - RTS  
terminál (jobb oldali irányjelző) 5 - 58 R terminál (jobb hátsó lámpa)  
6 - 54. kapocs (féklámpa) 7 - 58 L kapocs (bal hátsó lámpa) 8 - RVL  
terminál (tolatólámpa) 9 - 30. terminál ("+" "-") max. áram 15 A 10 - 15.  
terminál (töltőkábel) max. áram 15 A 11 - 31. terminál (föld) föld a  
10-es terminálhoz 12 - Nincs hozzárendelve 13 - 31-es terminál  
(földelt) föld a 9-es terminálhoz



## 9 Befejező műveletek

### 9.1 A jármű összeszerelése

A járművet fordított sorrendben szerelik össze. Olvassa el és jegyezze fel a megfelelő alkatrészek beszerelésére vonatkozó megjegyzéseket és a megfelelő meghúzási nyomatékokat.

#### FIGYELMEZTETÉS

**A sávváltás-asszisztenssel (Audi side assist) végzett munka során a következő információkat kell betartani:**

**Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszaszerelik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó burkolaton, a sávváltás-asszisztent (Audi side assist) újra kell kalibrálni. Elektromos rendszer; Rep. gr. 96; Meghibásodás miatti balesetveszély!**

**A tolatókamera-rendszerrel felszerelt járművek tekintetében a következőket kell betartani:**

**Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó burkolaton, a visszapillantó kamerarendszert újra kell kalibrálni. Elektromos rendszer; Rep. gr. 91; Kalibrálja a tolatókamera-rendszert!**

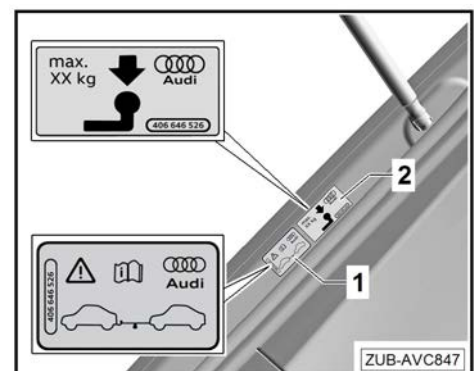
### 9.2 Az összeszerelési munkák befejezése

- Tisztítsa meg a kötőfelületeket, és ragassza fel a "Vontatás vonószárral" -1- és a "Pótkocsi vonórúd terhelése" -2- matricákat a D-oszlop bal belső oldalára.
- A jármű típusától függően – Audi A6, A6 Avant vagy A7 – a megfelelő vonórúd-terhelési matrica a járműre **4. oldal.**

#### Jegyzet

**A kötőfelületeknek száraznak, por- és zsírmentesnek kell lenniük!**

- Az összeszerelés után ellenőrizze a vonókeret funkcióit megfelelően Használati útmutató.
- Tartsa meg ezeket az összeszerelési utasításokat a jármű dokumentációjával együtt, hogy kérésre bemutathassa azokat az arra jogosult személyeknek.



### 9.3 A hűtőrendszer beállítása

Mivel a vontatási üzemmód nagyobb követelményeket támaszt a motor hűtőrendszerével szemben, a hűtőrendszert – ahol műszakilag lehetséges – korszerűsítik, amikor a vonószárat gyárilag beszerelik.

A hűtőrendszert nem kell korszerűsíteni, ha lehetséges garantálni, hogy a motor mindig csak az alábbi körülményeknek legyen kitéve:



A megengedett össztömeg alulfut Nincs magas  
környezeti hőmérséklet Nincs hosszú, meredek lejtő  
Nincs nagy magasságú utazás

Mindenesetre a hűtőfolyadék hőmérsékletének kijelzését gondosan ellenőrizni kell. Ha a kijelzőn lévő túl forró területre kerül, a sebességet azonnal csökkenteni kell. Szükség esetén hűtési időt is biztosítani kell. Ez magában foglalja a motor kb. 2 percig járó alapjázatát, hogy megakadályozza a hő felhalmozódását.