

Szerelési útmutató

EBA 054 634 A

Eredeti tolatókamera-rendszer

Szállítási terjedelem:

- 1 x forgatható embléma tolatókamerával -R189- és forgatható notor
- 1 x kábelköteg
- 1 x szerelési útmutató
- Különböző szerelési anyagok

Szükséges speciális szerszámok, alapelvek és mérőműszerek, valamint segédeszközök:

- Kábelköteg javító készlet -VAS 1978-
- Járműdiagnosztikai teszter 0013 szolgáltatással
- Tisztítás és behúzási segédeszköz -VAS 6620-
- akkumulátortöltőt -VAS 590X-
- VAS 6350-A kalibráló eszköz a Pr. No. KA2-höz (csak Passathoz)

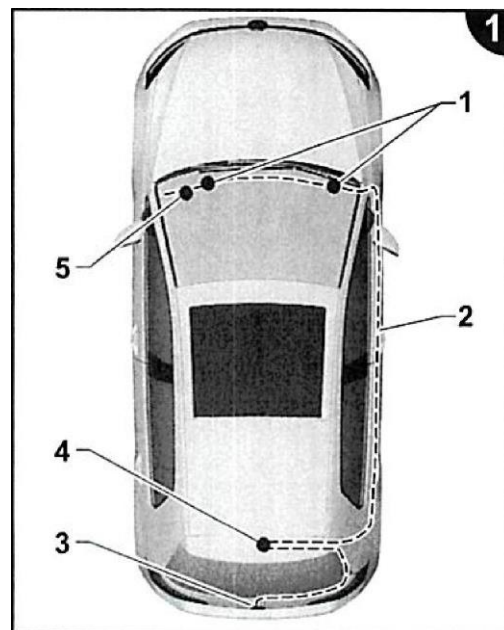
Munkafolyamat:

Célzás

- A tolatókamera-rendszer telepítését szakműhelynek kell elvégeznie. Az összeszereléshez speciális szerszámokra, valamint további, járműspecifikus szakirodalomra van szükség. A nem megfelelő felszerelés károsíthatja a járművet vagy a szállított alkatrészeket.
- Az ezen összeszerelési kézikönyvben leírt elvégzendő munka modellezési intézkedések segítségével modellezés tárgyát képezheti. Így például nem zárható ki a kábel színének vagy telepítési helyének változása. Ezért mindig vegye figyelembe az aktuális kapcsolási rajzot vagy a jármű aktuális javítási irányelveit.
- Minden kábelt úgy kell rögzíteni, hogy ne érintkezhessenek a jármű forgó részeivel, és a fémlemez szélein való kopás kizárt.
- Csak a német eredeti változat releváns. A fordítási hibákért felelősséget nem vállalunk. A technikai változtatások jogát fenntartjuk.

Szerelési áttekintés (illusztráció)

- **Információs elektronika vezérlőegység 1 -J794-**
 - a kesztyűtartóba szerelve jobb vagy bal oldalon
 - A mellékelt kábelköteg videovonalának csatlakoztatása
- 2 - **Kábelköteg**
 - Szállítási terjedelem
- 3 - **Forgatható embléma tolatókamerával -R189- és forgatható motor**
 - Szállítási terjedelem
- 4 - **Hullámvédőcső (csak Golf)**
 - Szállítási terjedelem, a kábelköteg része
 - Kink védelem a kábelbehatolás területén
- 5 - **Relé és biztosítéktartók a panel mögött**
 - A mellékelt kábelköteg tápegységének csatlakoztatása



A jármű előkészítő munkája

Célzás

Biztosítani kell, hogy a járműdiagnosztikai teszter az ODIS szolgáltatás aktuális verzióját használja a jármű konfigurációjának megváltoztatásához (lásd "Szükséges speciális szerszámok, vizsgáló- és mérőeszközök és segédeszközök").

- Járműdiagnosztikai teszter OD1S szolgáltatással a jármű diagnosztikai portján, amikor a kapcsoló ki volt kapcsolva.
- Kapcsolja fel a lámpát.
- Végezze el az összes érintett ECU online frissítési kódolását:
 - 5F információs elektronika
 - 76 Parkolási segély
 - 19 Átjáró
- Kapcsolják ki a gyújtást.
- Válasszuk le a jármű diagnosztikai teszterét.
- Húzza ki az akkumulátort.
- A felső és alsó trim kir csomagterajtó eltávolítása = > ELSA; Rep.-Gr. 70.
- Távolítsa el a csomagter fedelét a járműről = > ELSA; Rep.-Gr. 70.
- A tetőburkolat eltávolítása = > ELSA; Rep.-Gr. 70.
- Távolítsa el a C-oszlop burkolatát a jobb oldalon = > ELSA; Rep.-Gr. 70.

Csak 2 ajtós:

- Távolítsa el az oldalsó panelt a jobb oldalon = > ELSA; Rep.-Gr. 70.

Csak 4 ajtós:

- Távolítsa el a kerékív burkolatát a jobb oldalon = > ELSA; Rep.-Gr. 70.

Csak Passat szedán:

- Kalapnapok eltávolítása = > ELSA; Rep.-Gr. 70.

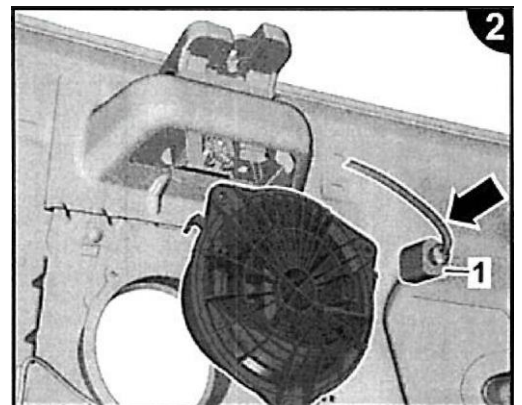
Folytatás valamennyi jármű esetében:

- Bontsa ki az ajtóküszöböt a jobb oldalon = > ELSA; Rep.-Gr. 70.
- Távolítsa el az A-oszlop burkolatát a jobb alsó sarokban => ELSA; Rep.-Gr. 70.
- A kesztyűtartó fedelének üzemi helyzetbe állítása = > ELSA; Rep.-Gr. 68.
- Távolítsa el az információs elektronika vezérlőegységét a kesztyűtartóból = > ELSA; Rep.-Gr. 91.
 - A vezető oldali panel burkolatának eltávolítása = > ELSA; Rep.-Gr. 68.
- A térdlégzsák eltávolítása = > ELSA; Rep.-Gr. 69.
 - Engedje le a relé- és biztosítéktartókat a panel mögött = > ELSA; Rep.-Gr. 97.
 - A kapcsolótábla mögötti relét és biztosítéktartót csak a kábelcsatlakozáshoz kell leengedni, és nem kell teljesen eltávolítani. Nem szükséges eltávolítani a kezelőpanelt.

Forgatható embléma hátrameneti kamerával -R189- és forgatható motor beszerelése

2. ábra

- A hátsó fedél működése hátramenet nélkül eltávolítható = > ELSA; Rep.-Méret 55.
- A jármű kábelkötege közvetlenül a csatlakozó dugó előtt -1- vágott -nyíl-.
- Távolítsa el körülbelül 30 mm-t a kábelkötegelésből.
- Távolítsa el mindkét különálló vezeték (lila, kék és barna).



Csatlakoztassa és helyezze el a kábelköteget

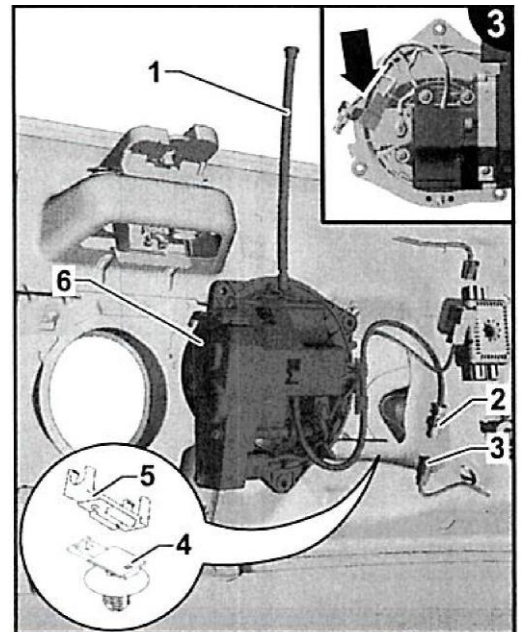
3. ábra

- Szerelje fel a forgó emblémát Riickfahrkammerával és a forgómotort -6- a szállítási terjedelemből. Ha még nem áll rendelkezésre a járműben, utólag szerelje be a -1- vízleeresztő tömlőt (nem tartozék, lehet, hogy át kell rendelni) => ELSA; Rep.-Gr. 55.
- Csíptesse be a -4- dugaszolóaljzatot az ablaktörlő motor melletti lyukba (3. oldal, 3. ábra).
Csúsztassa a tengelykapcsoló-tartót -5- a -4- dugaszolóra, és pattintsa a helyére (csak Golf esetén).

Célzás

A -5- és a -4- csatlakozódugó-tartók csak a Golf ferdehátú csomagterájtójának belső paneljére pattinthatók, egyébként A forgatható emblémán tolatókamerával és forgómotorral -6- egy kapcsolótartó -nyíl- a dugó csatlakoztatásához.

- Dugja össze a -2- antennakábelt a mellékelt kábelkészlet -3- csatlakozójával.
Dugaszoló csatlakozás -2-1-3- a kapcsolótartóban -5-.
Csatlakoztassa a kábelköteget a forgatható emblémához a hátrameneti kamerával és a forgómotorral.



4. ábra

- Csatlakoztassa a lecsupaszított lila kék egyvezetékű -4- a kábelköteg -2- vörös kék egyvezetékű -6- vezetékével egy krimpelő telefoncsatlakozóval -5 a szállítási terjedelemből.
- 16r lépés ismétlje meg a lecsupaszított barna egyetlen vezetékű.
- Melegítse a krimpelő csatlakozót a tömítéshez fűtőlégfúvóval a kábelköteg-javító készletből -VAS 1978- amíg a szigetelés légmentesen nem záródik.
- Csatlakoztassa a kábelköteget -2- a jármű vezetékéhez kábelkötegelőkkel a szállítási nyílak hatóköréből.

Célzás

A -2- kábelköteget úgy kell rögzíteni, hogy a csomagterájtó perselyének területén megfelelő kábelvédelem garantált legyen.

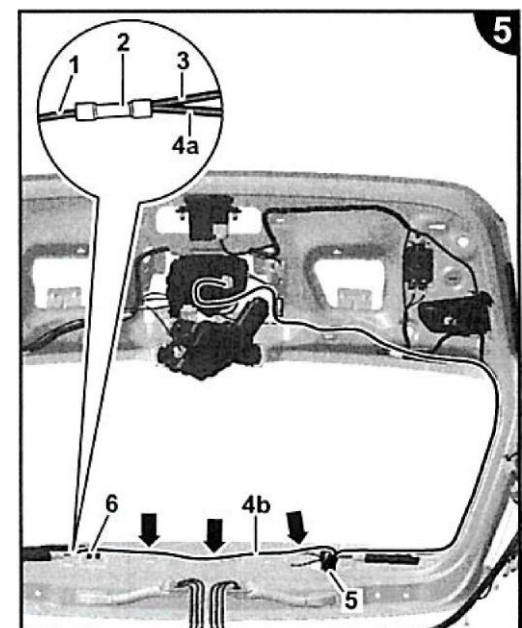
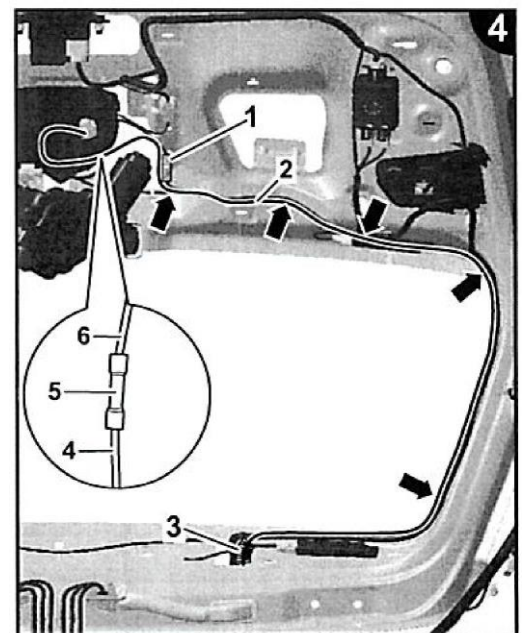
5. ábra

Csak golf:

- Fektesse a kábelköteg fekete-kék kábelét -4b- a csomagterájtó -6- csatlakozási pontjához.
- A -6- kapcsolási pont előtt tekerje le a jármű saját kábelkötegeinek kb. 60 mm-es kábelköteget.
- Haladjon át a jármű fekete kék vonalán (5. csatlakozópontcsap) körülbelül 30 f/m sebességgel a -6- összekapcsolási pont előtt.
- Csatlakoztassa a fekete-kék kábel -1- kábelének egyik végét egy krimpelő csatlakozóba -2-.
- Csatlakoztassa a fekete-kék kábel szabad kábelvégét -3- a kábelköteg fekete-kék egyvezetékű -4a- vezetékéhez a nyomófn csatlakozóval -2-.
- A jármű saját kábelkötegeinek gyártósori fejlesztése.
- Csatlakoztassa a fekete-kék kábelt -4b- a jármű kábeléhez kábelkötegelőkkel a szállítási terjedelemből -nyílak-.

Folytatás minden járművel (kivéve Passat szedán):

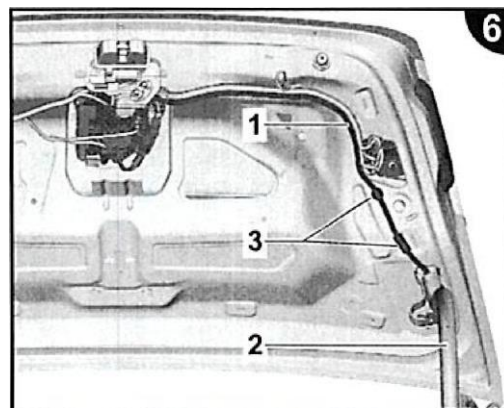
- Húzza ki a kábelköteget a tisztítást és behúzást segítő eszközzel (VAS 6620) a csomagterájtó jobb oldali átgyűrűjén -5.
- **Fektesse a kábelköteget** a jármű tetején lévő csatornán keresztül a jobb oldali 0 oszlopig.
- A kábelköteg elvezetése a D-oszlop mentén, a kerékíven keresztül a küszöb, és rögzítése a jármű kábeléhez vagy tartóihoz kábelkötegelőkkel a szállítási terjedelemből .
- **Fektesse a kábelköteget a küszöbön az alsó A-oszlophoz, és rögzítse a kábelhez vagy a jármű tartóihoz kábelkötegelőkkel a szállítási terjedelemből.**
- Helyezze a kábelköteget az információs elektronika vezérlőegységéhez **1 -J794a kesztyűtartóban.**



6. ábra

Csak Passat szedán:

- Helyezze a kábelköteget -1- a csomagterájtó csuklópántjának csövén keresztül -2-.
- Csatlakoztassa a kábelköteget -1- a csomagterájtóhoz a -3- kábeltartókkal.

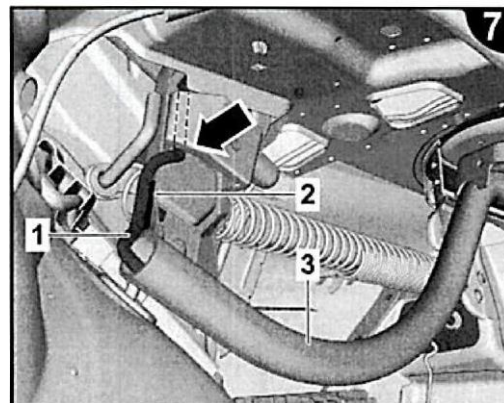


7. ábra

- Fektesse a kábelköteget -1- yam a csomagterájtó csuklós csövét -3- felfelé a jármű belsejébe, és rögzítse a kábeltartóval -2-.

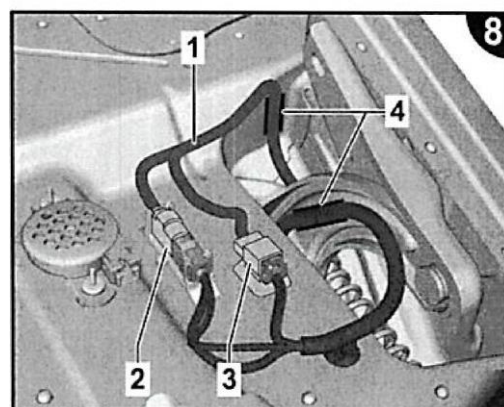
0 Megjegyzés

A sérülések elkerülése érdekében helyezze a -1- kábelköteget az ábra szerint, a csuklópánt (nyíl) lyuka mögé.



8. ábra

- Csatlakoztassuk a -1- kábelköteget a -2- és -3- kapcsolósztélekhez az ábra szerint.
 - Csatlakoztassa a kábelköteget -1- a karosszériához és a csomagterájtó zsanérját a kábeltartókkal -4- a további tanfolyamon.
- a Fektesse tovább a kábelköteget a kerékjáratí íven és a küszöbön az alsó A-oszlophoz, és rögzítse a kábelekhez vagy a jármű tartóihoz kábelkötegelőkkel a szállítási terjedelemből.
- Helyezze a kábelköteget az információs elektronika vezérlőegységéhez 1 -J794a kesztyűtartóban.



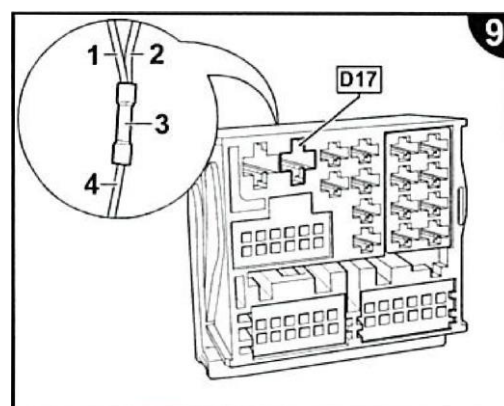
9. ábra Csak

golf:

Megjegyzés

A kábelköteg barna egyvezetékes -2- vezetékét elég hosszú ideig kell lecsupaszítani ahhoz, hogy a lecsupaszított részt a teljes nyomócsok-csatlakozón keresztül le lehessen csupaszítani -3- passz. Ez az egyetlen módja annak, hogy biztosítsuk a -1- és -4- kábelvégek biztonságos érintkezését és rögzítését.

- Vágjuk el a jármű barna vonalát kb. 30 mm-rel a D17 kamra előtt, és csíkozzuk le a kötél mindkét végét.
- Csatlakoztassa a barna vonal -1- vonalának végét a kábelkészlet barna egyvezetékes -2- vezetékével a -3 szorítótelefon csatlakozóval.
- Csatlakoztassa a barna vonal -4- vonalának szabad végét a krimpelő telefon csatlakozójához -3-.
- Melegítse fel a nyomólemez csatlakozóját -3- a tömítéshez a fűtőlevegő fúvóval a kábelköteg-javító készletből -VAS 1978- amíg a szigetelés szoros nem lesz.



10. ábra

Csak Passat:

CAN buszvonalak csatlakoztatása:

- Vezesse a kábelköteget -9- az információs elektronika vagy az infotainment rendszer vezérlőegységéhez.
- A rövid narancssárga/lila kábel -8- csatlakozása a mellékelt dugócsatlakozás 1. kamrájában -4-.
- A rövid narancssárga/barna vezeték -7- krimpelése a -4- mellékelt dugaszoló csatlakozás.
- Többszörös csatlakozás -nyíl- feloldó és húzza ki a csatlakozó dugóját.
- Nyomja ki a narancssárga-lila egyvezeték -1- krimpelő csatlakozását a többszörös dugós csatlakozás E6 kamrájából, és pattintsa be a mellékelt dugócsatlakozás -3- 1. kamrájába.
- A narancssárga-lila egyvezeték -6- krimpelése a többdugós csatlakozó verrasten_ E6 kamrájában
- Nyomja ki a narancssárga/barna egyvezeték krimpelő csatlakozását -2- a **többszörös dugós csatlakozás E12** kamrájából, és pattintsa be a mellékelt dugaszoló csatlakozás 2. kamrájába -3-.
- A narancssárga/barna egyvezetékes -5- krimpelő csatlakozás a multi-plug csatlakozás E12 kamrájában.
- Csatlakoztassa a többszörös csatlakozást a csatlakozóhoz, csatlakoztassa és zárja le.
- Dugja össze a -3- és -4- csatlakozókat.
- Csatlakoztassa a kábelköteget a kábelekhez vagy a jármű tartóihoz a szállítási terjedelemből származó kábelkötegelőkkel.

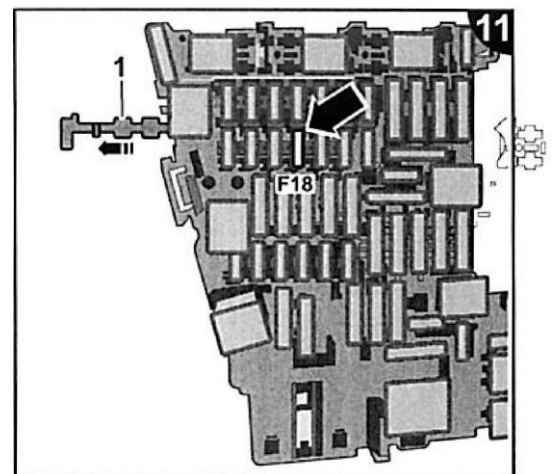
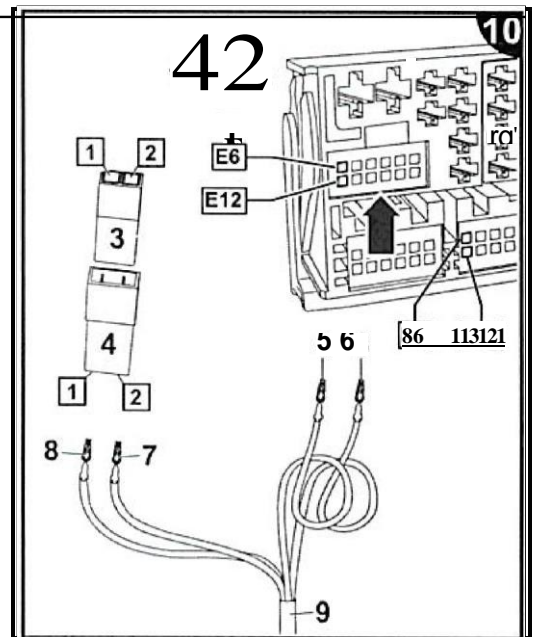
Csatlakoztassa a földcsatlakozás gyűrűszemét a jobb alsó sarokban található A-Sbule földponthoz (töltőhely/ajtóküszöb terület).

Folytatás valamennyi jármű esetében:

- Ha a kábelköteg egyetlen vezetéke az információs elektronika csatlakozódugójának vezérlőegységének B6 kamrájába csatlakozik.
- Pattintsa be a kábelköteg fekete egyvezetékét a csatlakozó B12 kamrájába.
- Fektesse tovább a kábelköteget a reléhez és a biztosítéktartóhoz, és csatlakoztassa a kábelekhez vagy a jármű tartóihoz a szállítási terjedelemből származó kábelkötegelőkkel.

11. ábra

- Húzza ki a színes zárat -1- a relé oldaláról és a biztosítéktartóból a kapcsolótábla mögött.
- Csatlakoztassa a kábelköteg egyetlen vezetékét (tápegység kameráját) az F18 biztosítéktartóhoz.
- Helyezze be a színes zárat -1- a relébe és a biztosítéktartóba. Dugja be a biztosítékot a szállítási terjedelemből az "F18" nyílásba.





A tolatókamera végső munkája és aktiválása Szerelje össze az összes járműalkatrészt fordított sorrendben => ELSA.

@ Megjegyzés

Biztosítani kell, hogy a járműdiagnosztikai teszter az ODIS szolgáltatás aktuális verzióját használja a járművizsgálathoz, és hogy a jármű akkumulátorának nyugalmi feszültsége legalább 12,5 V legyen. A fedélzeti feszültség fenntartása érdekében a folyamat során csatlakoztasson egy akkumulátortöltőt -VAS 590X-.

- A műveletkódot csak egyszer lehet megadni. A rákérdezés nélküli többszöri hívás hibaüzeneteket okoz, és nincs hatással a konfigurációra.

- Csatlakoztassa az ODIS szolgáltatással ellátott járműdiagnosztikai tesztert a jármű diagnosztikai portjához, amikor a gyújtás ki van kapcsolva.

- Kapcsolja be a gyújtást.

- Indítsa el a jármű diagnosztikai teszterét, és válassza a "Diagnosztika" üzemmódot. Ezután azonosítsa a járművet.

- A vezérlőegységek lekérdezése után válassza ki a következő menüpontokat:

- Funkciók
- Szoftver testreszabása
- - 3- "Átalakítás / utólagos felszerelés végrehajtása"

- Írja be az 5 számjegyű műveletkódot és az "alkalmaz" gombot:

- Golf / Golf változat / Passat / Passat változat 38645
- Golf sportkocsi 386C1

A kód megadása után létrejön az online kapcsolat, és megtörténik a szoftver adaptációja

- A sikeres aktiválás után indítsa újra az infotainment rendszert - ehhez az infotainment rendszer be- és kikapcsoló kapcsolója hosszabb ideig tart, mint Tartsa lenyomva 10 másodpercig, vagy várja meg, amíg a busz pihen.

-Fejezze be a diagnózist. Az eseménytár összes bejegyzése törlődik.

- Végezze el a tolatókamera funkciójának ellenőrzését, => jármű naplóját.

Csak Passat:

Kalibrálja a kamerát a VAS 6350-A-val ODIS-en keresztül!

@ 2020 Volkswagen Zubehör GmbH

A Volkswagen Zubehör GmbH írásos engedélye nélkül tilos az újranyomtatás, sokszorosítás vagy fordítás, még részben sem. A szerzői jogi törvény által biztosított minden jogot kifejezetten fenntart a Volkswagen Accessories GmbH. A változtatás jogát fenntartjuk.

Németországban készült

Eredeti retrofit tolatókamera-rendszer, 2020.05-től