

Beépítési útmutató

HU

AUDI Q5 (FY) 2017→

AUDI Q5 TFSI e (FY) 2020→

AUDI Q5 PU (FY) 2021→

AUDI Q5 Sportback (FY) 2021→

AUDI Q5 Sportback (FY) TFSI e 2021→

**Behajtható vonóhorog (ECE) a
80A.092.157 cikkszámhoz. ***

Audi eredeti tartozékok





Tartalomjegyzék

1	Általános megjegyzések · 1 Biztonsági utasítások a pirotechnikai, elektromos és mechanikai alkatrészekhez
2	Törzsrendszer · 2
2.1	Általános biztonsági utasítások · 2
2.2	Légszák, szíjfestítő és akkumulátor-szakaszoló egységek tárolása, szállítása és ártalmatlanítása (pyrotechnikai alkatrészek) · 3
3	Biztonsági megjegyzések a vonószáron – Felszerelés és üzemeltetés ··· 4
3.1	Megjegyzések a vontatójárműhöz · 4
3.2	Megjegyzések a vonószárhoz · 4
3.3	Biztonsági megjegyzések az összeszereléshez · 5
3.4	Biztonsági megjegyzések az üzemeltetéshez ··· 6
3.5	Kerékpárszállító biztonsági utasítások · 9
3.6	Oldalszélre való érzékenység: biztonsági utasítások · 9
3.7	Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekhez ··· 10
4	Az alkatrészek áttekintése · 11
4.1	A mechanikai alkatrészek áttekintése ^{Q5} · 9
4.2	Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése · 13
4.3	További szükséges alkatrészek · 14
5	Az összeszerelés áttekintése és a meghúzási nyomatékok · 16
5.1	Vonószár keresztartóval · 9
5.2	Csomagtér elektromos rendszere · 18
6	Készítmények · 19
6.1	Az akkumulátor leválasztása ··· 20
6.2	A következő berendezések eltávolítása · 20
6.3	A biztosítéktartó kioldása a tartóból a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- ··· 21
6.4	Engedje el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- tartó ··· 21
7	A vonószár felszerelése · 22
7.1	A vonószár felszerelése ··· 22
7.2	A rögzítőfuratok előkészítése · 22
7.3	A bal oldali habszakasz vágása · 24
7.4	A vonószár felszerelése · 25
8	Elektromos csatlakozás · 27
8.1	Az aljzat/elektromos kioldó kábelkötegének összeszerelési áttekintése ··· 22
8.2	A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének tartójának felszerelése -J345- ··· 27
8.3	Az aljzat/elektromos kioldó kábelkötegének elvezetése és csatlakoztatása ··· 28
8.4	A fedélzeti tápkábel csatlakoztatása utólag beszerelhető kábelköteg ··· 30

Minden jog fenntartva.

Nincs sokszorosítás a kiadó előzetes beleegyezése nélkül.



- 8.4.1 Tűkiosztás a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393- 30
- 8.4.2 A CAN busz integrálása · 31
- 8.4.3. A féklámpajelző/kapocs csatlakoztatása 15·· 33
- 8.4.4 Az elektromos forgatható vonókonzol kioldógombjának világításának csatlakoztatása -E474-58-as terminál· 35
- 8.5 Áramellátás létesítése· 37
- 8.6 A fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegeinek csatlakoztatása a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- 38
- 8.7 A teherkűszöb süllyesztő gombjának elektromos csatlakozójának beállítása -E539-·· 39
- 8.8 A vonósíj elektromos kioldógombjának felszerelése· 40
- 9 Befejező műveletek· 41**
- 9.1 A jármű összeszerelése· 41
- 9.2 Az akkumulátor csatlakoztatása· 41
- 9.3 A pótkocsi-érzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás·· 41
- 9.4 Üzembe helyezés és funkcionális ellenőrzés·· 41
- 9.5 Csatolja az információs matricát· 42
- 9.6 A hűtőrendszer beállítása· 42





1 Általános megjegyzések

Kérjük, olvassa el és vegye figyelembe ezeket a FIGYELMEZTETÉS, Figyelmeztetés és Megjegyzés leírásokat, mielőtt karbantartási vagy javítási munkákat végezne.



FIGYELMEZTETÉS

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg az Ön biztonságára vonatkozó információkat tartalmaz, és jelzi a lehetséges baleseti és sérülési kockázatokat.



Figyelmeztet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg jelzi a jármű károsodásának kockázatát.



Jegyzet

Az ezzel a szimbólummal ellátott szöveg további információkat tartalmaz.



Figyelmeztet

A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

A hűtőrendszert **42. oldal a jármű üzemi körülményeihez kell igazítani.**

Az összeszereléshez speciális szerszámokra van szükség. A nem megfelelő felszerelés károsíthatja a járművet vagy a kiegészítő alkatrészeket.



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból a vonósárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!

További módosításokra lehet szükség – a beteljesülés veszélye. Részletes információk találhatóak ezekben a telepítési utasításokban.

Az AUDI AG nem vállal felelősséget a szerelési utasítások be nem tartása esetén.



.2 Az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai, elektromos és mechanikus alkatrészeire vonatkozó biztonsági utasítások

2.1 Általános biztonsági utasítások

A pirotechnikai alkatrészek a következőkből állnak:

Légzsákegységek Szíjfesztők Szíjerő-korlátozók Akkumulátor-leválasztó elemek

Általános

A tesztelési, telepítési és karbantartási feladatokat csak képzett személyzet végezheti.

A légzsákegységekhez nincsenek csereintervallumok. Ne ellenőrizze áramkörü teszterrel, voltmérővel vagy ohmmérővel semmilyen körülmények között.

A pirotechnikai alkatrészeket csak akkor szabad ellenőrizni, ha a gyártó által jóváhagyott járműdiagnosztikai tesztereket használnak.

A pirotechnikai alkatrészekon és a légzsák vezérlőegységén -J234- végzett munka során az akkumulátor földelő vezetékét le kell választani, amikor a gyújtás be van kapcsolva. Az akkumulátor neg- atív csatlakozóját ezt követően le kell fedni.

Az akkumulátor -A- leválasztása után tíz másodpercet kell várnia.

Az -A- akkumulátort csatlakoztatni kell, amikor a gyújtás be van kapcsolva. E folyamat során senki sem tartózkodhat a járműben. Kivételt képeznek azok a járművek, amelyek -A akkumulátora a jármű belsejében található. Ne üljön a légzsák és a biztonsági öv kioldási tartományán belül.

Vegye figyelembe a megfelelő lépéseket az akkumulátor csatlakoztatása után -A-Cross referenciahiba: referencia link ID='X- UOTT0XTPEVB' nem található.

Mielőtt bármilyen munkát végezne az utasbiztonsági rendszer pirotechnikai alkatrészein, pl. az elektromos csatlakozó leválasztása előtt, a feladatot végző szerelőnek le kell töltenie a statikus elektromosságot. Az elektrosztatikus kisülés a földelt fém alkatrészek megérintésével végezhető el, pl. az ajtóütköző lemez rövid megérintésével.

Mosson kezet, miután megérintette az utasbiztonsági rendszer meggyújtott pirotechnikai elemeit.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad sem felnyitni, sem újra párosítani. Mindig új alkatrészeket kell használni (sérülésveszély). Nem szabad olyan pirotechnikai alkatrészeket felszerelni, amelyek kemény felületre estek, vagy



amelyek sérülés jeleit mutatják. A pirotechnikai alkatrészeket a szállítótartályból való eltávolításuk után azonnal be kell szerelni. Ha a munka megszakad, a pirotechnikai alkatrészt vissza kell fordítani a szállítótartályba.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad felügyelet nélkül hagyni. A pirotechnikai alkatrészek újrafeszített rendszerbe történő csatlakoztatásakor csak a munkát végző személy tartózkodhat a járműben.

A pirotechnikai alkatrészeket nem szabad zsírral, tisztítószerrel vagy hasonló termékekkel kezelni.

Ha a szövet olyan anyagokkal szennyeződik, mint az olaj, zsír, festék, szín vagy oldószerek, a légszákegységet ki kell cserélni.

Ezenkívül a pirotechnikai alkatrészeket nem szabad 100 ° C feletti hőmérsékletnek kitenni, még rövid ideig sem.

2.2 Légzsák, övfeszítő és akkumulátor-leválasztó egységek (pirotechnikai berendezések) tárolása, szállítása és ártalmatlanítása

A tárolásra az alkalmazandó nemzeti jogszabályok vonatkoznak. A szállításra a csomagolásra, elnevezésre, címkézésre és kísérő dokumentációra vonatkozó nemzeti és nemzetközi törvények vonatkoznak.

A meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket az eredeti csomagolásban kell visszaküldeni a megfelelő újrahasznosítás érdekében, a vonatkozó nemzeti jogszabályoknak megfelelően! Ha bármilyen kérdése van, forduljon orvosához.

Csak a teljesen kiégett pirotechnikai alkatrészeket szabad ipari hulladékként ártalmatlanítani.



FIGYELMEZTETÉS

Ez nem vonatkozik azokra a szíjfeszítőkre, amelyek a Wankel-feszítő elv szerint működnek. Az ilyen feszítőket ugyanúgy kell kezelni, mint a meg nem gyújtott pirotechnikai alkatrészeket (pl. légszákokat).

Háttér: A Wankel-feszítő elv szerint működő szíjfeszítők esetében műhelyszerszámokkal nem ellenőrizhető, hogy minden gyújtási fokozat befejeződött-e.



3 Biztonsági megjegyzések a vonószáron – Felszerelés és működés

3.1 A vontató járműre vonatkozó megjegyzések

Gyártó: AUDI AG Q5 2017 ► , Q5
Modell: TFSI e 2020
► , Q5 PU 2021 ► , Q5 Sport-
vissza 2021 ► , Q5 Sportback
TFSI e 2021 ►

Hivatalos. Típusmegjelölés: FY

A pótkocsi legnagyobb tömege vagy vonórúdterhelése kg-ban, a gyártó által a fent megnevezett járműmodellre meghatározottak szerint: Forgalmi engedély/Kezelési kézikönyv.

3.2 Megjegyzések a vonószárral kapcsolatban

Műszaki adatok	Acélrugós felfüggesztésű/légrugós felfüggesztésű járművek
Bosal szám. Q5 2017 ► , Q5 PU 2021 ► , Q5 Sportback 2021 ► :	E520
Bosal szám. Q5 TFSI e 2020 ► , Q5 Sportback TFSI e 2021 ► :	E560
ECE szám. Q5 2017 ► , Q5 PU 2021 ► , Q5 Sportback 2021 ► :	E1 55R-01 2405
ECE szám. Q5 TFSI e 2020 ► Q5 Sportback TFSI e 2021 ► :	E1 55R-01 2772
D-érték Q5 2017 ► , Q5 PU 2021 ► , Q5 PU Sportback 2021 ► :	12,6 kN
D-érték Q5 TFSI e 2020 ► , Q5 Sportback TFSI e 2021 ► :	11,6 kN
Pótkocsi megengedett vonórúdterhelése:	100 kg



FIGYELMEZTETÉS

A vonószár azonosító tábláján megadott vonórúdterhelési értékek csak vizsgálati értéként vannak megadva. A járműspecifikus adatok gyakran alacsonyabbak ezeknél az értékeknél, és megtalálhatók a jármű dokumentumaiban.

Kérjük, tekintse meg a jármű dokumentumait a pótkocsi maximális súlyáról.



FIGYELMEZTETÉS

Ne lépje túl az igazolt D-értéket és a megengedett vonórúdterhelést – balesetveszély!

A vonószár vonógömbbel felszerelt pótkocsik vontatására és a vonógömbre szerelhető tartószerkezetek működtetésére szolgál.

A nemzeti szinten alkalmazandó előírásokat be kell tartani az EU-ban és az EU-n kívüli országokban egyaránt.

A nem megfelelő használat tilos.

A használat csak kedvező útviszonyok között engedélyezett, és azt az útviszonyokhoz kell igazítani.



3.3 Az összeszerelésre vonatkozó biztonsági megjegyzések



FIGYELMEZTETÉS

Biztonsági okokból a vonószárat csak szakképzett személyzet szerelheti fel – balesetveszély!

Ha pótalkatrészekre van szükség, azokat csak szakképzett személyzet és sértetlen eredeti alkatrészekre szabad felszerelni - balesetveszély!

A beépítésnek meg kell felelnie az AUDI AG/Volkswagen AG irányelveinek – balesetveszély!

A vonószíj módosítása tilos. Ez érvényteleníti a típusjóvá hagyást – baleseti kockázat és jogi következmények!

A jármű gyártója által alap kivételben jóvá hagyott rögzítési pontok használata kötelező – a hozzáférés veszélye!



Figyelmeztet

A vontatási mód fokozott követelményeket támaszt a hűtőrendszerrel szemben.

Forduljon szakképzett AUDI AG/Volkswagen AG szervizhez, ha a hűtőrendszer módosítására van szükség. További megjegyzések a "vontatási mód" útmutatóban találhatóak.

- Távolítsa el az alváz tömítést, a karosszériaüreg-tömítőanyagot (viasz) vagy a szigetelőanyagot a vonószár és a jármű érintkezési felületei körüli területről.
- A csupasz fém testrészek megfelelő korrózióvédelme érdekében ecsettel vigye fel a következő termékeket.

Egykomponensű alapozó felületkezelő LGF.008.001.42/43 Kétkomponensű HS vario felületkezelő LGF.786.004.A4 A jármű színének megfelelő festék Testüregvédő szer D.330.KD2.A1



3.4 Biztonsági megjegyzések az üzemeltetéshez

FIGYELMEZTETÉS

A vontatási üzemmód használata befolyásolja a jármű kezelhetőségét; Fokozott vezetői tudatosságra van szükség – balesetveszély!

Olvassa el a megjegyzéseket a Kezelési kézikönyv "Vontatási mód" fejezetében - balesetveszély!

Ha pótkocsi-stabilizátorokat használ, a vonógömbnek zsírmentesnek kell lennie. Olvassa el és tartsa be a vonatkozó felhasználói kézikönyvek megjegyzéseit – a hozzáférés veszélye!

A gömbcsatlakozó átmérőjét szabályos időközönként ellenőrizni kell.

Biztonsági okokból a vonószár használatát abba kell hagyni, ha az átmérő bármely ponton eléri a 49 mm-t. Ha ilyen helyzet áll elő, forduljon szakképzett műhelyhez – balesetveszély!

Biztonsági okokból javasoljuk, hogy használaton kívül forgassa befelé a golyósrudat – balesetveszély!

Figyelmeztet

A gömbcsatlakozót mindig tisztán kell tartani. Fedelet kell használni.

Jegyzet

A vonószár az összes szerelési résszel együtt ap- prox. 26 kg.

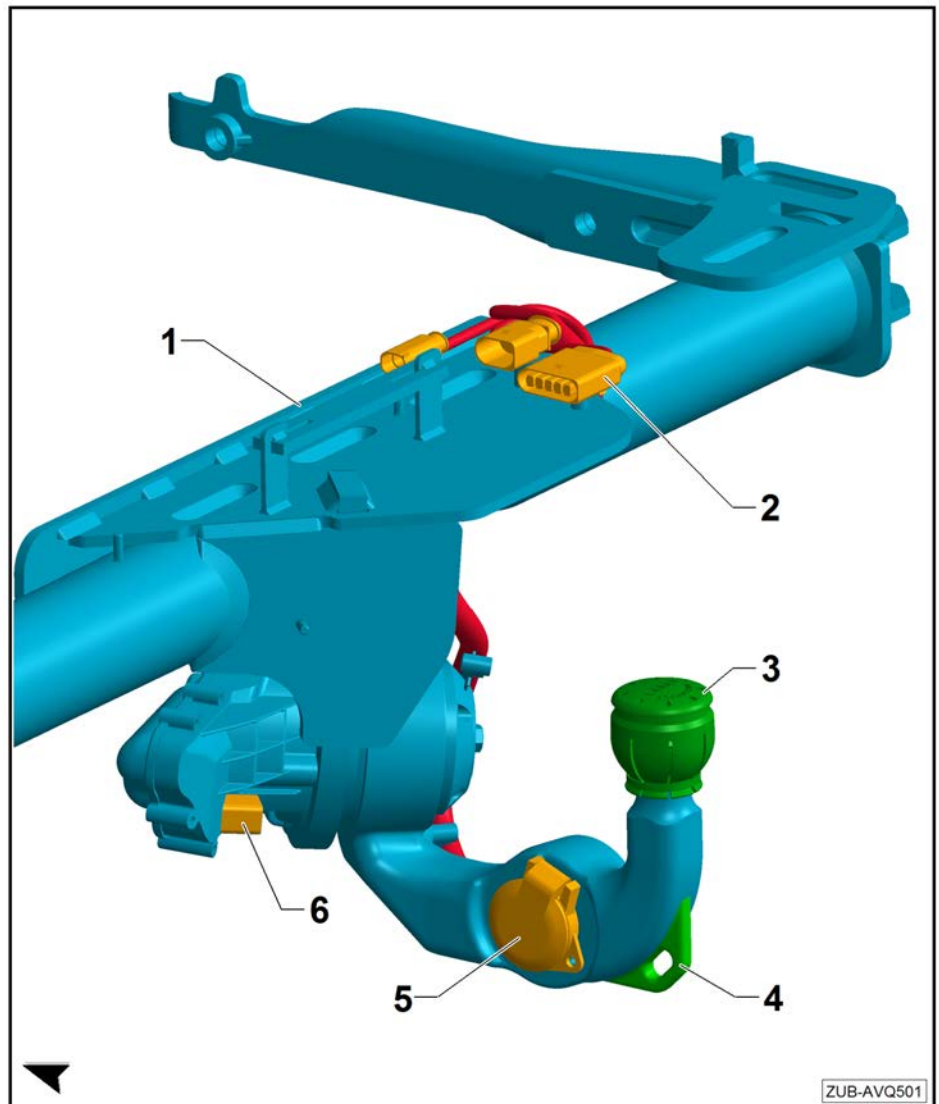
Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jármű saját tömege ezzel az összeggel növekszik, ha a vonószár fel van szerelve. Kérjük, győződjön meg arról, hogy nem lépi túl járműve megengedett össztömegét.

Jegyzet

Vontatáskor használja a vonószárat.

A Q5, Q5 PU és Q5 Sportback modellekre vonatkozik:

- 1 - Vonókonzol kereszttartóval és forgórendszerrel
- 2 - Kapcsolási pont a vezeték csatlakoztatásához a pótkocsi érzékelő kontrol egységéhez
- 3 - J345-3 - Gömbcsatlakozó védőkupakkal
- 4 - Szem q a fékkábelhez
- 5 - Pótkocsi aljzat gömbnyakon
- 6 - Csatlakozó elektromos kioldáshoz forgórendszerhez



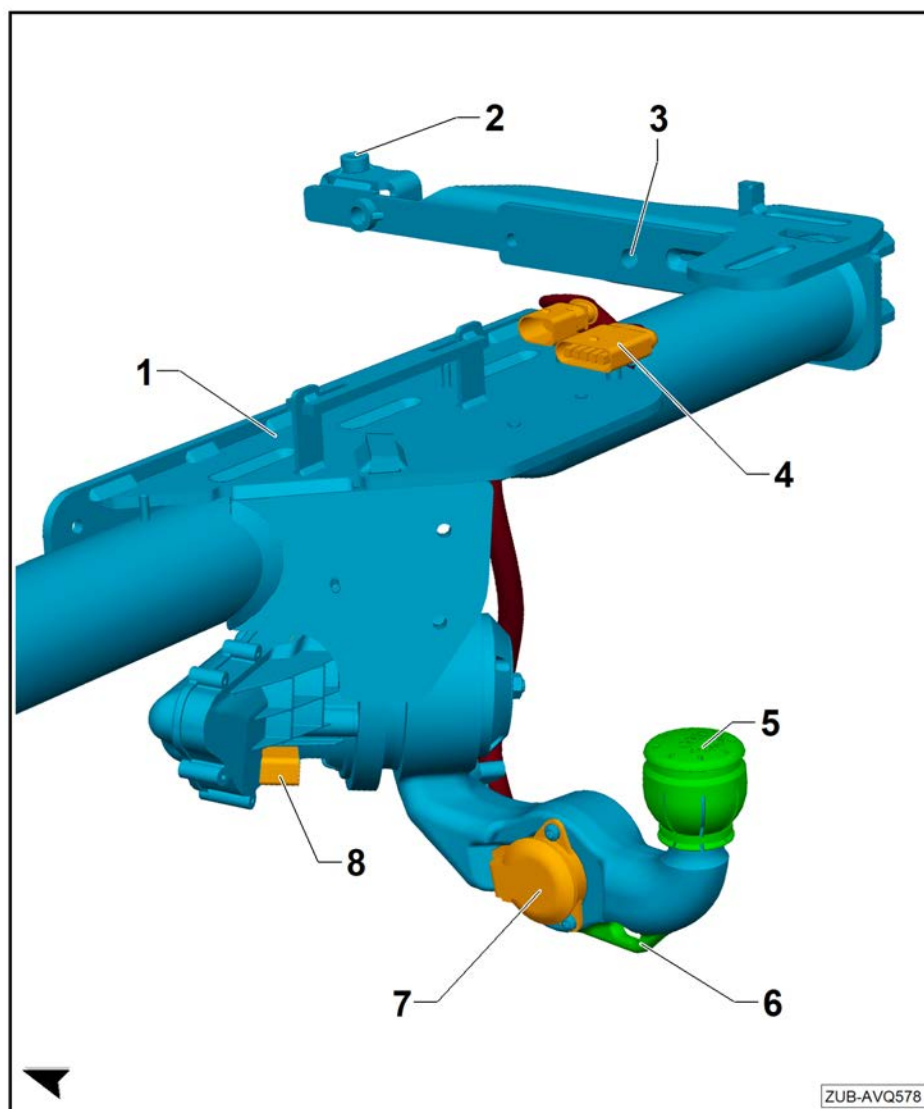


A Q5 TFSI e, Q5 Sportback TFSI e-re vonatkozik:

1 - Vonókonzol
kereszttartóval és
forgórendszerrel 2 -
Felső rögzítési pont 3 -
Oldalsó rögzítési pont
4 - Csatlakozási pont a
vezeték
csatlakoztatásához a
pótkocsi érzékelő
kontrol egységéhez
-J345- 5 -
Gömbcsatlakozó
védőkupakkal 6 - Szem

q a fékkábelhez

7 - Pótkocsi aljzat
gömbnyakon 8 -
Csatlakozó elektromos
kioldáshoz
forgórendszerhez



ZUB-AVQ578

A következő lépések minden jármű esetében:

⚠ **Figyelmeztet**

A gömbcsatlakozót mindig tisztán kell tartani.

i **Jegyzet**

A vonósár az összes szerelési résszel együtt ap- prox. 26 kg.

Kérjük, vegye figyelembe, hogy a jármű saját tömege ezzel az összeggel növekszik, ha a vonósár fel van szerelve. Kérjük, győződjön meg arról, hogy nem lépi túl járműve megengedett össztömegét.

i **Jegyzet**

Használja a vonókonzolos gömbcsatlakozót pótkocsik vontatásához.

**⚠ FIGYELMEZTETÉS**

Ne vontasson szemmel – törésveszély!

A gömbfejre védősapka szerelhető fel, amikor a gömbcsatlakozóban elfordul.

3.5 Kerékpárhordozó biztonsági utasítások

⚠ FIGYELMEZTETÉS

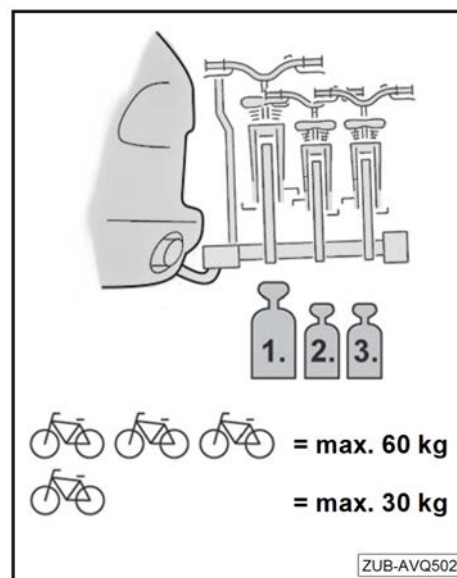
A pótkocsi vontató csatlakozóhoz tartozó kerékpártartó csak kerékpárok szállítására alkalmas – balesetveszély!

A vontatókonzolos kerékpártartót csak legfeljebb 60 kg (132 font) össztömegű kerékpárok szállítására szabad használni. Kerékpárok szállításánál a jármű vége és az utolsó kerékpár közötti távolság nem haladhatja meg a 60 cm-t.

A pótkocsi vontató csatlakozójának kerékpártartója nem alkalmas terepjáró használatra.

Semmilyen körülmények között ne lépje túl a kerékpárszállító maximális terhelését pótkocsi vontatása esetén, vagy a pótkocsi vonórúdterhelését pótkocsi vontatása esetén.

A vontatókonzol, a kerékpártartó és a kerékpárok együttes tömege nem haladhatja meg a jármű bruttó járműtömeg-besorolását vagy össztömegét (kezelési kézikönyv).



3.6 Oldalszélre való érzékenység: biztonsági utasítások

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A terhelés befolyásolja a vezetési és fékezési viselkedést, valamint a jármű oldalszélre való érzékenységét. Alakítsa ehhez vezetési stílusát – balesetveszély!

Ha erős oldalszélben vezet, ügyeljen arra, hogy különösen óvatos legyen:

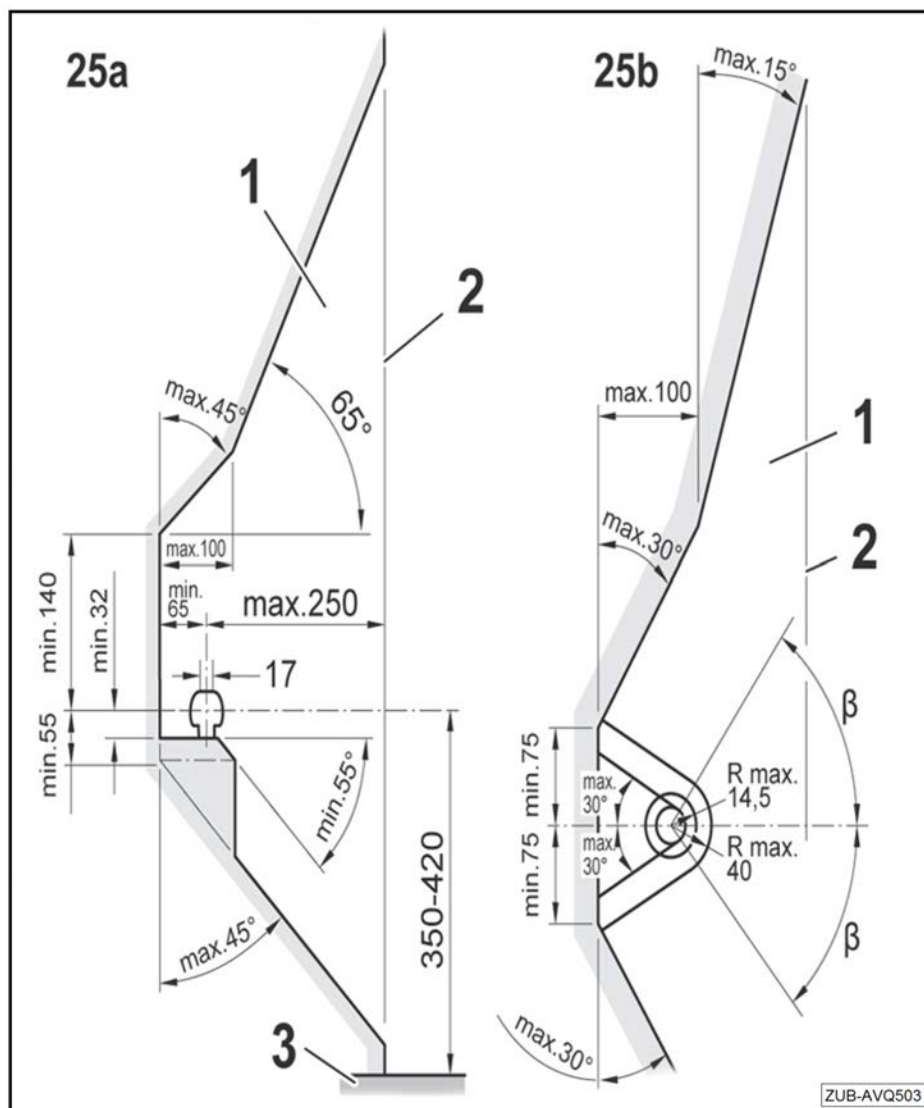
A teherautók légáramlataiba való be- és kihaladáskor, Sövények, fák, falak és épületek, valamint egyéb szélkorlátok melletti elhaladáskor, Hidakon való áthaladáskor.



3.7 Megjegyzések az ECE-R 55 mechanikus kapcsolószerkezetekre vonatkozó irányelvekkel kapcsolatban

Győződjön meg arról, hogy a hézagot az iránymutatás 7. függelékének 25a. és 25b. ábrájával összhangban adták meg ECE-R 55.

1 - Távolság 2 - A jármű
teljes hosszának
végpontjain áthaladó
függőleges sík 3 - Talaj





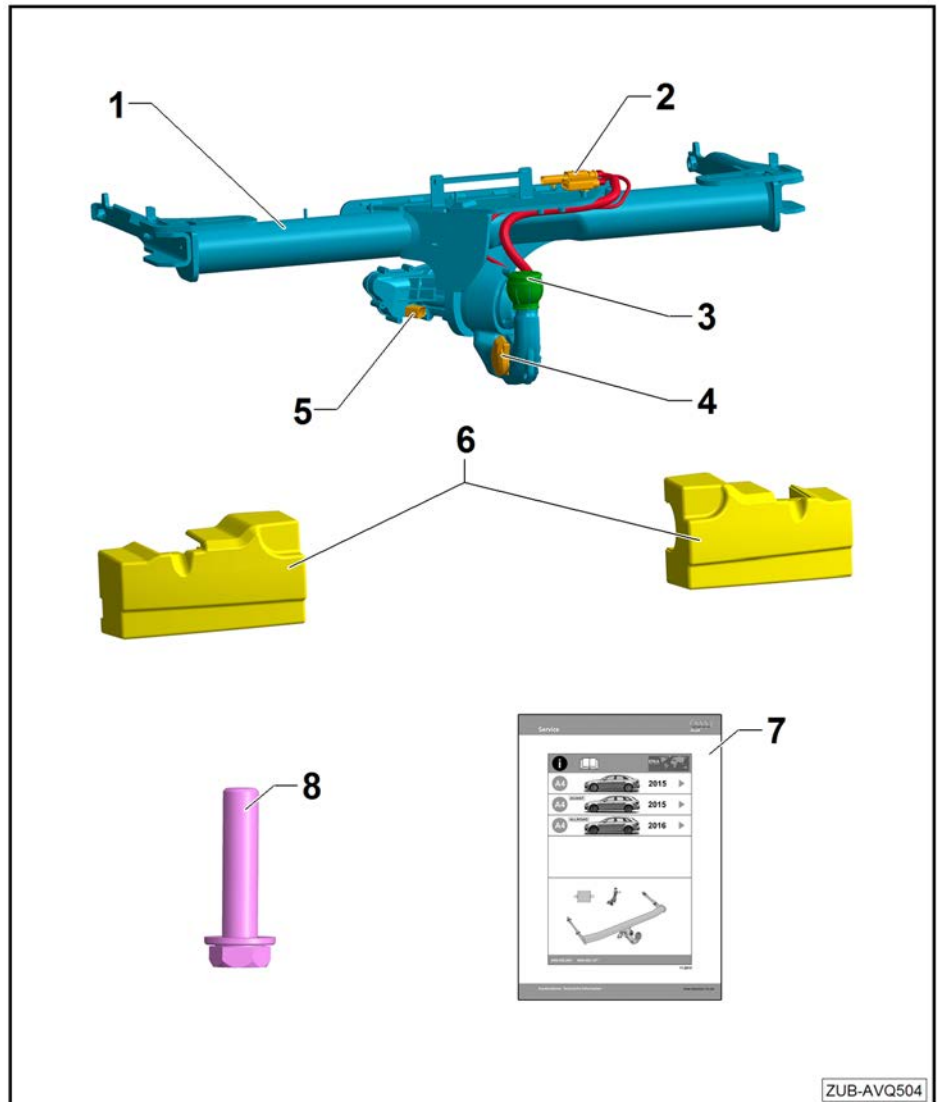
4 Az alkatrészek áttekintése

4.1 A Q5 mechanikai alkatrészek áttekintése

A Q5, Q5 PU és Q5 Sportback modellekre vonatkozik:

1 - Kereszttartó forgatható rendszerrel, beleértve elektromos csatlakozó az aljzathoz és az elektromos kioldó kábelkötegéhez 2 - Csatlakozási pont a vezeték csatlakoztatásához a pótkocsi érzékelő kontrol egységéhez -J345- 3 - Gömbcsatlakozó védőkupakkal 4 - Pótkocsi aljzat gömbnyakon 5 - Csatlakozó elektromos kioldáshoz forgórendszerhez 6 - Habszakaszok jobbra és balra 7 - Adatlap 8 - Csavar alátéttel a vonószár rögzítéséhez

- q M12 x 60
- q 70 Nm + 180°
- q 4x

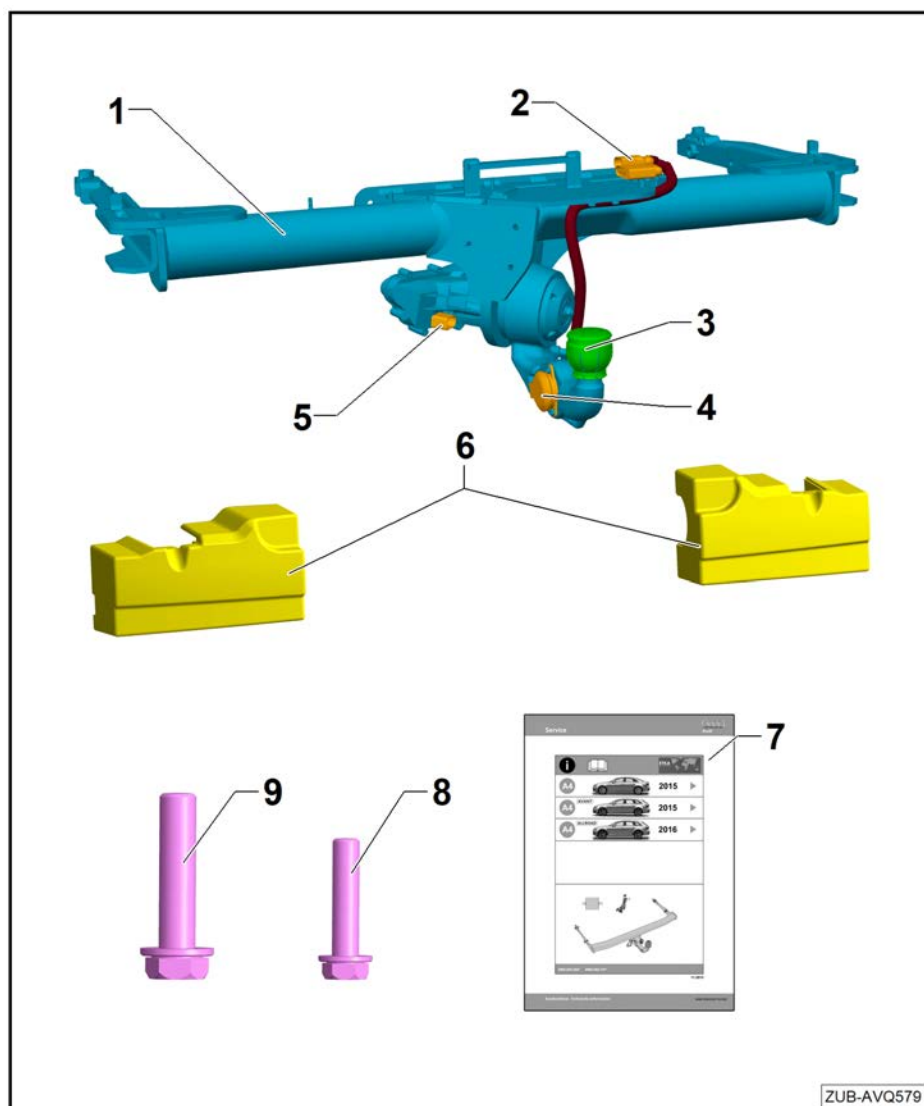




A Q5 TFSI e, Q5 Sportback TFSI e-re vonatkozik:

1 - Kereszttartó forgatható rendszerrel, beleértve az aljzat elektromos csatlakozóját és az elektromos kioldó kábelköteget
2 - Csatlakozási pont a vezeték csatlakoztatásához a pótkocsi érzékelő kontrol egységéhez
-J345- 3 - Gömbcsatlakozó védőkupakkal
4 - Pótkocsi aljzat gömbnyakon
5 - Csatlakozó a forgórendszer elektromos kioldásához
6 - Habszakaszok jobbra és balra
7 - Adatlap
8 - Csavar alátéttel a vontatás felső rögzítési pontjához zárójel
q M10 x 45
q 60 Nm + 180°
q 2x

9 - Csavar alátéttel a vonókonzol oldalsó rögzítési pontjához





4.2 Az elektromos rendszer összetevőinek áttekintése

A következő lépések minden jármű esetében:

1 - Utólag szerelje fel a kábelezést az aljzat / elektromos kioldó kábelköteg elektromos csatlakozója és a trail- er érzékelő vezérlőegység között -J345- 2 - Fedélzeti tápellátás ret- rofit kábelköteg

- q LHD/RHD (forgatható)
- q 1x

3 - PE táska

- q 1x

Jegyzet

A *fedélzeti tápkábelköteghez csatlakoztatva.*

Tartalomjegyzék

- q Foglatház 3 rekesz (1x), fekete
- q Foglatház 3 rekesz (1x), fehér
- q Foglatház 2 rekesz (1x), fekete

4 - "Vontatás vonózárral" matrica

- q 1x

5 - Kábelkötegelők

- q 10x

6 - Pótkocsi érzékelő vezérlőegység felszerelése -J345-

- q 1x

7 - Öntapadó foltok

- q 4x

8 - 15 A biztosíték

- q 2x

9 - 25 A biztosíték

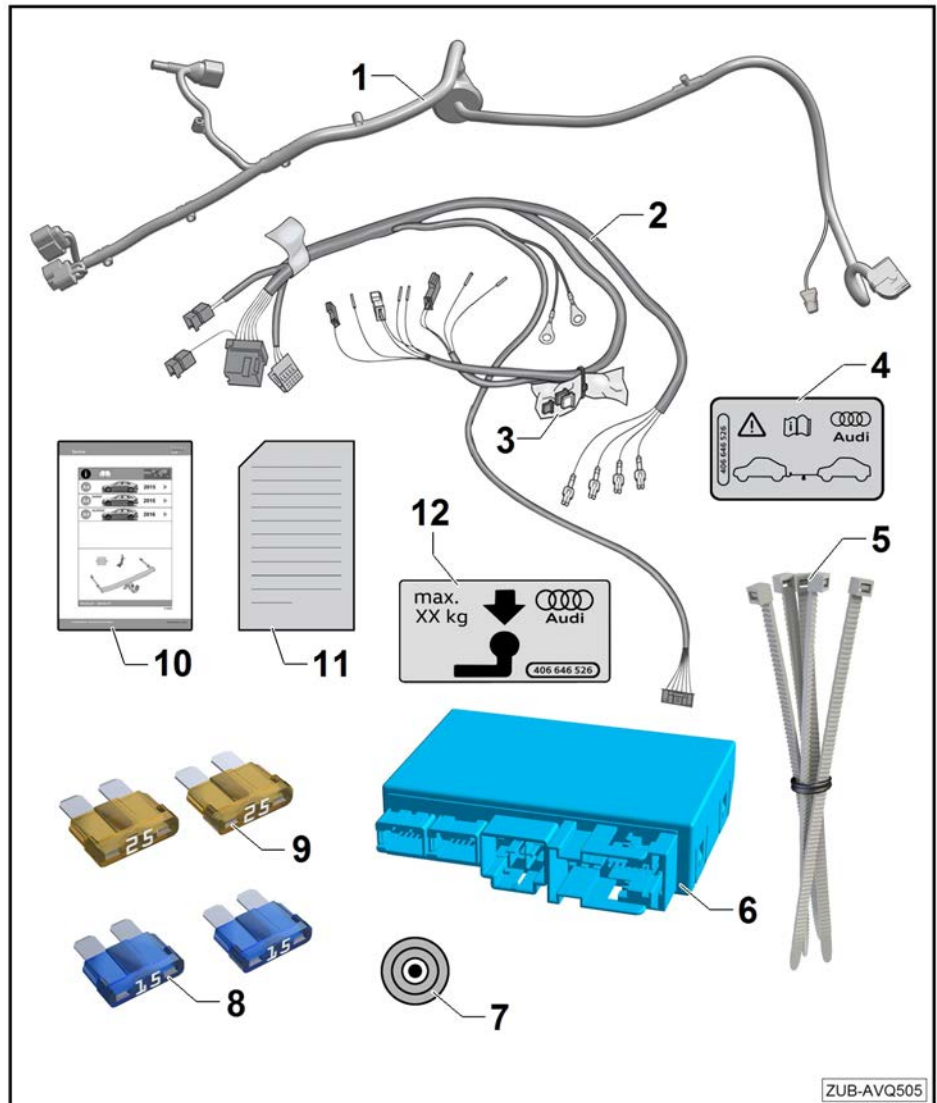
- q 2x

10 - Adatlap – szerelési útmutató

- q 1x

11 - Aktiválási dokumentum

- q 1x



ZUB-AVQ505



12 - Vonórúd rakomány matrica

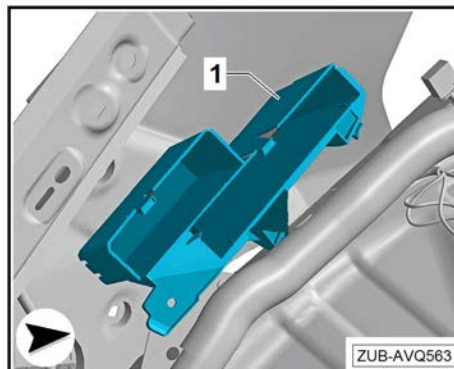
q 1x

4.3 További szükséges alkatrészek

Rendelje meg és szerelje fel az 1D0+KA0/KA2 vagy 1D8+KA0/ járművekkel

2. kulcsintézkedés esetében:

Konzol 80A.907.297 -1- Elektronikus alkatrész katalógus



Rendelés és felszerelés a felszerelés szerint:

Jegyzet

Megrendelés előtt ellenőrizze, hogy a lökhárítónak van-e mélyedése (előkészítő járműveken) a vonósárhoz.

A következőre vonatkozik: Q5 2017 ► , Q5 TFSI e 2020 ►

Lökhárító vonókonzol nélkül felszerelve	Cserélje ki erre:
80A.807.434.B (= 80A.807.521.B + 80A.807.941) ALAP (2K5/2K6/VJ1/VJ5/VJ8)	80A.807.434.C (= 80A.807.521.C + 80A.807.941.B)
80A.807.434 (= 80A.807.521 + 80A.807.941) BA- SIC (2K1)	80A.807.434.A (= 80A.807.521.A + 80A.807.941.B)
80A.807.434.D (= 80A.807.521.D + 80A.807.941.C) S-VONAL/S (2K3/2K7)	80A.807.434.E (= 80A.807.521.E + 80A.807.941.A)

A Q5 PU 2021-re vonatkozik ►

Lökhárító vonókonzol nélkül felszerelve	Cserélje ki erre:
80A.807.434.F (= 80A.807.521.K + 80A.807.941.C) (S-VONAL/S (2K3/2K7/2K8/2K9)	80A.807.434.G (= 80A.807.521.L + 80A.807.941.A)

Q5 Sportback 2021 ► , Q5 Sportback TFSI e 2021 ►

Lökhárító vonókonzol nélkül felszerelve	Cserélje ki erre:
80F.807.434 (= 80F.807.521.B + 80A.807.941.C)	80F.807.434.A (= 80F.807.521.C + 80A.807.941.A)

Jegyzet

A lökhárító teljes alsó részét ki kell cserélni és festeni kell!

A lökhárító alsó része Elektronikus alkatrész katalógus

Rendelés és felszerelés a felszerelés szerint:



Kapcsoló a vonószar feloldásának kioldásához	Cserélje ki erre:
Nincs felszerelve kapcsoló	80A.959.511.A + 80A.867.255
4M0.959.511.E	80A.959.511



5 Összeszerelési áttekintés és meghúzási nyomatékok

5.1 Vonósár keresztartóval

A következőre vonatkozik: Q5 2017 ► , Q5 PU 2021 ► , Q5 Sportback 2021 ► :

**1 - Vonósár
keresztartóval és
jobb/bal
habszekcionálással**

q Összeszerelés

22. oldal

**2 - Rögzítőcsavarok,
bal és jobb**

q M12 x 60

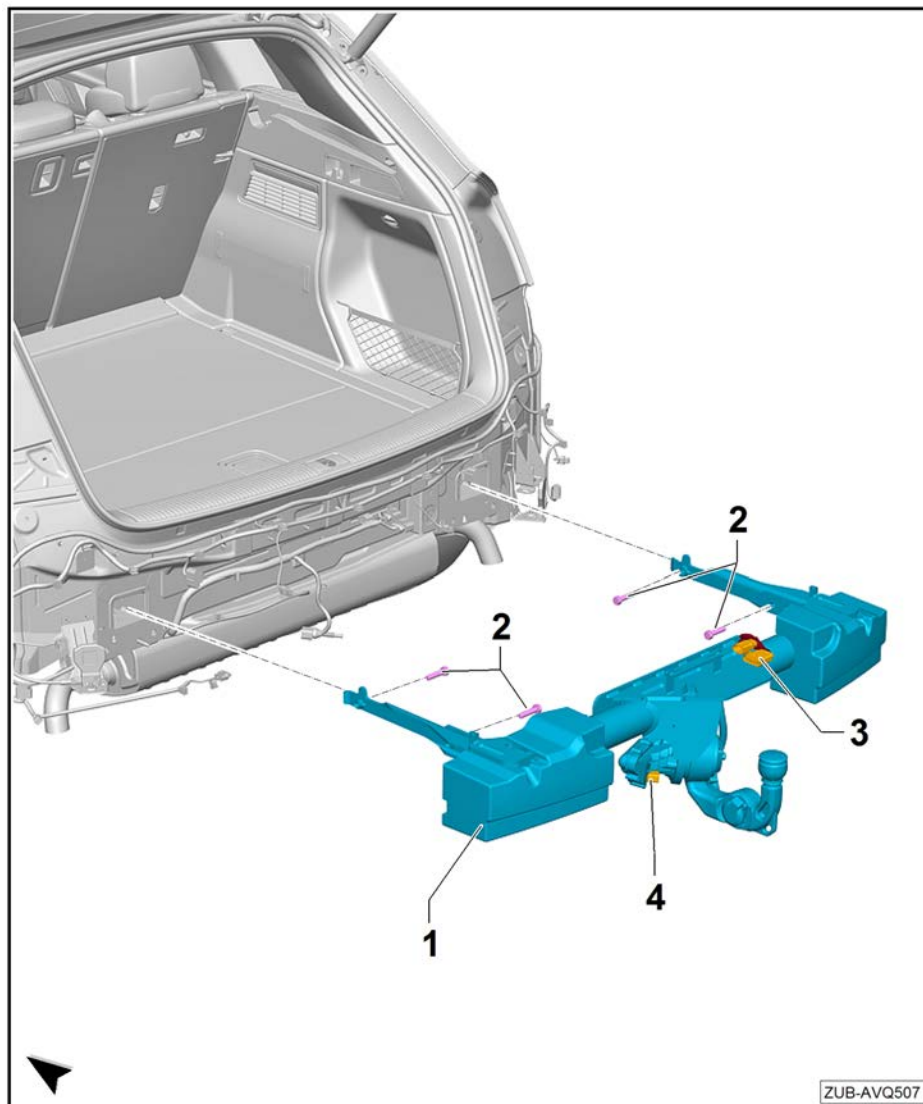
q 70 Nm + 180°

q (4x)

q Csere az
újramozgatás után

**3 - Elektromos
csatlakozó aljzat utólag
beszerelhető
kábelkötegéhez 4 -**

**Elektromos csatlakozó
az elektromos
kioldáshoz, utólag
beszerelhető
kábelezéshez**





A Q5 TFSI e, Q5 Sportback TFSI e-re vonatkozik:

1 - Vonósár kereszttartóval és jobb/bal hab szekcionálással
q Összeszerelés

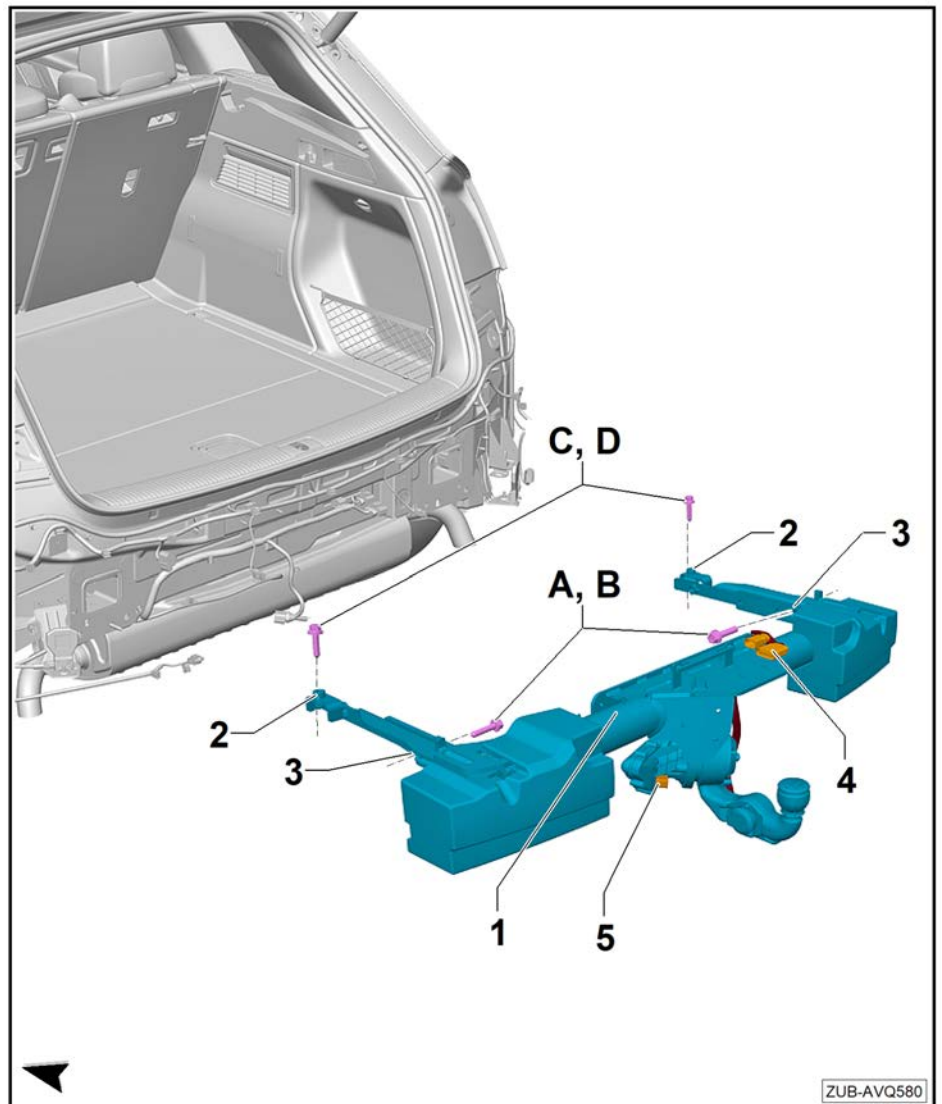
2 - A és rögzítőcsavarok B

Oldalsó rögzítési pont
q M12 x 60
q 70 Nm + 180°
q (2x)
q Cseré az újramozgatás után

3 - C és rögzítőcsavarok D

Felső rögzítési pont
q M10 x 45
q 60 Nm + 180°
q (2x)
q Cseré az újramozgatás után

4 - Elektromos csatlakozó aljzat utólag történő kábelezéséhez
5 - Elektromos csatlakozó az elektromos kioldáshoz, utólag beszerelhető kábelezéshez





5.2 Csomagtér elektromos rendszere

Következő lépések minden Q5 jármű esetében:

**1 - Konzol a pótkocsi
detektor vezérlőegységéhez**

-J345-

- q További szükséges alkatrészek

**2 - Pótkocsi érzékelő
vezérlőegység felszerelése -J345-**

Jegyzet

Rendelje meg a vezérlőegység konzolját is, amely a berendezéshez csatlakozik.

- q További szükséges alkatrészek **oldal 14**

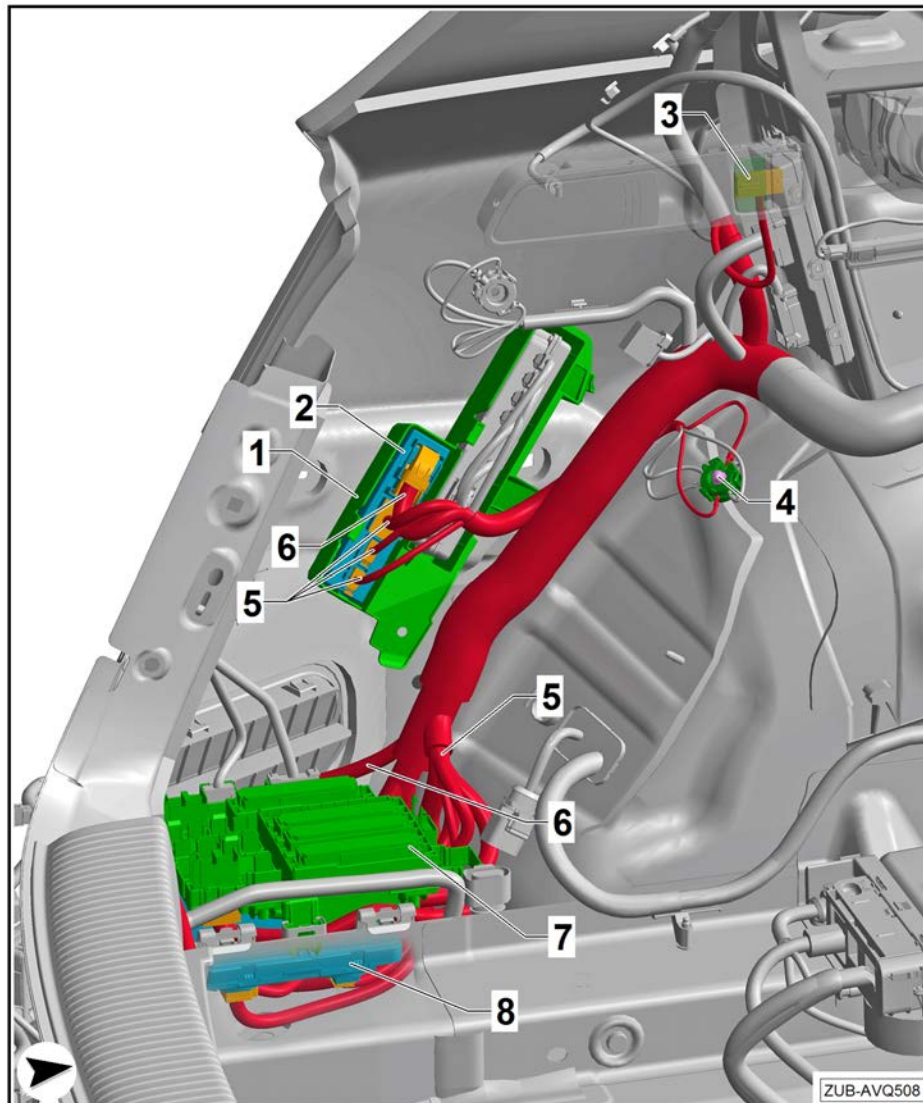
3 - Elektromos csatlakozó forgatható vonókonzolhoz, elektromos újrabérlés gomb

- q A fedélzeti tápegység utólagos felszerelése a kábelezés keménysége

4 - Földcsap a csomagter bal oldalán

- q 9 Nm

5 - Fedélzeti tápkábelköteg 6 - Aljzat/elektromos újralízingelés utólagos kábelköteg 7 - Relé és biztosítéktartó F a csomagtartó bal hátsó részén



8 - Kényelmi rendszer központi vezérlőegység -J393-

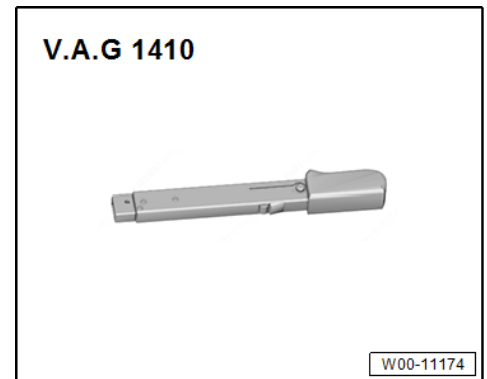
- q A fedél alatt



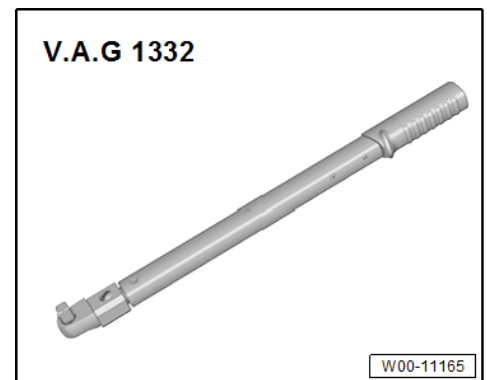
6 Készítmények

Szükséges speciális szerszámok, vizsgáló műszerek, mérések
Segédeszközök és segédeszközök

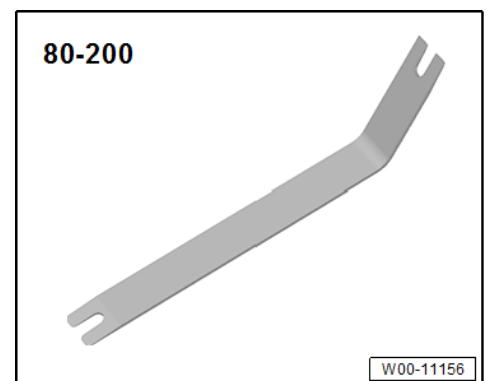
Nyomatékkulcs -V.A.G 1410-



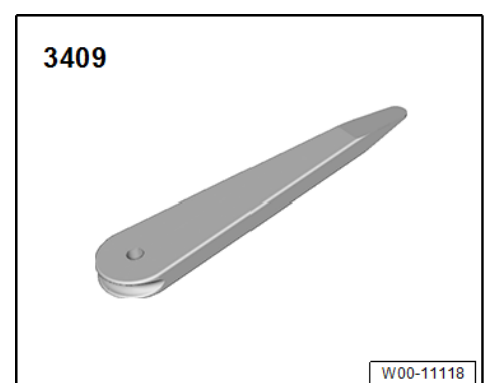
Nyomatékkulcs -V.A.G 1332-



Leválasztó kar -80 - 200-



Ék -3409-





6.1 Az akkumulátor leválasztása

- Húzza ki az akkumulátort Elektromos rendszer; Rep. gr. 27; Denevér; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása

FIGYELMEZTETÉS

Mindig győződjön meg arról, hogy a jármű elektromos rendszere védve van az akkumulátor leválasztásával, mielőtt az elektromos rendszeren dolgozna.

Csak csavarja le az akkumulátor negatív pólusát (-).

Az akkumulátor pozitív pólusát (+) csak akkor szabad kicsavarni, ha az akkumulátort visszahelyezték a járműből.

6.2 A következő berendezések eltávolítása

Minden járműre vonatkozik:

- Távolítsa el a csomagtér padlószőnyegét - Felszereltségi változat Általános karosszériaajavítások, Belső tér; Rep. gr. 70; csomagtétkárpitok; A csomagtér padlószőnyegének eltávolítása és felszerelése
- Távolítsa el a mélynyomót -R211- - Berendezés változata Kommunikáció; Rep. gr. 91; Hangrendszer; A mélynyomó eltávolítása és behúzása -R211-
- Távolítsa el az első csomagtér padlóját – Felszereltségi változat Általános karosszériaajavítások, Belső tér; Rep. gr. 70; csomagtétkárpitok; Az első csomagtér padlójának eltávolítása és felszerelése
- Távolítsa el a hátsó fedél zár burkolatát Általános karosszériaajavítás, interi- vagy; Rep. gr. 70; csomagtér burkolata; A hátsó fedél zárszerkezetének eltávolítása és felszerelése
- Távolítsa el a rögzítőgyűrűket Általános karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; csomagtétkárpitok; A rögzítőgyűrűk eltávolítása és beakadása
- Távolítsa el a hátsó polcot Általános karosszériaajavítások, belső; Rep. gr. 70; Belső kárpitok; A hátsó polc eltávolítása és felszerelése
- Távolítsa el a bal és jobb csomagtér lámpáit -W3- Elektromos rendszer; Rep. gr. 96; Fények; A bal és jobb csomagtér világításának eltávolítása és behelyezése -W3-
- Távolítsa el a csomagtér oldalsó burkolatát Általános karosszériaajavítások, Belső tér; Rep. gr. 70; csomagtétkárpitok; A csomagtér oldalsó burkolatának eltávolítása és felszerelése
- A lökhárító burkolatának összeszerelési áttekintése Általános karosszéria újrapárosítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító; Összeszerelés a lökhárító fedelének felülnézete
- Távolítsa el a hátsó lökhárító burkolatát Általános karosszériaajavítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító; A lökhárító eltávolítása és felszerelése

- Az ütközési rúd összeszerelésének áttekintése
Általános karosszéria újrapárosítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító; Szerelés az ütközési rúd felülnézete
- Távolítsa el az ütközési rudat Általános karosszéria javítások, külső; Rep. gr. 63; Hátsó lökhárító; Az im-pact sáv eltávolítása és felszerelése
- Távolítsa el a hővédőt az ütközési rúd alól.

A berendezés szerint távolítsa el:

- Prémium hangerősítő
- Konzol prémium hangerősítőhöz

6.3 A biztosítéktartó kioldása a tartóból a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393-

Minden járműre vonatkozik:

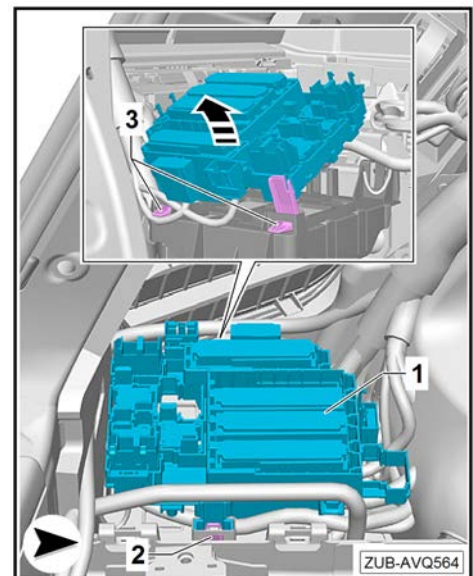
- Lazítsa meg a -2- rögzítőelemet, és kissé húzza felfelé a biztosítéktartót -1- felfelé.

Válassa le a biztosítéktartót -1- a -3- fülekről, és távolítsa el felfelé.

Helyezze a biztosítéktartót -1- az egyik oldalra.

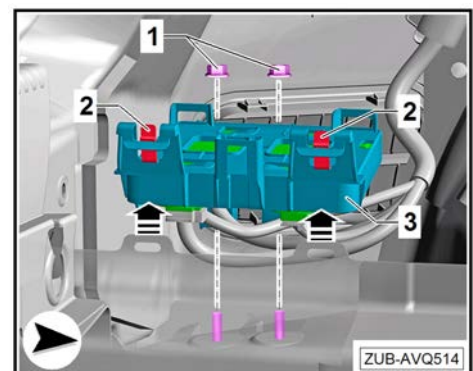
Jegyzet

Az elektromos vezetékek csatlakoztatva maradnak.



6.4 Engedje el a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- tartó

- Távolítsa el a rögzítőanyákat -1-.
- Engedje el a konzolt -3- a rögzítőkön -2- és húzza felfelé a kényelmi rendszer központi vezérlőegységével -J393- -nyilak iránya-.
- Helyezze a kényelmi rendszer központi vezérlőegységét -J393- és tartóját -3- az egyik oldalra. Az elektromos vezetékek továbbra is össze vannak kötve.





7 A vonószáll felszerelése

7.1 A vonószár felszerelése

Az összes Q5-re vonatkozik:

Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

Forró levegős fúvó Patronpisztoly karosszéria tömítőanyaghoz

Előkészítő munka

⚠ Figyelmeztet

A karosszéria redőjét és a menetes furatokat megfelelő karosszériatömítőanyaggal kell lezárni, hogy megakadályozzák a nedvesség bejutását.

Zárja le a leválasztott csappantyú furatait

i Jegyzet

A jármű hátulján lévő kötőfelületeket meg kell tisztítani. A csupasz fém testrészeket rozsdagátló festékkel kezelje.

- Ragassza a ragasztófoltokat -A- a lyukakra és melegítse forró levegős fúvóval.

i Jegyzet

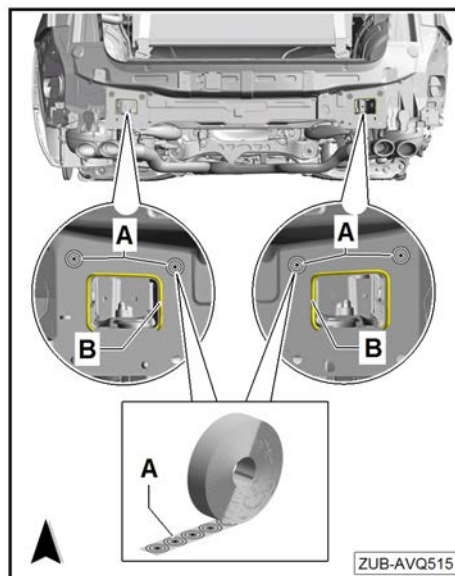
A ragasztófoltokra hő alkalmazása növeli azok rugalmasságát és kötődik a testhez.

Zárja le a hosszanti elem testredőjét

i Jegyzet

A testredők körüli kötőfelületek területét meg kell tisztítani. A csupasz fém testrészeket rozsdagátló festékkel kezelje.

- Zárja le a hosszanti elem -B- karosszéria-redőjét jobbra, balra és a felső részre karosszériatömítőanyaggal.



7.2 A rögzítőfuratok előkészítése

Csak a Q5 2017-re vonatkozik ► :

i Jegyzet

Ha a vonószár rögzítőcsavarjait megváltoztatják, előfordulhat, hogy a hosszanti elemen lévő furatok méretét 12 mm-ről 14 mm-re kell növelni.

Nem vonatkozik minden járműre! Előzetesen mérje meg a lyukakat egy megfelelő műhelyszerszámmal. A 12 mm-es lyukakat 14 mm-re kell növelni.



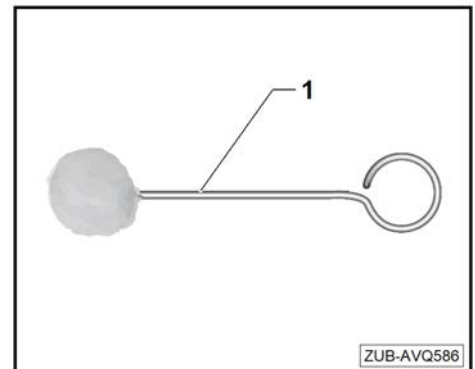
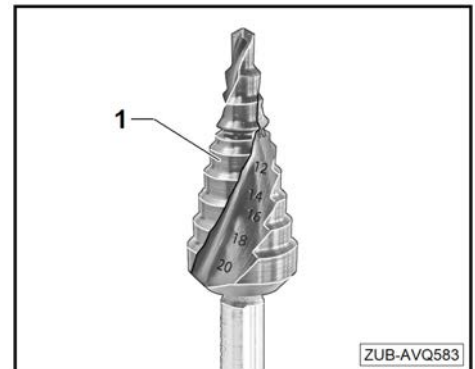
Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

Lépcsős fúró -1- (javaslat: Multi-TT Förch 5*)

Fúrógép Kétkomponensű mosóalapozó LLS MAX 230
M1 Kétkomponensű HS teljesítmény töltőanyag LLS
MAX 973 M1 Szilikon eltávolító LLS MAX 007

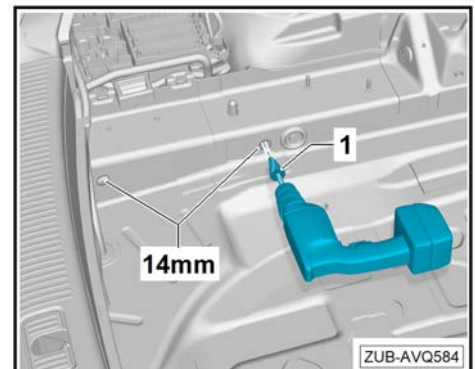
D 009 500 25 applikátor

Testüregvédő szer D 330 KD2 A1



A lyukak fúrása

- Fúrjon négy -14 mm- méretű lyukat a hosszanti mérőlyukba lépcsős fúróval.

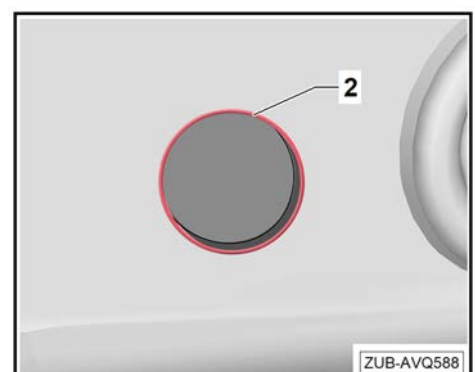


- Sorjázza a lyukakat a peremen -2-.
- Távolítsa el a fúróforgácsot egy megfelelő műhelyszerszámmal.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

A lyukakat elegendő festékréteggel kell lezárni, hogy megakadályozzák a nedvesség bejutását a lyukakba és megakadályozzák a korróziót.

Lásd még Festési útmutató



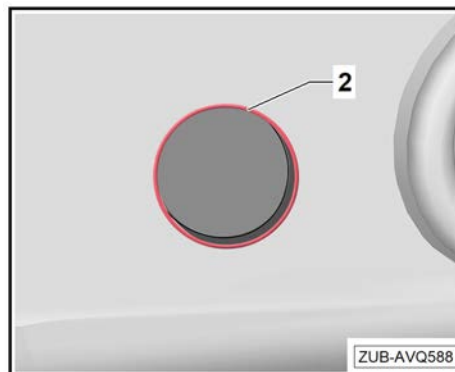
Vigyen fel új festékrétegeket a lyukakra.

⚠ FIGYELMEZTETÉS

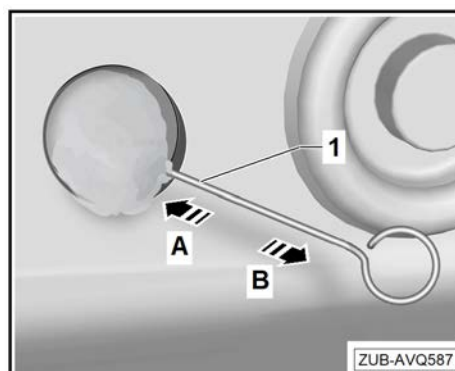
Kérjük, tartsa be a fényezésre vonatkozó irányelveit



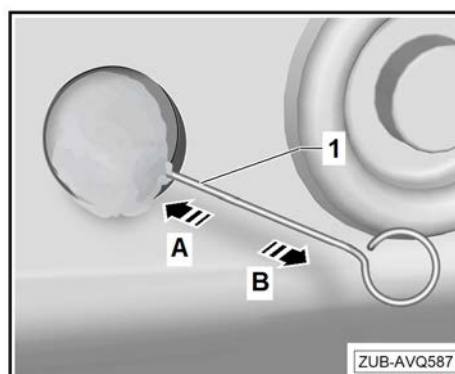
- Tisztítsa meg a lyukat -2- szilikon eltávolítóval.



- Vigye fel a kétkomponensű mosó alapozót a lyuk kitett területeinek belső és külső oldalára a -1- applikátor segítségével.
- Helyezze be az applikátort -1- az A- nyíl irányába, és húzza vissza ismét a B- nyíl irányába.
- Jegyezze fel a kétkomponensű mosó alapozó szellőztetési idejét.
- Ismétlje meg a kétkomponensű mosó primer felvitelének lépéseit.



- Vigye fel a kétkomponensű HS teljesítmény töltőanyagot a furat alapozott területeinek belső és külső oldalára a -1- applikátor segítségével.
- Helyezze be az applikátort -1- az A- nyíl irányába, és húzza vissza ismét a B- nyíl irányába.
- Jegyezze fel a kétkomponensű HS teljesítmény töltőanyag szellőztetési idejét.
- Ismétlje meg a kétkomponensű HS performancia töltőanyag felvitelének lépéseit.
- Permetezzen üreges tömítőanyagot a területre a longitudinális tagon lévő lyukakkal.



7.3 A bal oldali habszakasz vágása

Csak a következőre vonatkozik: Q5 PU 2021 ► , Q5 Sportback 2021 ► , Q5 Sportback TFSI e 2021 ►

Jegyzet

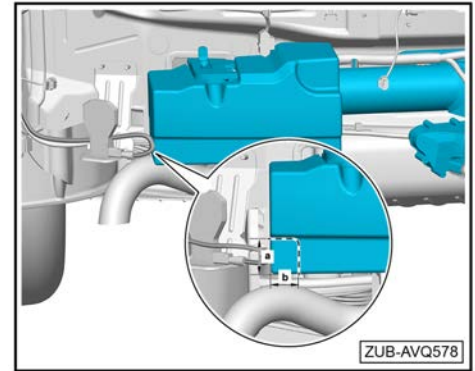
Ellenőrizze, hogy a habszakaszt levágták-e. Ha nem ez a helyzet, tegye a következőket.



- Vágja le a habszakaszt megfelelő műhelyfelszereléssel, különben érintkezésbe kerül az LTE antennával.

Méret a = 38 mm

Méret b = 30 mm



7.4 A vonószíj felszerelése

Csak a Q5, Q5 PU és Q5 Sportback modellekre vonatkozik:

- Helyezze a vonószárat a hosszanti elemre, és nyomja a helyére egy második technikus segítségével.

⚠ Figyelmeztet

Győződjön meg arról, hogy a vonószáll kezelése és transzporálása megfelelő. A vonószaxobot csak a kereszttartón lévő szállítószemmel szállítsa. A vonógömbös csatlakozót nyugalmi helyzetben nem szabad terhelés alá helyezni.

- Távolítsa el a ragasztófoltokat a csomagtérből, amelyek lefedik a hosszanti elem rögzítőfuratait.
- Helyezze be az M12 csavarokat -A-tól D-ig - balra és jobbra belül a vonókonzol rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Igazítsa a vonószárat, és húzza meg az A, D, B és C csavarokat ebben a sorrendben - a megadott nyommatékhoz

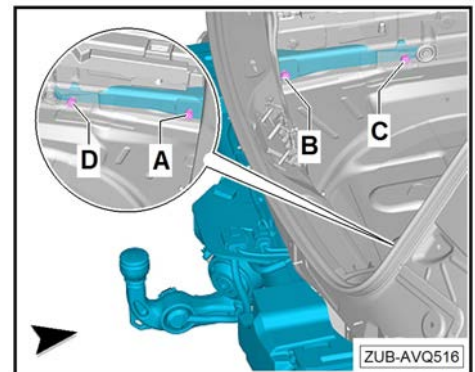
16. oldal



FIGYELMEZTETÉS

A rögzítőcsavarokat csak egyszer szabad használni.

- Illessze a hab részeket a vonószár kereszttartójára.



Csak a Q5 TFSI e, Q5 Sportback TFSI e-re vonatkozik:

- Helyezze a vonószárat a hosszanti elemre, és nyomja a helyére egy második technikus segítségével.

⚠ Figyelmeztet

Győződjön meg arról, hogy a vonószáll kezelése és transzporálása megfelelő. A vonószaxobot csak a kereszttartón lévő szállítószemmel szállítsa. A vonógömbös csatlakozót nyugalmi helyzetben nem szabad terhelés alá helyezni.

- Távolítsa el a ragasztófoltokat a csomagtérből, amelyek lefedik a hosszanti elem rögzítőfuratait.



- Helyezze be az M12 csavarokat - A és B - balra és jobbra belül a vonókonzol rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Helyezze be az M10 csavarokat -C és D - balra és jobbra belül a vonókonzol rögzítéséhez, és kézzel húzza meg a csavarokat.
- Igazítsa a vonószárat, és húzza meg az A, D, B és C csavarokat ebben a sorrendben - a megadott nyomatékhoz

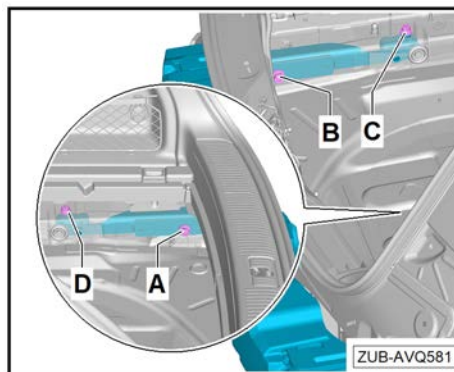
16. oldal



FIGYELMEZTETÉS

A rögzítőcsavarokat csak egyszer szabad használni.

- Illessze a hab részeket a vonószár kereszttartójára.





8 Elektromos csatlakozás

8.1 Az aljzat / elektromos kioldó utólagos felszerelésének összeszerelési áttekintése

A következő lépések minden jármű esetében:

**1 - Pótkocsi érzékelő
vezérlőegység felszerelése
-J345- 2 - Földelő csap**

- q Poggyász
alkatrész, balra
- q 9 Nm

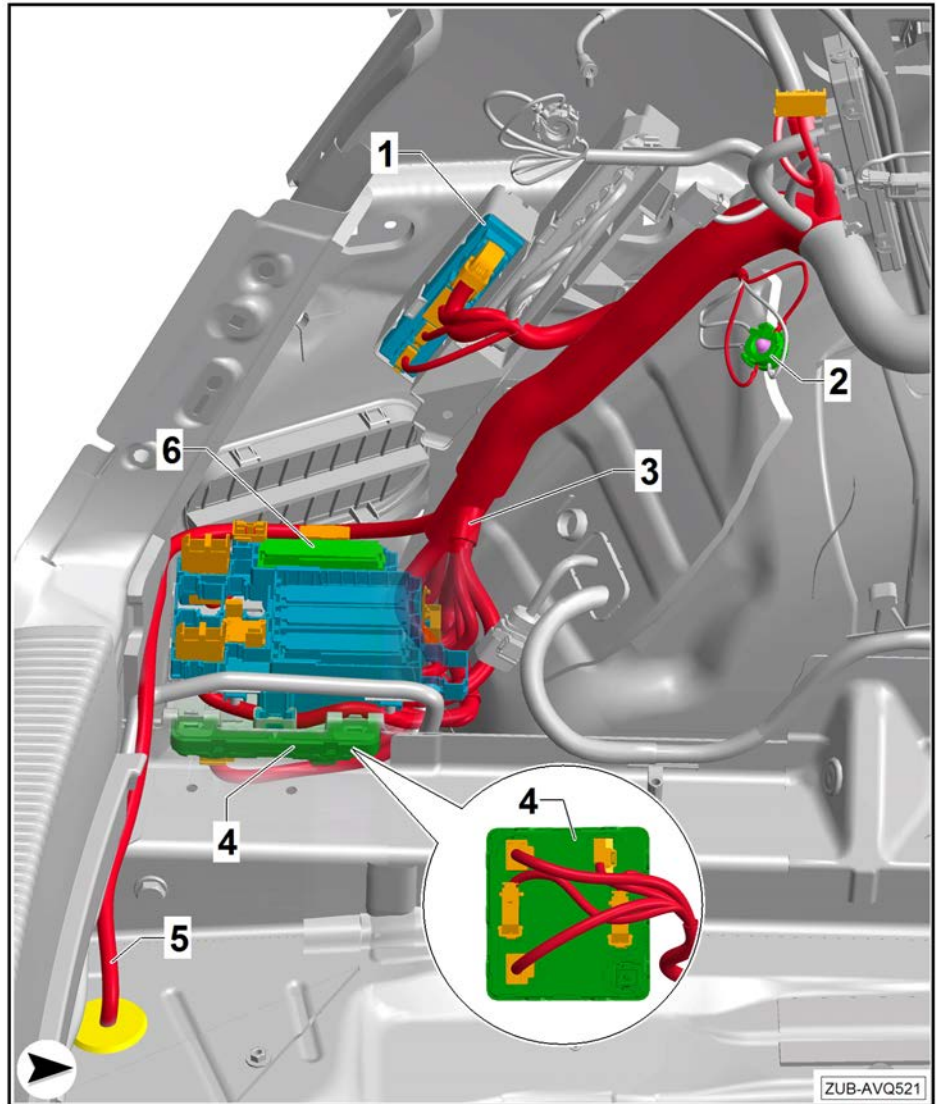
**3 - A fedélzeti ellátás
utólagos felszerelésének
kábelkötegének elvezetése
4 - Kényelmi rendszer
központi vezérlőegysége**

-J393-

- q CAN busz
csatlakozás
- q Féklámpa/kapocs
15 kapcsolat
- q 58-as terminál
konnekció

**5 - Az aljzat / elektromos
kioldó ret- rofit
kábelköteg vezetése 6 -
Kábelezés, csatlakozás,
tápegység az ST5
biztosítékhoz**

- q 5. biztosíték: 25 A
- q 7. biztosíték: 15 A
- q 8. biztosíték: 25 A
- q 9. biztosíték: 15 A



8.2 A pótkocsi detektor vezérlőegységének tartójának felszerelése -J345-

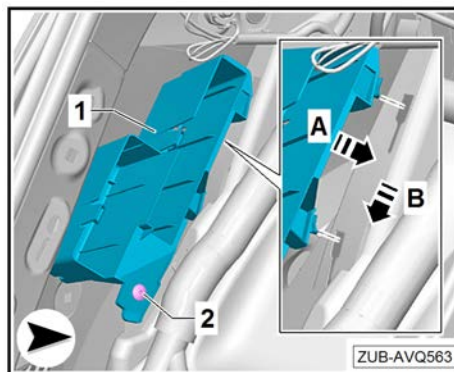
Az 1D0+KA0/KA2 vagy 1D8+KA0/KA2 besorolású járművekre vonatkozik

Jegyzet

Rendelési konzol 80A.907.297 Elektronikus alkatrész katalógus



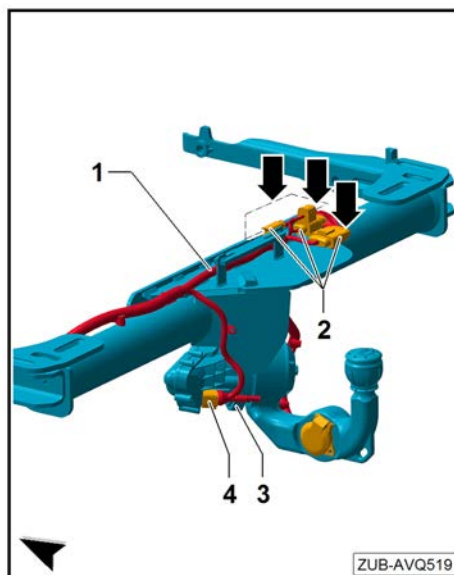
- Helyezze be a -1- konzolt a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345- az A- nyíl irányába.
- Nyomja a -1- tartót a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345- lefelé a B nyíl irányába és rögzítse a -3- csavarral.
- Helyezze be a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységét -J345- a kilégtelenített vezérlőegység tartójába, és pattintsa be a helyére.



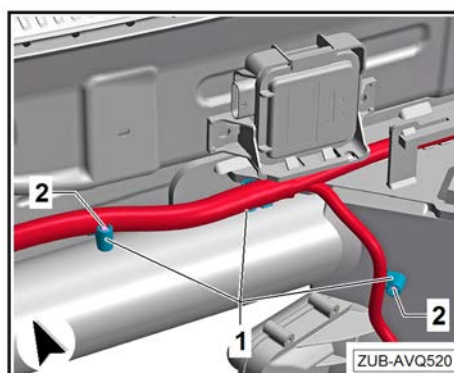
8.3 Az aljzat / elektromos kioldó kábelkötegének elvezetése és csatlakoztatása

A felszerelés szerint

- Csatlakoztassa az aljzaton / elektromos kioldón található összes -2- csatlakozót utólag felszerelhető kábelköteg -1- a csatlakozási ponttal -nyilak-. Csatlakoztassa a -4- csatlakozót a -3- forgómotorhoz is.

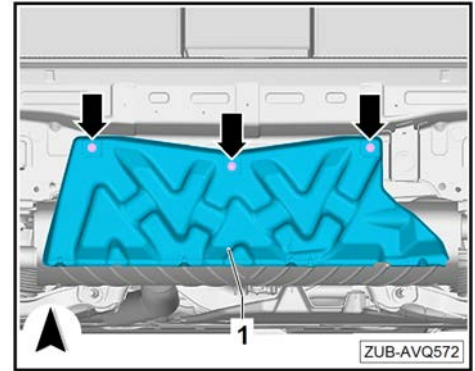


- Használja a kábelkötegelőket / rögzítőkapcsokat -1- az aljzat / elektromos kioldó utólagos kábelkötegének rögzítéséhez a vontatókonzol kereszttartóján lévő -2- csapokhoz.





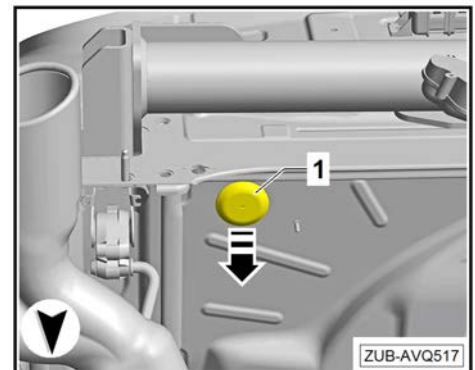
- Forgassa el a csavarokat -nyilakat -, amíg kissé meg nem lazulnak, és nyomja meg a -1- hőpajzsot a vonókonzol felé.



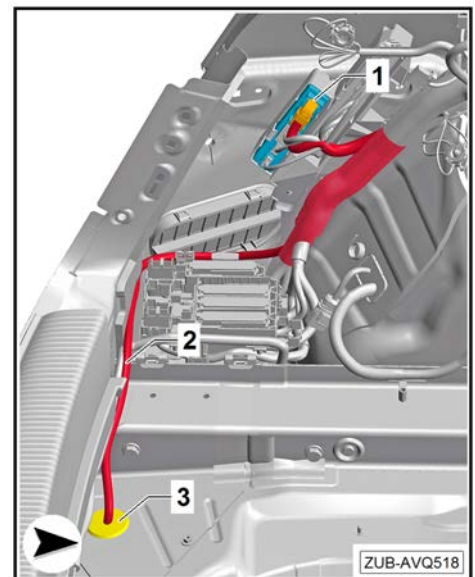
- Távolítsa el a tömítősapkát -1- a test alsó nyílásából - a nyíl irányába-.

i **Jegyzet**

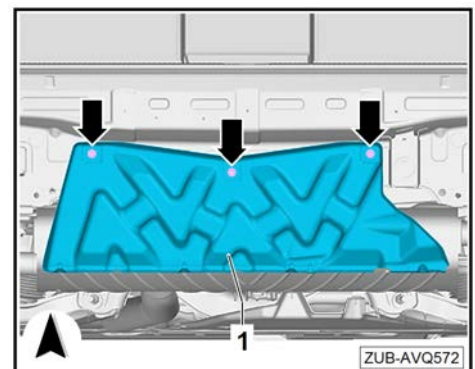
A -1- sapkára már nincs szükség, ha a vonószaxobot felszerelték.



- Húzza ki az aljzat / elektromos kioldó utólag beszerelhető kábelkötegét -1- a test nyílásán keresztül, és helyezze be a tömítő dugót -3-.
- Vezesse az aljzat / elektromos kioldó utólag felszerelt kábelkötegét -1- a kényelmi rendszer központi vezérlőegysége mögött -J393- a pótkocsi érzékelő vezérlőegysége felé -J345-.



- Nyomja meg a -1- hőpajzsot a keresztpanel felé, helyezze be a csavarokat -nyilakat - és húzza meg 2,5 Nm nyomatékig.

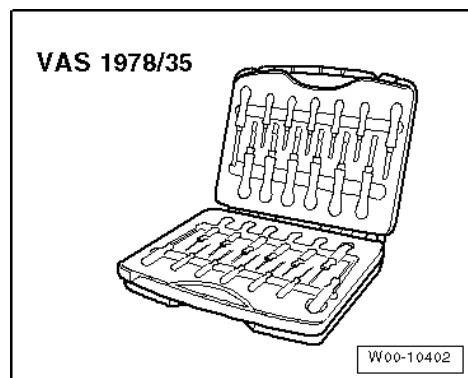




8.4 A fedélzeti tápkábel utólagos beszerelésének kábelkötegeinek csatlakoztatása

Speciális szerszámok és műhelyfelszerelés szükséges

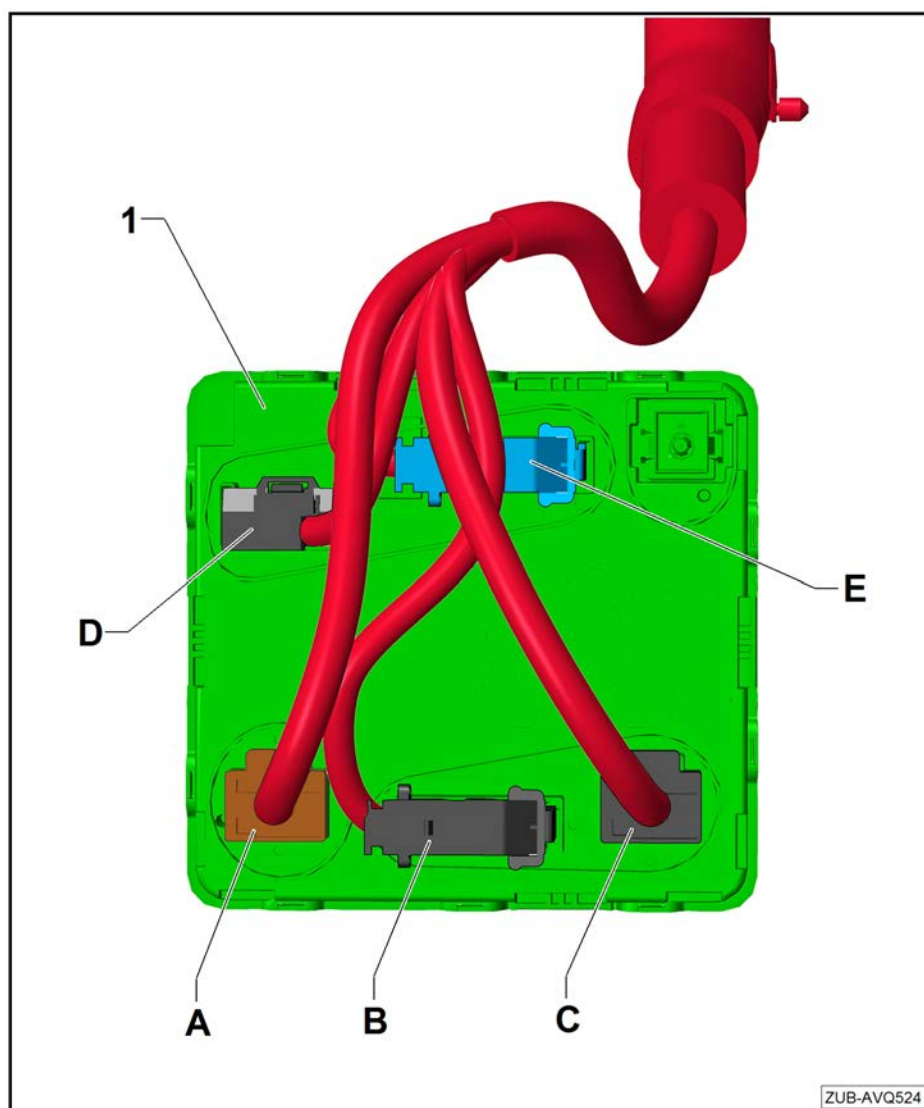
Kioldó eszközök készlete -VAS 1978/35-



8.4.1 Tűkiosztás a kényelmi rendszer központi vezérlőegységén -J393-

1 - Kényelmi rendszer
központi vezérlőegység
-J393-

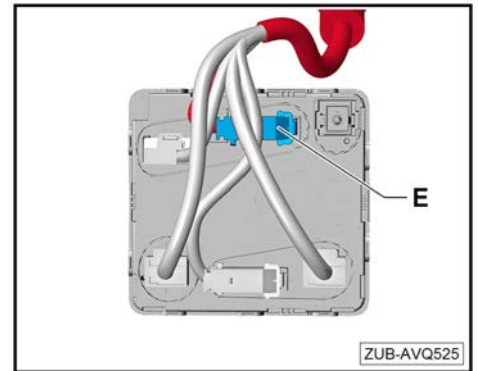
- A - 17-pólusú
csatlakozó, barna
- B - 32-pólusú
csatlakozó, fekete
- C - 17-pólusú
csatlakozó, fekete
- D - 20-pólusú
csatlakozó, fekete
- E - 32-pólusú
csatlakozó, kék



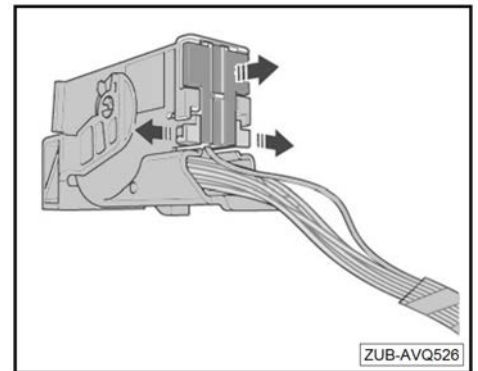


8.4.2. A CAN busz integrálása

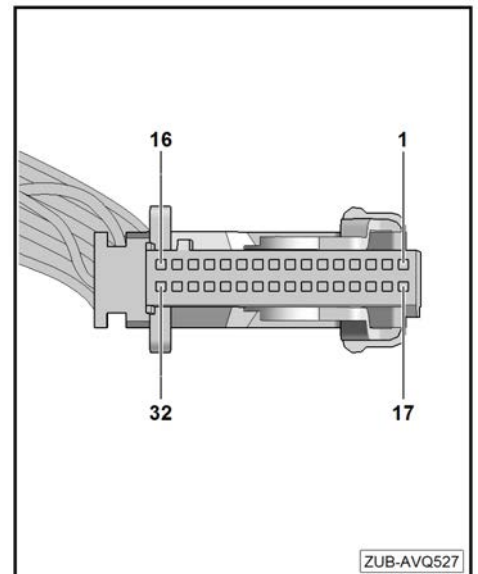
- Engedje el a kék csatlakozót -E- a kényelmi rendszerből -tem központi vezérlőegység -J393- és húzza ki.



- Engedje el a kék csatlakozóház kapcsait -nyílak -, és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból.

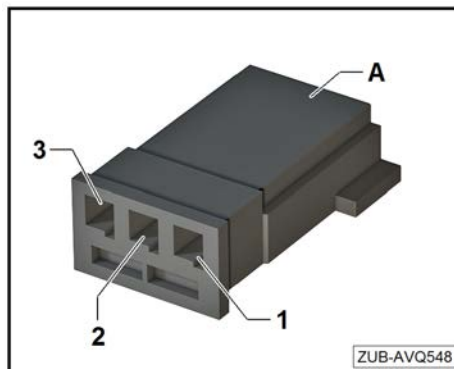


- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -1- rekeszéből.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -2- rekeszéből.

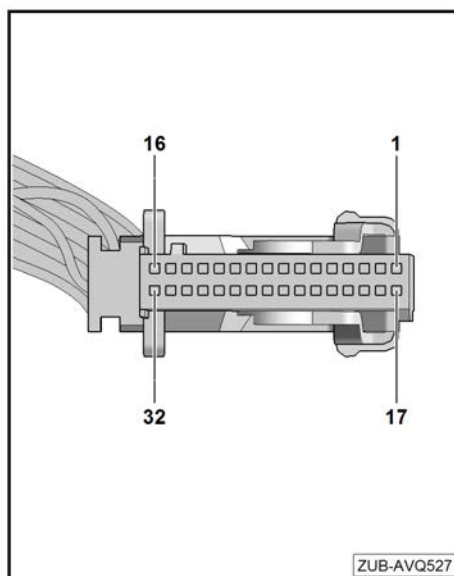




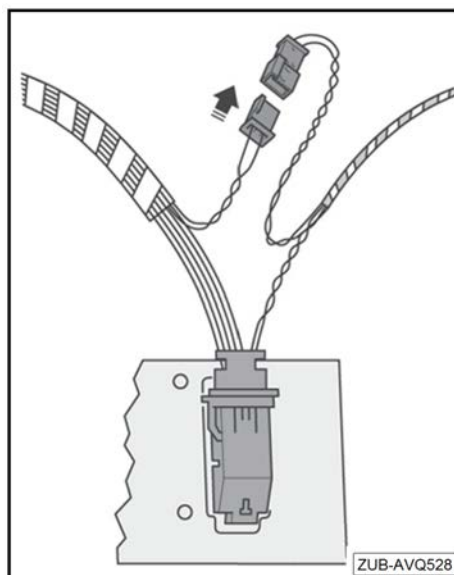
- A csatlakozóblokk 1. érintkezőjét a mellékelt fekete aljzatház -A- (3 kamra) -1- rekeszébe csapja.
- A csatlakozóblokk 2. érintkezőjének érintkezője a mellékelt fekete aljzatház -A- (3 kamra) -3- rekeszébe.



- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegének (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a konnektor blokk rekeszeibe.
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg -narancssárga / barna vezetékét a csatlakozóblokk -1- rekeszébe (CAN busz alacsony).
- Rögzítse az utólag felszerelt kábelköteg -narancssárga / zöld vezetékét a csatlakozóblokk -2- rekeszébe (CAN busz magas).
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a kék csatlakozóházba, és kattintson a helyére.



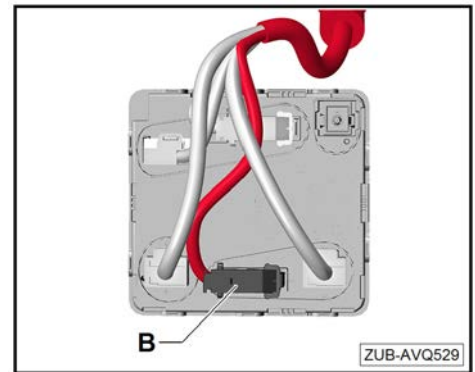
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete) a megfelelő fekete csatlakozóval a fedélzeti tápfeszültség utólagos beszereléséhez szükséges vezetékhez -nyíl-.



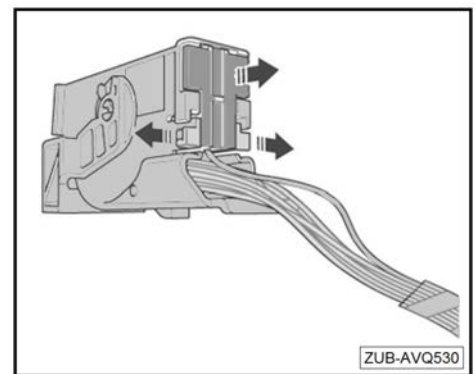


8.4.3 A féklámpa jelének/kapcsának csatlakoztatása 15

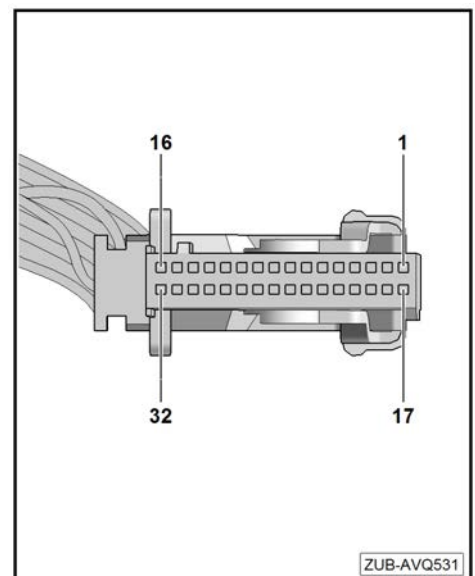
- Engedje el és válassza le a fekete, 32 tűs csatlakozót -B- a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéről -J393-.



- Engedje el a fekete csatlakozóház fogásait -nyilak -, és húzza ki a csatlakozóblokkot a csatlakozóházból.

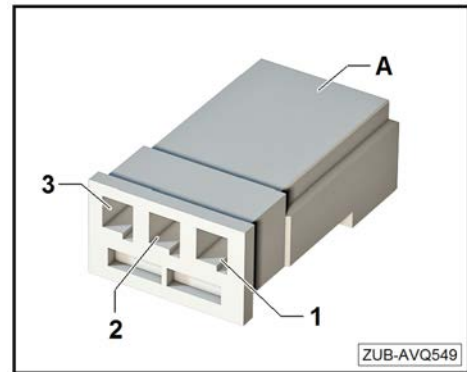


- Távolítsa el a csap érintkezőjét a csatlakozóblokk -12- rekeszéből.
- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozóblokk -17- rekeszéből.

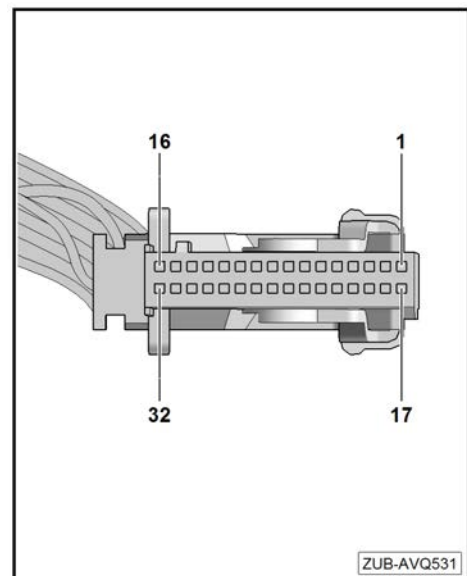




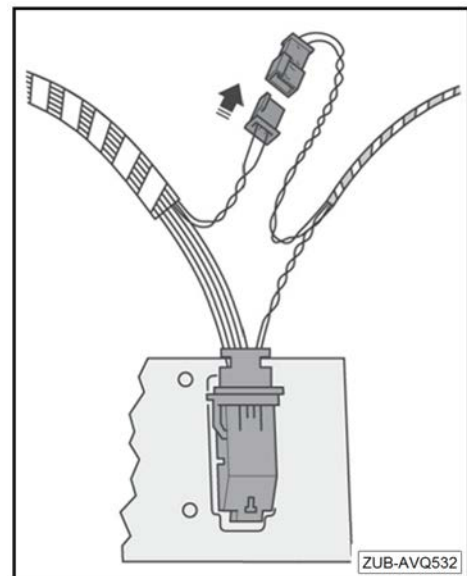
- A csatlakozóblokk 12 érintkezője a mellékelt fehér aljzatház -A- (3 kamra) -3- rekeszébe.
- A csatlakozóblokk 17 érintkezője a mellékelt fehér aljzatház -A- (3 kamra) -1- rekeszébe.



- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegének (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőit a konnektor blokk rekeszeibe.
- Rögzítse a -fekete / piros vezetékét a -12-utólag felszerelt kábelkötegből a csatlakozóblokk rekeszébe.
- Rögzítse a -black- vezetékét a -17-utólag felszerelt kábelkötegből a csatlakozóblokk rekeszébe.
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba, és kattintson a helyére.



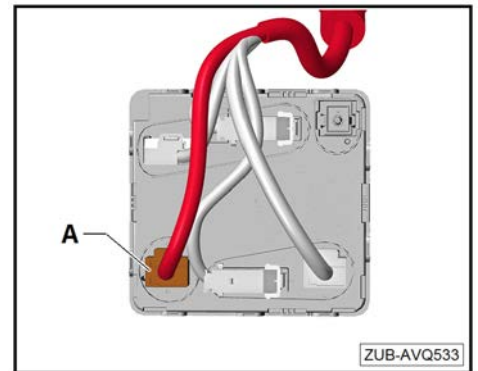
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fehér) a megfelelő fehér csatlakozóval a fedélzeti tápkábel utólagos beszereléséhez szükséges vezetékhez -nyíl-.
- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.



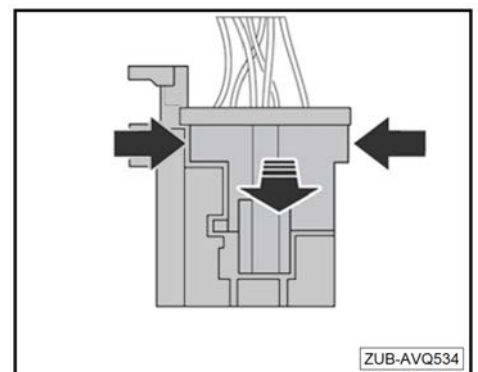


8.4.4 Az elektromos forgatható vonókonzol kioldógombjának világításának csatlakoztatása -E474- 58-as kapocs

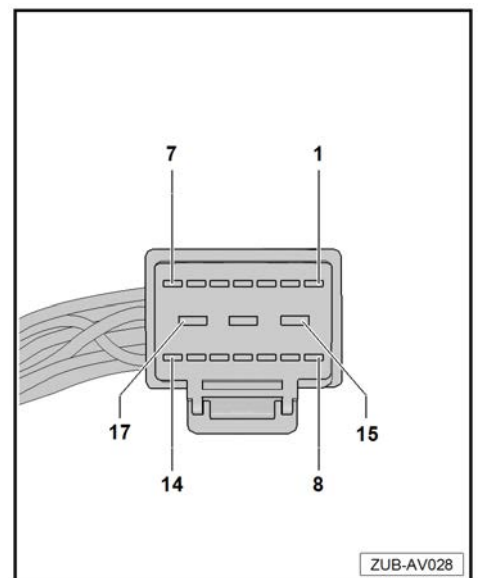
- Engedje el a barna -A- csatlakozót a kényelmi rendszerből -
tem központi vezérlőegység -J393- és húzza ki.



- Nyissa ki a ház rögzítőkapcsát a barna
csatlakozóházon, és húzza ki a nyilakat.

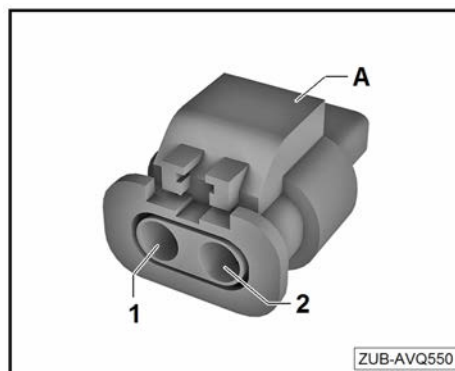


- Távolítsa el az érintkezőt a csatlakozó -5- rekeszéből.

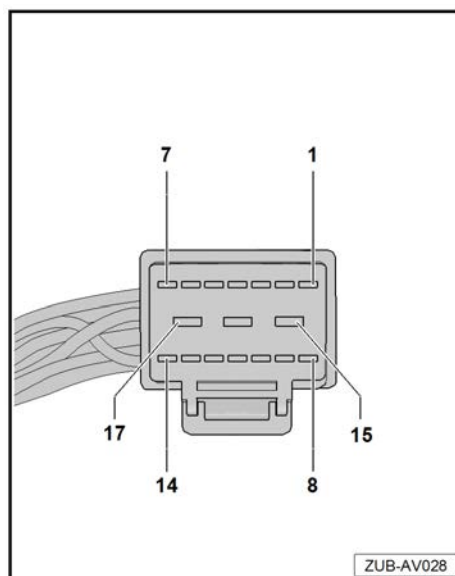




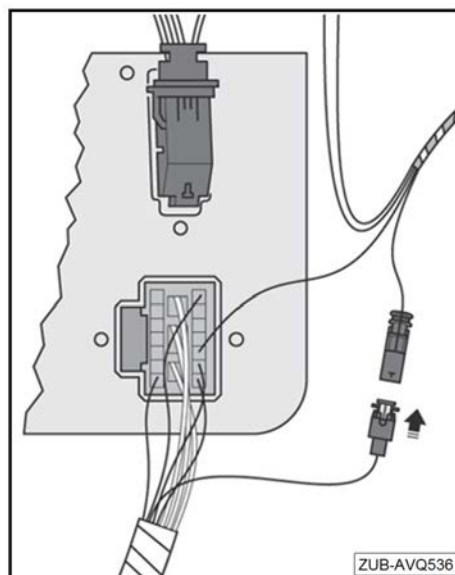
- A csatlakozóblokk 5. érintkezőjének érintkezője a mellékelt fekete aljzatház -A- (2 kamra) -1- rekeszébe.



- Rögzítse a fedélzeti tápfeszültség utólag beszerelhető kábelkötegének (Y-vezetékek) megfelelő érintkezőjét a csatlakozó ház rekeszébe.
- Rögzítse a -5-ös utólag felszerelt kábelköteg -sárga / fekete vezetékét a rekeszbe.
- Nyomja be a ház rögzítőkapcsát a barna csatlakozóházba és zárja le.
- Helyezze be a csatlakozóblokkot a fekete csatlakozóházba és zárja le.



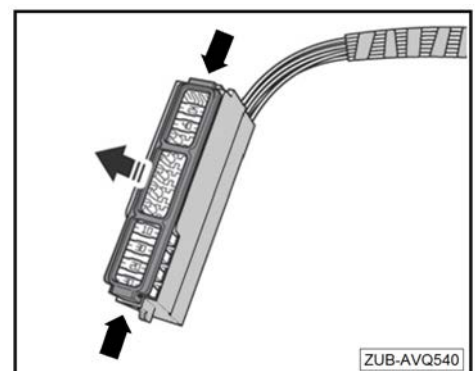
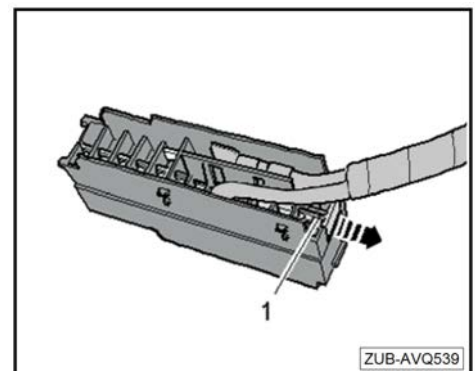
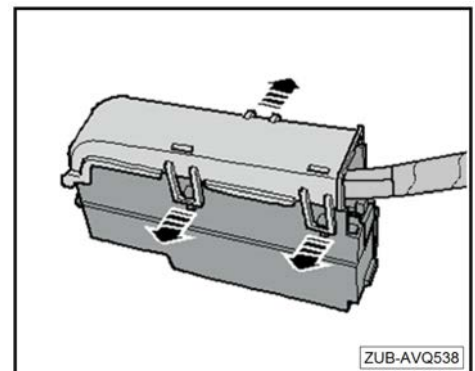
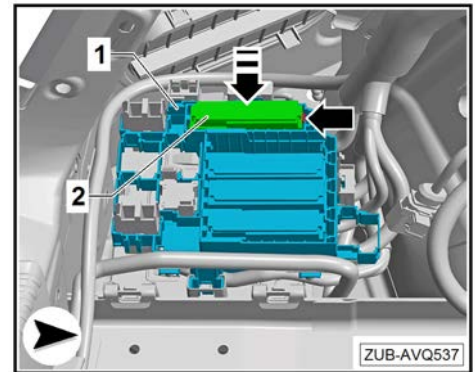
- Csatlakoztassa az aljzatházat (fekete, 2 rekesz) a megfelelő fekete csatlakozóval (2 rekesz) a fedélzeti tápegység utólag beszerelhető kábelkötegén -nyíl-.
- Csatlakoztassa a fekete csatlakozót a kényelmi rendszer központi vezérlőegységéhez -J393- és zárja.
- Rögzítse a fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegét a jármű kábelkötegéhez kábelkötegelőkkel.
- A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni oly módon, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.





8.5 Áramellátás létrehozása

- Engedje el a rögzítőfület -nyíl- és távolítsa el az ST5 biztosítékhoz a -2- helyzetben a biztosítéktartóról -1- lefelé -a nyíl irányába.
- Engedje el a rögzítőkapcsokat - a nyílak irányába - és távolítsa el a fedelet az ST5 biztosítéktartóról.
- Húzza ki az elektromos csatlakozók -1- rögzítőcsíkját -a nyíl irányába.
- Nyissa ki a rögzítőt az ST5 biztosítékhoz a -nyílak - és mozgassa újra a nyíl irányába.





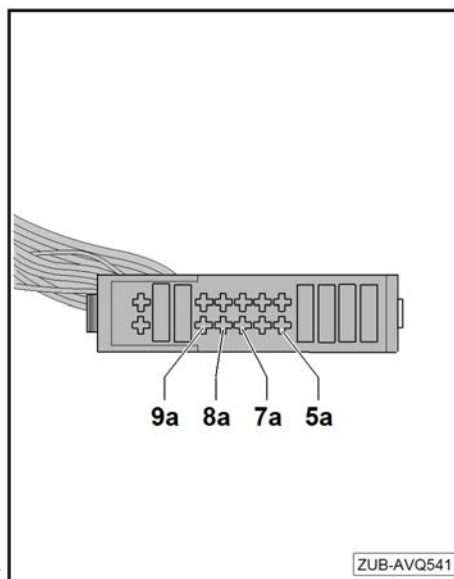
- Dugja be a fedélzeti tápegység utólag beszerelhető kábelköteg-érintkezőit az ST5 biztosítékhoz -5, 7, 8 és 9- biztosítékpozíciójába.

9a rekesz: piros vezeték 8a
rekesz: piros/kék vezeték 7a
rekesz: piros/zöld vezeték 5a
rekesz: piros/fekete vezeték

FIGYELMEZTETÉS

A 6a rekeszt üresen kell tartani – hibakockázat a jármű elektronikájában!

- Helyezze be az elektromos csatlakozó rögzítőcsíkját.
 - Csatlakoztassa az 5., 7., 8. és 9. biztosítékot.
9. biztosíték: 15 A 8. biztosíték: 25 A 7. biztosíték: 15 A 5.
biztosíték: 25 A



- Szerelje be a rögzítőt az ST5 biztosítékhoz és reteszelje.
- Szerelje be az ST5 biztosíték tartó fedelét és zárja le.
- Helyezze be az ST5 biztosítékhoz -2- helyzetbe az F -1- relébe és biztosíték tartóba, és kattintson a helyére.

Jegyzet

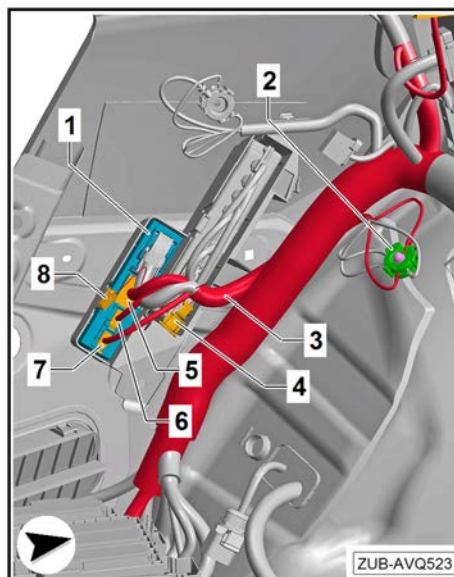
Vezesse az elektromos vezetékeket oly módon, hogy az eredeti vezetékvezetés helyreálljon.

8.6 A fedélzeti tápkábel utólag beszerelhető kábelkötegének csatlakoztatása a pótkocsi érzékelő vezérlőegységéhez -J345-

- Csatlakoztassa a fedélzeti tápkábel utólag felszerelhető kábelkötegének elektromos csatlakozóit -5-, -6- és -7- a pótkocsi-érzékelő vezérlőegységéhez -J345- -1-.
- Csatlakoztassa az összes földvezeték a fedélzeti tápkábel utólagos felszereléséhez kábelköteg és az "aljzat / elektromos kioldó" utólag felszerelt vezetékekhez a földelő csaphoz -2-.
- Húzza meg a -2- földcsap anyáját nyomtatékhoz.
- Vezesse a fedélzeti tápegység utólag felszerelt kábelkötegét -3- a jármű kábelkötege mentén, és rögzítse kábelkötegelővel.

Jegyzet

A vezetékeket kábelkötegelőkkel kell rögzíteni oly módon, hogy megakadályozzák a csúszást vagy a kopást.



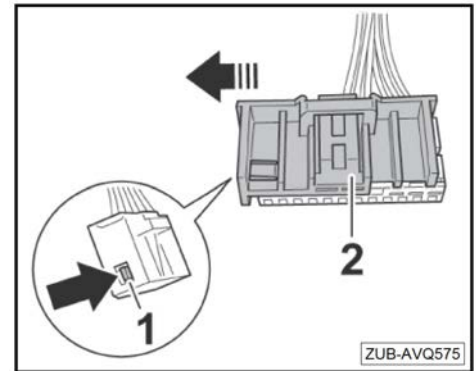


8.7 A teherkűszöb leeresztő gombjának elektromos csatlakozójának beállítása -E539-

Csak a küszöbsüllyesztett tehergépjárművekre vonatkozik

Húzza ki a 7, 10, 11 és 12 érintkezőket az elektromos forgatható vonókonzol gomb elektromos csatlakozójából -E474-. Ezután dugja be az érintkezőket az elektromos csatlakozó megfelelő rekeszeibe a teherkűszöb leeresztő gombjához -E539-.

- Engedje el a teherkűszöb leeresztő gombjának -1- -1- fogását a jármű kábelkötegén, és húzza ki a ház rögzítőkapcsát -2- az oldalsó nyílhoz.
- Engedje el az elektromos csatlakozó -1- fogását az elektromos csatlakozóhoz az elektromos csatlakozóhoz az E474- a fedélzeti tápfeszültség utólag felszerelhető kábelkötegén, és húzza ki a ház rögzítőkapcsát -2- oldalra -nyíl-.



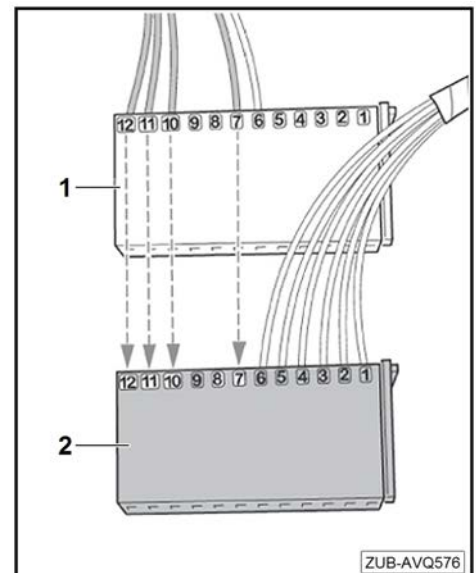
- Távolítsa el az érintkezőket a csatlakozóház 7., 10., 11. és 12. rekeszéből -1- elektromos forgatható vonókonzol gomb -E474- a fedélzeti tápfeszültség utólag beszerelhető kábelkötegén.
- Rögzítse a nem rögzített érintkezőket a csatlakozóház -2- terhelési küszöb leeresztő gombjának -E539 - megfelelő rekeszeibe a jármű kábelkötegén.

7. rekesz: sárga/zöld vezeték 10.

rekesz: sárga/fehér vezeték 11.

rekesz: sárga/barna vezeték 12.

rekesz: sárga/kék vezeték



Jegyzet

Az elektromos forgatható vonókonzol gomb -E474- csatlakozóházának 6. rekeszében lévő érintkező a helyén marad.

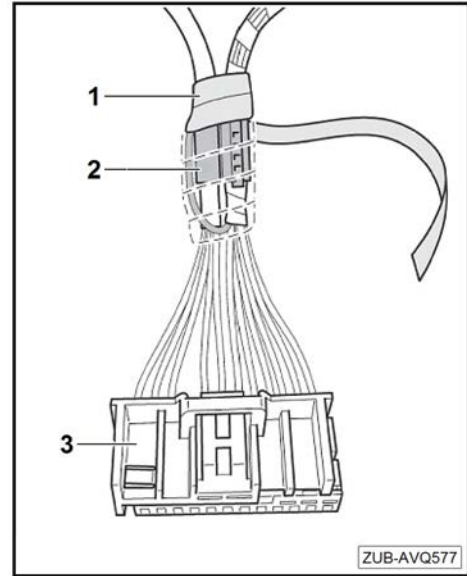
- Helyezze be a ház rögzítőkapcsát az elektromos forgatható vonókonzol gomb -E474- csatlakozóházába, és állítsa be.
- Helyezze be a ház rögzítőkapcsát a rakodókűszöb leengedő gombjának csatlakozóházába -E539- és kapcsolja be.

Jegyzet

A -2- elektromos csatlakozó már nem szükséges.



- Tekerje be az elektromos forgótartó gomb -2- elektromos csatlakozóját -E474- szövetszalaggal -1- a jármű kábelkötegéhez az elektromos csatlakozó -3- terhelési küszöb leengedő gombjához -E539- és rögzítse a helyére.



8.8 A vonószett elektromos kioldógombjának felszerelése

Jegyzet

A berendezéstől függően ki kell cserélni a keretet vagy a vonókonzol elektromos kioldógombját.

1. változat: Cserélje ki a keretet csomagtartóval -1- -kép A- a vontatókonzol keretével elektromos újrabérlet gomb -2- -kép B-.

2. változat: Cserélje ki a teherküszöb leengedő gombját -E539- a vonókonzol elektromos kioldó/teherküszöb leengedő gombjával -3- -kép B-.

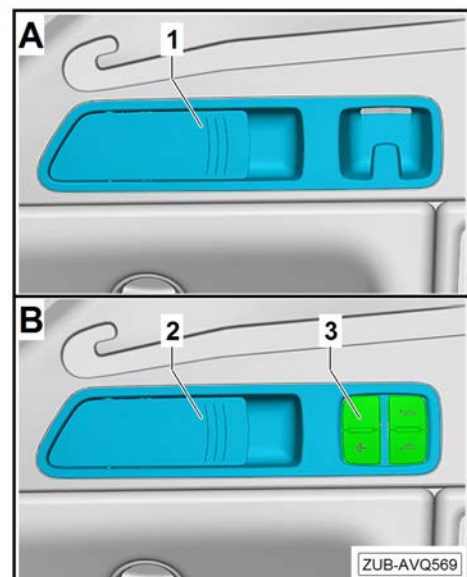
Lásd az "Elektromos rendszer összetevőinek áttekintése" részt a szükséges gomb- és gombtartó részleteiért. **14. oldal**

- Helyezze be a vonókonzol elektromos kioldó/teherküszöb leengedő gombját a gombtartóba, és csíptesse a helyére.
- Helyezze be a gombtartót és a gombot a csomagtartó bal oldali burkolatába és a helyére csíptetve.

Jegyzet

A gombon lévő elektromos csatlakozó a csomagtér oldalsó burkolatában történő beszállás közben be van dugva.

- Dugja be a gomb elektromos csatlakozóját.
- A csomagtér oldalsó burkolatának felszerelésekor vezesse el az elektromos vezetékeket oly módon, hogy megakadályozza a vezetékek kopását vagy beszorulását.





9 Befejező műveletek

9.1 A jármű összeszerelése

Az összetevők telepítéséhez kövesse az eltávolítási lépéseket fordított sorrendben. Figyelje meg a megfelelő berendezésekre vonatkozó "Beszerelési megjegyzéseket" és a megfelelő meghúzási nyomatékokat.

FIGYELMEZTETÉS

A sávváltás-asszisztenssel (Audi side assist) végzett munka során a következő információkat kell betartani:

Ha a hátsó lökhárító burkolatát eltávolítják, majd visszahelyezik, vagy ha bármilyen módosítást hajtanak végre a hátsó lökhárító burkolatán, a sávváltást segítő rendszert (Audi oldalsó asszisztens) újra kell kalibrálni

Elektromos rendszer; 96. rep.; Meghibásodás miatti balesetveszély!

9.2 Az akkumulátor csatlakoztatása

- Csatlakoztassa az akkumulátort Elektromos rendszer; Rep. gr. 27; Akkumulátor; Az akkumulátor leválasztása és csatlakoztatása

Jegyzet

A tápegység újbóli csatlakoztatása után az ESP figyelmeztető lámpája csak néhány méter megtétele után alszik ki.

9.3 A pótkocsi érzékelő vezérlőegységének adaptálása -J345- kódolás

A kódolást a járműdiagnosztikai teszter segítségével lehet beállítani. Ezt online kell csatlakoztatni.

FIGYELMEZTETÉS

Az aktiválási folyamat megkezdése előtt lépjen be az öndiagnosztikai funkcióba, és ellenőrizze, hogy lehetséges-e a DA69 (vonókonzol vezérlőegység) vezérlése; ez biztosítja a CAN busz csatlakoztatását. Kereszthivatkozási hiba: reference link ID='X-6STRX0668AD' nem található

Írja be a DA69 "hiba törlése" (Fehler löschen) parancsát az öndiagnosztikai funkcióba; Ezzel azonosíthatja, hogy minden tápegység és a föld jelen van-e; ha az eredmény pozitív, folytathatja; Ha az eredmény negatív, ellenőrizze az összes tápegységet, valamint a biztosítékot és az érintkezőket!

Ha ez nem történik meg, akkor FFP0707E kap eredménykódot.

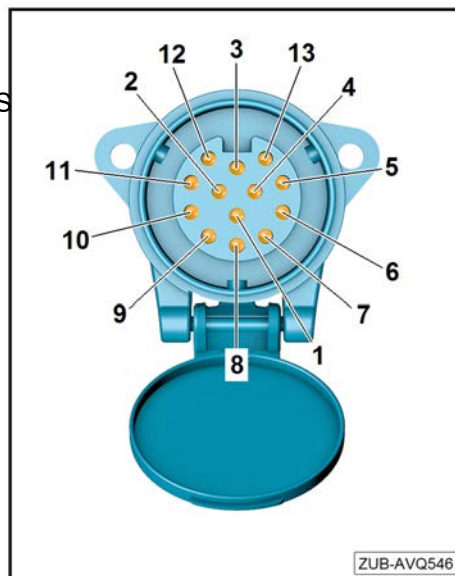
9.4 Üzembe helyezés és funkcionális ellenőrzés

- Ellenőrizze, hogy a pótkocsi aljzat -U10- megfelelően működik-e a pótkocsi aljzat teszterrel -VAS 5800- vagy pótkocsival.



Csapkiosztás a pótkocsi aljzatában -U10-

1 - LTS terminál (bal irányjelző) 2 - RFL terminál (hátsó ködlámpa)
3 - 31-es terminál (föld) földelés az 1– 2, 4– 8 terminálokhoz 4 - RTS
terminál (jobb oldali irányjelző) 5 - 58 R terminál (jobb hátsó lámpa)
6 - 54. kapocs (féklámpa) 7 - 58 L kapocs (bal hátsó lámpa) 8 - RVL
terminál (tolatólámpa) 9 - 30. terminál ("+" ") max. áram 15 A 10 - 15.
terminál (töltőkábel) max. áram 15 A 11 - 31. terminál (föld) föld a
10-es terminálhoz 12 - Nincs hozzárendelve 13 - 31-es terminál
(földelt) föld a 9-es terminálhoz



9.5 Ragassza fel az információs matricát

- Tisztítsa meg a kötőfelületeket, és ragassza fel a "Vontatás vonószárral" -1- és a "Pótkocsi vonórúd terhelése" -2- matricákat a D-oszlop bal belső oldalára.

Jegyzet

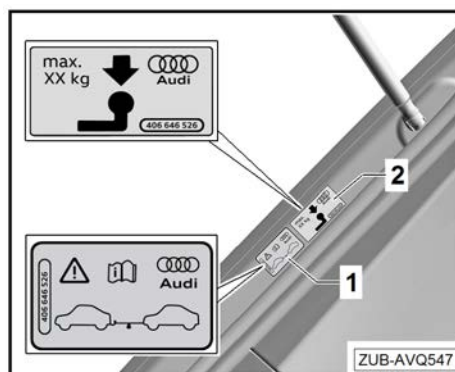
A kötőfelületeknek por- és zsírmentesnek kell lenniük!

FIGYELMEZTETÉS

Az összeszerelés után ellenőrizze a vonószij funkciót megfelelően Felhasználói kézikönyvben.

Jegyzet

Tartsa meg ezeket az összeszerelési utasításokat a jármű dokumentumaival együtt, hogy azokat az arra jogosult személyeknek be lehessen mutatni az újbóli megkereséskor.



9.6 A hűtőrendszer beállítása

Mivel a vontatási üzemmód nagyobb követelményeket támaszt a motor hűtőrendszerével szemben, a hűtőrendszert – ahol műszakilag lehetséges – korszerűsítik, amikor a vonószárat gyárilag beszerelik.

A hűtőrendszert nem kell korszerűsíteni, ha lehetséges garantálni, hogy a motor mindig csak az alábbi körülményeknek legyen kitéve:

A megengedett össztömeg alulfut Nincs magas környezeti hőmérséklet Nincs hosszú, meredek lejtő Nincs nagy magasságú utazás



Mindenesetre a hűtőfolyadék hőmérsékletének kijelzését gondosan ellenőrizni kell. Ha a kijelző forró területre kerül, a sebességet azonnal csökkenteni kell. Szükség esetén hűtési időt is biztosítani kell. Ez magában foglalja a motor kb. 2 percig járó alapjáratát, hogy megakadályozza a hő felhalmozódását.