



Eredeti Zubehör Eredeti
kiegészítők kiegészítők
d'Orgine

Szerelési utasítások

Villanyszerelés

csomag

Rendelési szám:

7LA 055 204 A

Forgalmazza a Volkswagen Zubehör
GmbH |
USA: Forgalmazza a
Volkswagen of America. Inc.
Auburn Hills / Mi

Fenntartjuk a jogot, hogy módosítsuk a szállított
alkatrészeket

Németországban nyomtatta a
Volkswagen Zubehör GmbH

Járműtípus: VW T6 PA

50/2021 >>

EN|

Szállítási terjedelem:

- 1 Kábelköteg, 12 vezetékes előre összeszerelt aljzatbetéttel,
- 1 Kábelköteg, 09-vezetékes,
- 1 Aljzat ház,
- 3 Csavarok M5 x 24,
- 3 M5 anyák, önzáró,
- 1 Pótkocsi csatlakozó egység,
- 2 15A lapos csapos biztosítékok,
- 2 25A lapos csapos biztosítékok,
- 1 3-utas aljzatház, fekete,
- 1 4-utas aljzatház, barna,
- 15 143 mm hosszú kábelkötegelők,
- 12 377mm hosszú kábelkötegelők,
- 10 161 mm hosszú kábelkötegelők 6 mm-es kötegelővel,

A kábelköteg felszereléséhez további alkatrészekre (pl. a pótkocsi csatlakozóegységének rögzítőelemeire) van szükség, lásd a pótalkatrész-katalógust.

Szükség esetén egy további 000 055 212 A 12-utas biztosítéktartót kell használni. Előzetesen ellenőrizni kell a felszerelési helyzetet a jármű elülső részén, a bal ülés alatt!

Elvégzendő munka általában:

1. Húzza ki a földkábelt az akkumulátorból.
2. Szerelje fel a 12 és 09 vezetékes kábelkötegeket, valamint az aljzat házát.
3. Kódolás.
4. Funkció teszt.

Fontos utasítások A

munka megkezdése előtt el kell olvasni a telepítési utasításokat.

Az elektromos szerelőkészletet csak szakképzett szakemberek telepíthetik. Kövesse az aktuális járműjavítási kézikönyv útmutatásait, amikor szerelési munkákat végez a járművön. Biztosítani kell, hogy a legújabb szoftververzió álljon rendelkezésre a diagnosztikai tesztelő számára.

A telepítés során különös figyelmet kell fordítani a következő pontokra:

- A kábeleket nem szabad becsípni vagy megsérülni.
- Minden tömítőelemet helyesen kell felszerelni.
- Az aljzat tömítését a szigetelőhüvelyen kell elhelyezni, nem pedig az egyes vezetékeken.
- Vezesse a kábelköteget úgy, hogy ne dörzsölje a járművet, és ne szakadjon le.
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közvetlen közelébe.

A pótkocsi lámpájának meghibásodását (a visszajelzőket is, de a tolatólámpát vagy a hátsó ködlámpát nem) a műszerfalán lévő lámpahiba-jelző jelzi. A pótkocsi visszajelzőinek működését ellenőrző kiegészítő figyelmeztető lámpa nincs felszerelve a járműbe.

A vontató jármű hátsó ködlámpája pótkocsi vontatásakor ki van kapcsolva. Utólag ködlámpát kell felszerelni azokra a pótkocsikra, amelyek még nincsenek felszerelve ködlámpával.

A foglalatadapter csak pótkocsi vontatásakor használható. A foglalatadaptert el kell távolítani, ha a pótkocsit nem használják.

A technikai változtatás jogát előzetes értesítés nélkül fenntarthatjuk!

1. Húzza ki a földkábeleket az akkumulátorokból A

rövidzárlat elkerülése érdekében a szerelés során és biztonsági okokból a földkábeleket kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt (tűzveszély) !!

Figyelem: fedélzeti számítógép/indításgátló!

Az akkumulátorok leválasztása a tárolt adatok elvesztéséhez vezethet! Tartsa be a gyártó utasításait !! A munka megkezdése előtt olvassa el a hibamemóriát!

2. Szerelje fel a 12 és 09 vezetékes kábelkötegeket, valamint az aljzat házát.

FELHÍVJUK!

Az üléstámla oldaloldalán légzsákkal felszerelt járműveknél feltétlenül figyelni kell a biztonsági óvintézkedésekre a légzsák alkatrészeinek eltávolításakor és felszerelésekor.

Bal- és jobbkormányos járművek:

Távolítsa el a bal és jobb oldali ülést.

Engedje el a relé / biztosítéktartót mindkét ülés konzolon, és hajtsa le.

Távolítsa el a kézifékkart a trimmeléssel együtt.

Távolítsa el mindkét ülés konzolt.

Engedje el a padlóburkolatot és hajtsa előre.

Távolítsa el a kormánykerék alatti burkolatot, beleértve a karbantartási sapkát is. Távolítsa el a burkolatot az elülső szél lábterében, valamint a műszerfalon. Engedje el a terheléselosztót a tartójáról;

Ehhez távolítsa el a középső tetején lévő rögzítőcsavart. Szükség esetén lazítson meg további két rögzítőcsavart a műszerfal elülső szélén, hogy kissé meg tudja emelni a műszerfalat, hogy helyet biztosítson a terheléselosztó számára.

Emelje ki a terheléselosztót lefelé a lábterében, és hajtsa jobbra. Szükség esetén előzetesen engedje el / szerelje szét a többi vezérlőegységet.

Oldja fel az összekötőt a BCM-ből, és távolítsa el a BCM-et. Erre a célra használja a műszerfal alatti hozzáférést, ahol szükséges, használja a műszerfalon keresztüli hozzáférést is (Terheléselosztó telepítési terület).

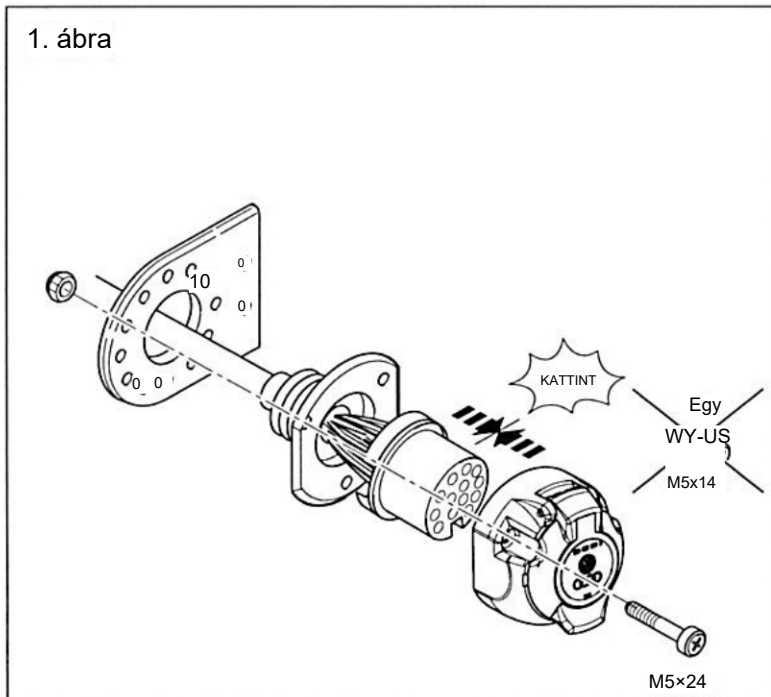
Távolítsa el a padlópanel 45 mm-es nyílásának meglévő fedelét a jármű jobb oldali ülése alatt.*

*A kiegészítő fűtéssel / kiegészítő fűtéssel rendelkező járművek esetében a karosszéria átjáróját már elfoglalta egy használt tömítés. Ebben az esetben engedje el a kiegészítő fűtőberendezés kábelkötegét; távolítsa el a tömítést, húzza a kábelköteget belülré, majd tegye félre egy pillanatra.

Illessze a kábelköteg előre összeszerelt foglalatbetétjét a mellékelt foglaltházzal együtt az alábbiak szerint a vonószerelőlappjára:

Vonókonzol nyitott foglalatú szerelőlappal: Csavarja le az előre

összeszerelt M5x14 csavarokat a foglalat házáról (ezekre ebben az esetben nincs szükség). Helyezze be az előre összeszerelt kábelköteg aljzat betétét a mellékelt aljzatházba, biztonságosan és teljesen pattintsa a helyére a tartókban, és rögzítse a vonókonzol szerelőlappjára a mellékelt M5x24 csavarok és az M5 anyák segítségével. (lásd 1. ábra)



A szoftvercsatorna-kiosztás a következő:

1. táblázat:

Vonal	Kapcsolattartó száma.	Funkció Bal
kék/sárga	1	irányjelző Hátsó
kék/fehér barna	2	ködlámpa Föld (az
kék/zöld	3	1– 8. érintkezőkhöz) Jobb irányjelző
szürke/sárga	4	Jobb hátsó lámpacsőport
fehér/zöld	5	
szürke/piros	6	Féklámpák Bal
fekete/zöld	7	hátsó lámpacsőport
piros/fehér	8	
piros/kék barna	9	Tolatólámpa Tolatólámpa Állandó pozitív pótkocsiáram-ellátás
nem foglalt	10	(Ter. 30) Áramellátó töltőkábel pótkocsi (Ter. 15) Föld (a 10-es
barna	11	érintkezőhöz) Pótkocsi-érezékelő
	12	vezérlőkábel Föld (a 9-es
	13	érintkezőhöz)

FELHÍVJUK!

- Győződjön meg arról, hogy a tömítőelemek megfelelően vannak elhelyezve! Különösen a kábel kimenetén lévő tömítésnek kell lefednie a szigetelőhüvelyt, nem pedig az egyes vezetékeket!
- Vezesse el a kábelköteget úgy, hogy ne keletkezzen kopás!
- Ne vezesse a kábelköteget a kipufogórendszer közelébe!

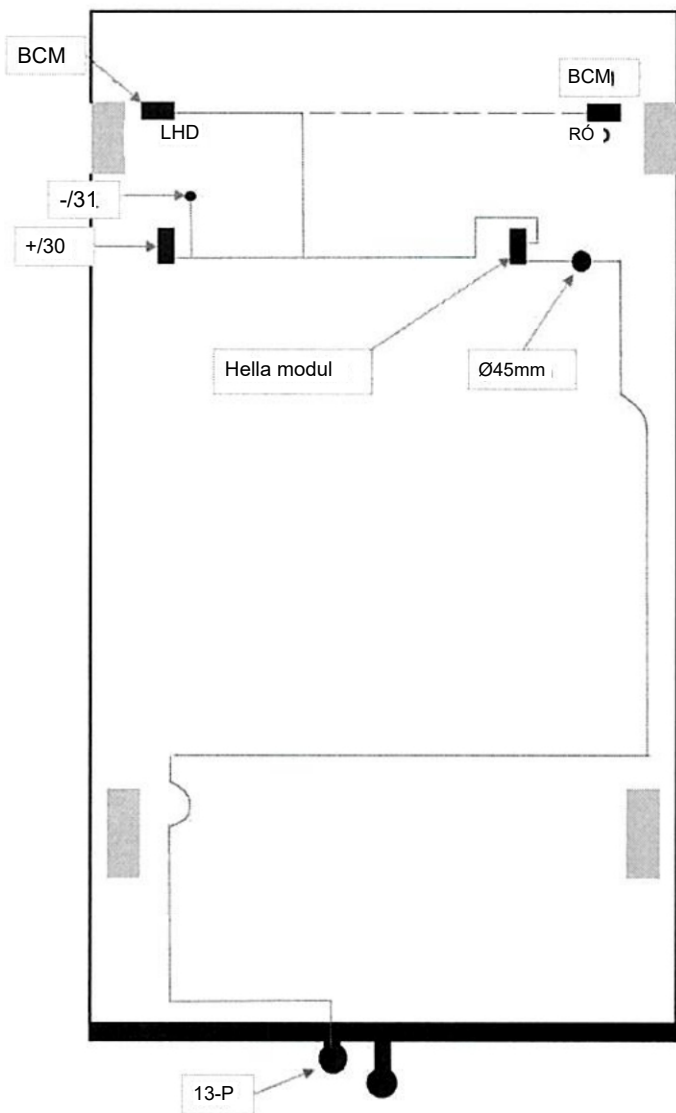
T6 busz / szállító furgon vagy dropside egyszemélyes kabinnal:

A mellékelt 377 mm-es kábelkötegelők segítségével vezesse a vontatókonzol kereszttartóján lévő 12 vezetékes kábelköteget a jármű bal oldalára, és rögzítse azt. Vezesse tovább a kábelköteget elöl a hátsó tengely területén a jármű jobb oldalán, majd a jobb oldali kereten hosszirányú gerendán az előzőleg megnyitott karosszériájáratig.

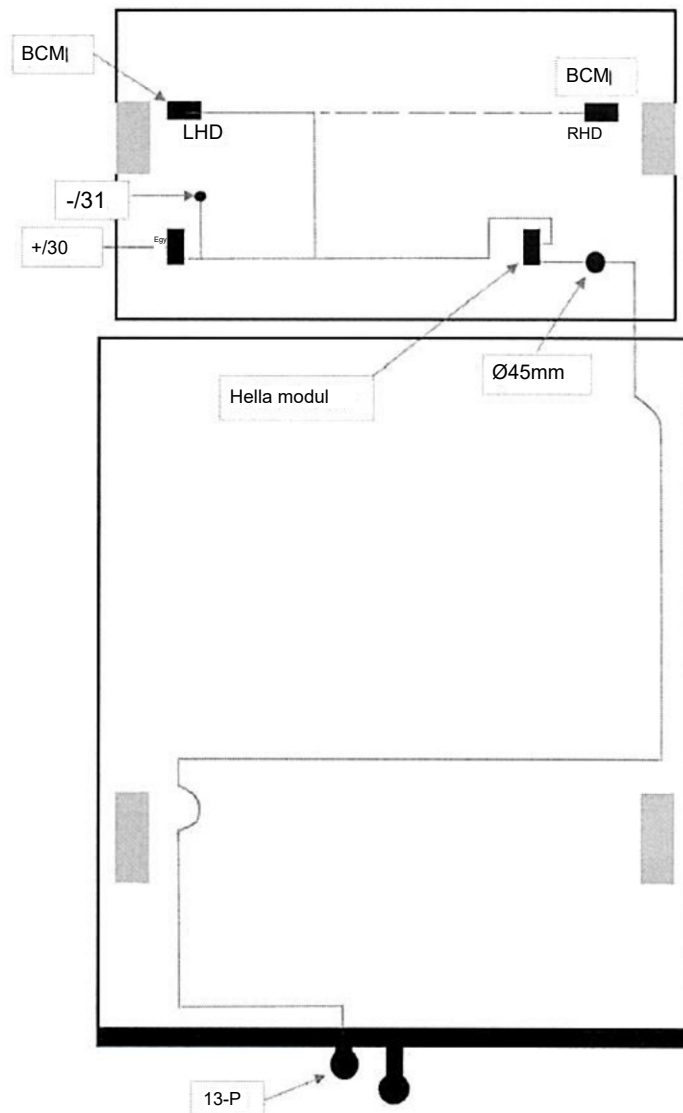
Rögzítse a kábelköteget a megfelelő helyekre a mellékelt 377 mm-es kábelkötegelők segítségével. Ennek során általában vegye figyelembe, hogy a kipufogócsőtől való távolság a lehető legnagyobb.

Használja a 161 mm-es kábelkötegelőt 6 mm-es kötegelővel a keret vagy az alváz meglévő 6 mm-es furatához való rögzítéshez. A testjázat területén két 6 mm-es kötegelővel ellátott kábelkötegelőt kell használni a keret hosszirányú gerendájának belsejében.

Busz / furgon:



Csúszós furgon:



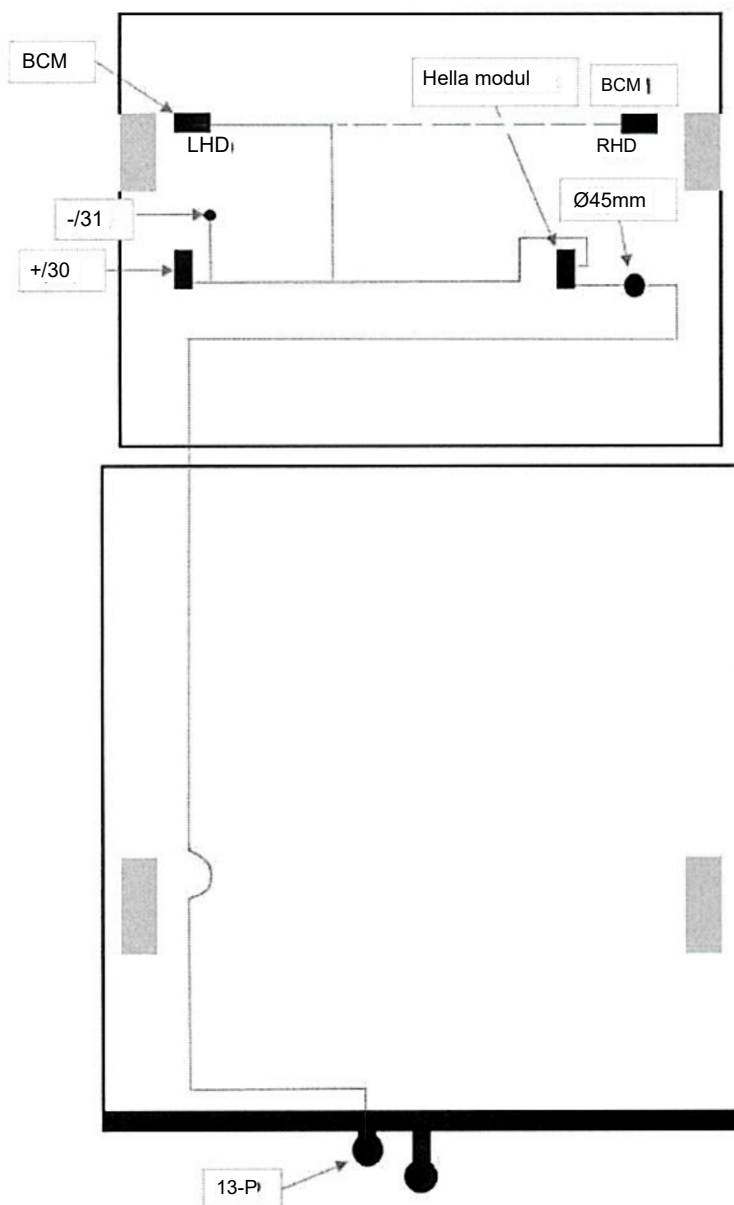
T6 dropside furgon dupla kabinnal:

A mellékelt 377 mm-es kábelkötegelők segítségével vezesse a vontatókonzol kereszttartóján lévő 12 vezetékes kábelköteget a jármű bal oldalára, és rögzítse azt. Vezesse tovább a kábelköteget a bal oldali keret hosszirányú gerendájának meglévő kábelkötege mentén, a keret keresztmerevítőinek nyílásán és a tartály felett, és rögzítse a mellékelt 377 mm-es kábelkötegelőkkel. A tartály elülső oldalának magasságában vezesse a keret keresztmerevítőin lévő kábelköteget a jármű jobb oldalára, és rögzítse a mellékelt 377 mm-es kábelkötegelőkkel.

Ennek során általában vegye figyelembe, hogy a kipufogócsőtől való távolság a lehető legnagyobb.

Használja a 161 mm-es kábelkötegelőt 6 mm-es kötegelővel a keret vagy az alváz meglévő 6 mm-es furatához való rögzítéshez. A testjázat területén két 6 mm-es kötegelővel ellátott kábelkötegelőt kell használni a keret hosszirányú gerendájának belsejében.

Kétágyas kabin:



Vezesse át a 12 vezetékes kábelköteget a karosszériajáraton kívülről befelé, és helyezze be az előre összeszerelt kábelköteget a jármű padlóján lévő lyukba úgy, hogy a ferde kábelkimenet jobbra kifelé mutasson. Győződjön meg arról, hogy megfelelően van elhelyezve.* A kábelköteg

esetleges túlnyúlásait hurokban kell rögzíteni a keret hosszirányú gerendájának bal hátsó részén.

Állóhelyzeti fűtéssel/kiegészítő fűtéssel felszerelt járművek esetében:

*A kiegészítő fűtéssel / kiegészítő fűtéssel felszerelt járművek esetében először a 12 vezetékes kábelkötegre előre összeszerelt tömítés második járatát kell kinyitni és itt kell használni az elején szétszerelt kiegészítő fűtőberendezés / kiegészítő fűtés kábelkötegéhez. Ebből a célból jegyezze fel a kamra hozzárendelését (a kábel színeit), és megfelelő szerszámmal oldja ki a kábelt a csatlakozódugóból. Szórószerszámmal vezesse át a kábelköteget a tömítés második

járatán, majd helyezze vissza a kábelt a csatlakozódugóba.

Miután a kábelköteget véglegesen elhelyezte a tömítőgyűrűben, műhelyszerszámokkal (pl. karosszériatömítőanyaggal) győződjön meg a második járat megfelelő tömítéséről.

Helyezze be és pattintsa a helyére a három 6-utas, 10-utas és 24-utas csatlakozóházat a 12 vezetékes és 09 vezetékes kábelkötegekhez a pótkocsi csatlakozóegységének tervezett aljzataiba.

Ezután helyezze be a pótkocsi csatlakozóegységét a szükséges konzolba. Ezt később rögzítik a megfelelő helyre a jobb oldali ülés konzolon.

Csatlakoztassa a 12 vezetékes és 09 vezetékes kábelkötegek barna vezetékének két kábelfülét a jármű bal oldali ülésén lévő M6 földelési ponthoz.

Rögzítse a 12 és 9 vezetékes kábelkötegeket a meglévő vezetékhez vagy megfelelő helyekre a mellékelt 377 mm-es kábelkötegelők segítségével.

Vezesse a 09 vezetékes kábelkötegek piros/fehér, piros/kék, piros/lila és piros/szürke vezetékét a bal ülés alatti 12-utas biztosítéktartóhoz, rögzítve a mellékelt 377 mm-es kábelkötegelőkkel; Helyezze be és kattintson a kábelvégekre a helyükre a megfelelő szabad kimeneti oldali biztosítéknyílások érintkezőivel a 2. táblázat szerint.

Abban az esetben, ha a 12-utas biztosítéktartót nem gyárilag szerelik be a járműbe, azt be kell szerezni (000.055.212.A) és utólag fel kell szerelni.

2. táblázat:

Vonal	Biztosítéknyílás nem.	Biztosíték szilárdsága	Funkció
piros/fehér	5	25A 25A	Áramellátó pótkocsi világítás jobb
piros/kék	6	15A 15A	Áramellátó pótkocsi világítás balra
piros/lila	7		Állandó pozitív pótkocsi áramellátás (Ter. 30)
piros/szürke	8		Töltőkábel pótkocsi áram ellátás (Ter. 15)

Ezután helyezze be a négy mellékelt lapos csapos biztosítékot a megfelelő biztosítéknyílásokba a 2. táblázatban látható módon.

Vezesse a 09 vezetékes kábelköteg fennmaradó huzalvégeit a meglévő kábelköteg mentén a közép konzolhoz a BCM (Body Control Module) csatlakozódugóig, és rögzítse a megfelelő helyeken a mellékelt 143 mm-es kábelkötegelők segítségével.

Amikor a 09 vezetékes kábelköteget a BCM-hez vezeti, vegye figyelembe az LHD és az RHD járművek közötti különbséget. A BCM a jármű bal oldalára LHD-vel, jobb oldalára pedig RHD-vel van felszerelve.

A 09 vezetékes kábelköteg zöld, narancssárga/barna, lila/fekete és fekete/piros vezetékvégei a BCM csatlakozódugóhoz érintkeznek az alábbiak szerint:

A BCM "B" nyílásának csatlakozódugójánál távolítsa el a kábelkötegelőt a csatlakozóház kábelkimeneténél, nyissa ki a csatlakozócsíkot és húzza ki a ház házából.

Tolja ki a jármű fekete/piros vezetékének aljzatérintkezőjét a 10. kamrából, helyezze be a mellékelt 3-utas fekete foglalatház 2. kamrájába, és pattintsa a helyére.

Helyezze be a 09 vezetékes kábelköteg fekete/piros vezeték végének aljzatérintkezőjét a most szabad 10. kamrába, és kattintson a helyére. Helyezze vissza a csatlakozócsíkokat a ház házába, zárja le, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse őket a helyükre.

A BCM "C" nyílásának csatlakozódugójánál távolítsa el a kábelkötegelőt a csatlakozóház kimeneténél, oldja ki a csatlakozócsíkot, és húzza ki a ház házából.

Tolja ki a jármű narancssárga/zöld vezetékének aljzatérintkezőjét a 46-os kamrából, és helyezze be a mellékelt 4-utas barna foglalatház 3. kamrájába, majd kattintson a helyére.

Nyomja ki a jármű narancssárga/barna vezetékének aljzatérintkezőjét a 47-es kamrából, helyezze be a 4-utas barna foglalatház 4. kamrájába, majd kattintson a helyére.

Tolja ki a jármű fekete/kék vezetékének aljzatérintkezőjét a 34. kamrából, helyezze be a 4-utas barna foglalatház 1. kamrájába, és pattintsa a helyére.

Helyezze be a 09 vezetékes kábelköteg zöld, narancssárga/barna és lila/fekete huzalvégeinek aljzatérintkezőit a most szabad 46-os (zöld), 47-es (narancssárga/barna) és 34-es (lila/fekete) kamrába, és kattintson a helyére.

Helyezze vissza a csatlakozócsíkokat a ház házába, zárja le, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse őket a helyükre.

Dugja be a kábelköteg 3-utas fekete és 4-utas barna csapházát a korábban felszerelt 3-utas fekete és 4-utas barna aljzatházakba, kattintson a helyére, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse őket a jármű kábelkötegéhez.

Abban az esetben, ha a jármű vezetékezése és jelvezeték-hozzárendelése nem esik egyértelműen egybe, szükség lehet az aktuális folyamatábrával való összehasonlításra. Általában azonban a következők érvényesek: "A jelhozzárendelés megelőzi a jel színét". Fenntartjuk a jogot a gépelési hibák kijavítására vagy módosítására.

Vezesse a szerelőkészlet összes kábelköteget a meglévő járműkábelkötegek mentén, rögzítse a mellékelt kábelkötegelőkkel és / vagy helyezze be a meglévő kábelcsatornákat.

Szerelje vissza az összes díszítőelemet és alkatrészt, valamint az eltávolított vezérlőegységeket.

Csatlakoztassa újra a földelő vezetéseket az elemekhez.

3. Kódolás

A kódolás a VW Serviceneten keresztül történik, vagy vegye fel a kapcsolatot az NSC-vel. A kódolás előtt és után rendszerlekérdezést kell végrehajtani az "Írányított hibakeresés" segítségével, és szükség esetén törölni kell az esetleges hibakódokat.

4. Funkció teszt

A pótkocsi világításának minden funkcióját megfelelő tesztberendezéssel kell ellenőrizni.