



Original Zubehör
Eredeti tartozékok
Accessoires d'Orgine

Beépítési útmutató

Elektromos beépítő készlet

Cikkszám:

760 055 204 C

Distributed by Volkswagen Zubehor GmbH

Fenntartjuk a jogot a csomagolt termékek változtatására

USA: Distributed by Volkswagen of America. Inc. Auburn Hills /

Modell:

VW Touareg

Printed in Germany
by Volkswagen Zubehor GmbH

HU

48/2020 >>

A Csomag tartalma:

- 1 Kábelköteg, 14-vezetékes,
- 1 Vontatmány csatlakozó egység,
- 2 20A biztosíték,
- 2 15A biztosíték,
- 1 25A biztosíték,
- 1 3-utas csatlakozóház, fekete,
- 1 4-utas csatlakozóház, barna,
- 10 Kábelkötegelő 143mm hosszú,

A kábelköteg felszereléséhez további alkatrészek (vontatmány csatlakozóegység-tartó - Alkatrészszám: 760.907.179, aktiváló gomb és csatlakozó a vonóhoroghoz, tompacsatlakozó 000.979.941) szükségesek, lásd az elektronikus alkatrészlistát.

Elvégzendő folyamat:

1. Válassza le a földkábel az akkumulátorról.
2. Szerelje fel a 14 eres kábelköteget.
3. Végezze el a kódolást (liszenszvédelemmel).
4. Üzembehelyezés; működési teszt elvégzése.

Fontos jegyzet!

A munka megkezdése előtt a szerelési útmutatót elk ell olvasni. Az elektromos beépítő készlet csak szakképzett szakember építheti be. A munkák elvégzésekor kövesse az aktuális járműjavítási kézikönyv utasításait.

Mivel az utánfutó vontatása nagyobb követelményeket támaszt a motor hűtésével szemben, a hűtőrendszert – ahol műszakilag szükséges – a pótkocsi vonószerkezetének gyári felszerelése során korszerűsítik. Ezt egy nagyobb teljesítményű és/vagy egy második hűtőventilátor felszerelésével hajtják végre.

Utólag felszerelt vonóhoroggal - ahol műszakilag szükséges - a hűtőrendszer teljesítményét növelni kell, amíg ezt a gyárban még nem hajtották végre.

Az átalakítás során az eredeti alkatrészlistákban meghatározott vonóhorog működéséhez szükséges motorhűtő alkatrészeket kell felhasználni. Ezenkívül be kell tartani a megfelelő járműjavítási kézikönyvekben található szerelési utasításokat, valamint a vonatkozó adatlapokat is.

1. Húzza ki a földkábelt az akkumulátorból A

rövidzárlat elkerülése érdekében a szerelés során és biztonsági okokból a földkábelt kivétel nélkül le kell választani az akkumulátorról a munka megkezdése előtt (tűzveszély) !!

Figyelem: fedélzeti számítógép/indításgátló!

Az akkumulátor leválasztása a tárolt adatok elvesztéséhez vezethet!

Tartsa be a gyártó utasításait !!

A munka megkezdése előtt olvassa el a hibamemóriát!

2. Szerelje fel a 14 magos kábelköteget

Távolítsa el a csomagtér fedelét, a hátsó karosszérialemez burkolatát, valamint a csomagtér bal és jobb oldalán található oldalsó burkolatot.

Távolítsa el a jármű 40 mm-es nyílásának alsó burkolatát a vonóhorog kábelezéséhez a hátsó panelen, a bal hátsó panelen.

Vezesse a forgatható vonóhorog kábelköteget a tervezett nyíláson keresztül belülre, majd rögzítse és pattintsa a helyére a pótkocsi csatlakozóegységén. Csatlakoztassa a kábelköteg barna vezetékének kábelszemét a jármű alsó földelési pontjához a csomagtér bal oldalán.

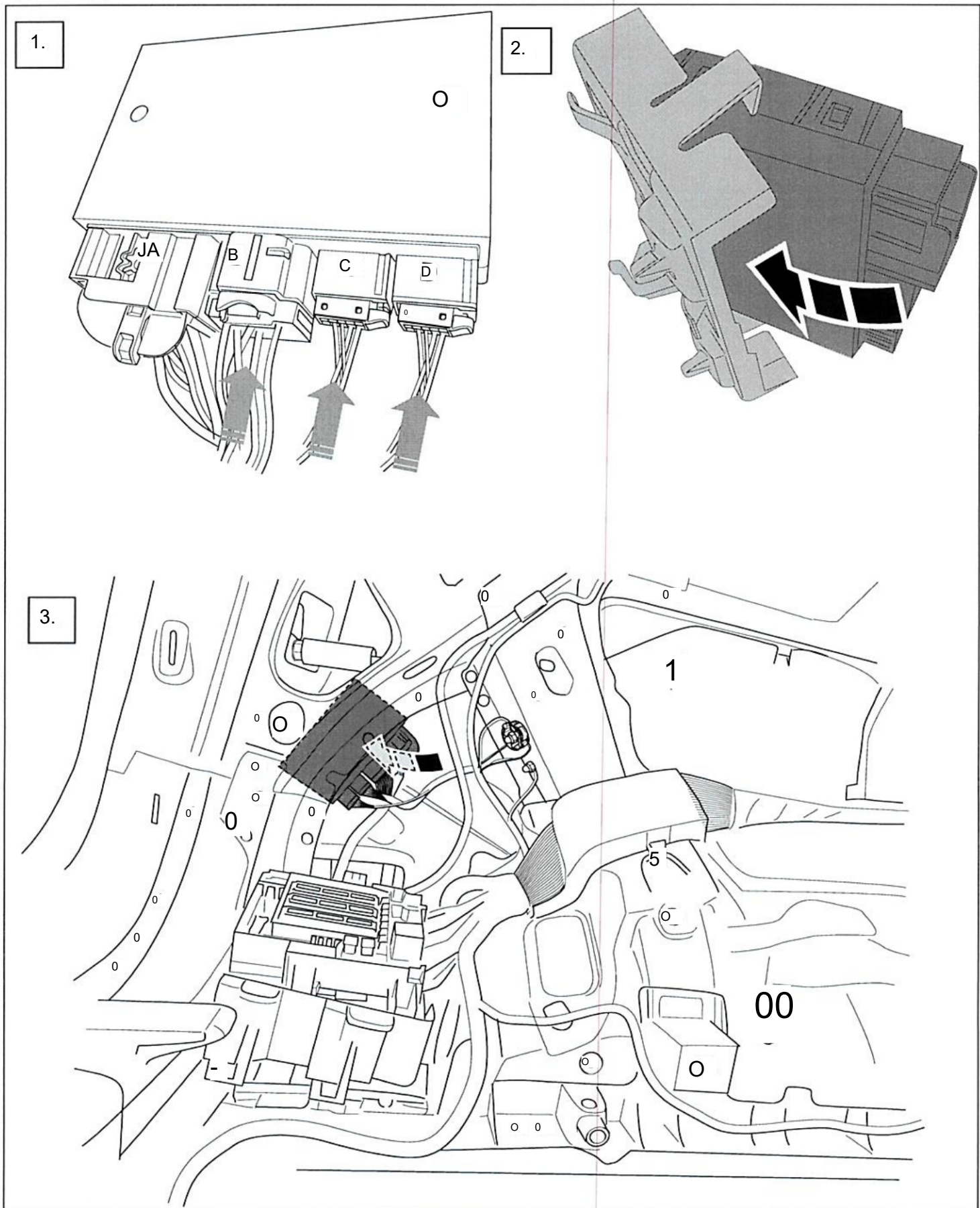
Helyezze a kábelkötegre szerelt gumitömítőgyűrűt, és helyezze be a csomagtérből kifelé nyíló nyílásba.

Az elforgatható vonóhorog kábelkötege nem része ennek az elektromos szerelési készletnek. Ez a forgatható vonóhorog szállítási terjedelméhez tartozik!

Helyezze be a 14 vezetékes kábelköteg három 6 tűs és 2 x 10 tűs csatlakozóházát a pótkocsi csatlakozóegységének tervezett nyílásaiba, és kattintson a helyére.

Ezután rögzítse a pótkocsi csatlakozóegységét a kívánt helyzetben a bal hátsó oldalon, amikor a szükséges modulrögzítést használja (nem része az elektromos szerelőkészletnek).
(lásd 1. ábra)

1. ábra:



Csatlakoztassa a 14 vezetékes kábelköteg barna vezetékének kábel szemét a jármű felső földelési pontjához a csomagtér bal oldalán.

Vezesse a jármű bal oldalán lévő 14 vezetékes kábelköteg fennmaradó huzalvégeit a jármű kábelkötege mentén a biztosítéktartókhoz és a bal hátsó csomagterében lévő BCM2 egységhez, majd a mellékelt 143 mm-es kábelkötegelőkkel rögzítse a helyén. Engedje el a biztosítéktartókat és a BCM2 egységet, és tegye ki a megfelelő alsó részt.

Vezesse a 14 vezetékes kábelköteg piros/fehér, piros/kék, piros/lila, fekete és piros/sárga végeit a biztosítéktartókig, majd helyezze be őket a megfelelő üres kimeneti oldali biztosítéknyílásokba, amelyeket "A" jelöl, pl. a fehér biztosítéktartó (B) "F10A" és a fekete biztosítéktartó (A) az 1. táblázat szerint, és kattintson a helyére.

1. táblázat:

Huzal	Biztosítéknyílás nem.	Biztosíték	Funkció
piros/fehér	B: 5 A	15A	Tápegység pótkocsi világítás jobb
piros/kék	B: 6 A	15A	Tápegység pótkocsi világítás balra
vörös/ibolya	B: 9 A	20A	Állandó pozitív pótkocsi tápegység (Ter. 30)
fekete	B: 7A	20A	Töltőkábel pótkocsi tápegység (Ter. 15)
piros/sárga	A: 10 A	25A	Vonóhorog forgatható motor tápegysége

Ezután illessze be az öt mellékelt csapos biztosítékot a megfelelő biztosítéknyílásokba az 1. táblázatban látható módon, és kattintson a hely.

Csatlakoztassa a 14 vezetékes kábelköteg narancssárga/barna, narancssárga/barna, lila/fekete és fekete/piros vezetékvégeit a BCM-hez (Body Control Module) az alábbiak szerint.

Nyissa ki a kék csatlakozóházat (a D nyílásban) a BCM2-nél, majd húzza ki a csatlakozócsíkokat a ház házából. Először távolítsa el a kábelkötegelőket a csatlakozóház kimeneténél.

Távolítsa el a jármű zöld vezetékének aljzatérintkezőjét a 2. kamrából, helyezze be a mellékelt 4-utas barna foglalatház 3. kamrájába, és pattintsa a helyére.

Távolítsa el a jármű narancssárga/barna vezetékének aljzatérintkezőjét az 1. kamrából, helyezze be a 4-utas barna foglalatház 4. kamrájába, és pattintsa a helyére.

Helyezze be a foglalatház érintkezőit a 14 vezetékes kábelköteg narancssárga/zöld és narancssárga/barna huzalvégeinél a most szabad 2. kamrába (zöld) és az 1. kamrába (narancssárga/barna), majd pattintsa őket a helyükre. Helyezze vissza a csatlakozócsíkot a ház házába, zárja le, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse a helyére.

Nyissa ki a fekete csatlakozóházat (a C nyílásban) a BCM2-nél, majd húzza ki a csatlakozócsíkokat a ház házából. Először távolítsa el a kábelkötegelőket a csatlakozóház kimeneténél. Távolítsa el a jármű fekete/piros vezetékének aljzatérintkezőjét a 12. kamrából, helyezze be a mellékelt 3-utas fekete foglalatház 2. kamrájába, és pattintsa a helyére.

Távolítsa el a jármű fekete vezetékének aljzatérintkezőjét a 17. kamrából, helyezze be a 4-utas barna foglalatház 1. kamrájába, és pattintsa a helyére.

Helyezze be a foglalatház érintkezőit a 14 vezetékes kábelköteg fekete/piros és lila/fekete huzalvégeinél a most szabad 12-es (fekete/piros) és 17-es (fekete) kamrába, majd pattintsa őket a helyükre. Helyezze vissza a csatlakozócsíkot a ház házába, zárja le, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse a helyére.

Helyezze vissza a BCM2 D és C csatlakozóházát, és kattintson a helyére.

Dugja be a kábelköteg mindkét csapházának 3-utas fekete és 4-utas barna házát a korábban felszerelt 3-utas fekete és 4-utas barna aljzatházakba, kattintson a helyére, majd egy 143 mm-es kábelkötegelővel rögzítse őket a jármű kábelkötegehez.

Vezesse a jármű oldalán lévő 14 vezetékes kábelköteg fennmaradó huzalvégeit a jármű kábelkötege mentén a csomagter jobb oldalára, majd a mellékelt 143 mm-es kábelkötegelőkkel rögzítse a helyére.

A berendezéstől függően a mellékelt vonóhorog aktiváló gombjának két telepítési változata van:

(1) Az oldalsó burkolat műszaki csoportjában jobb hátul nincs kapcsoló felszerelve az adaptív/légrugózás nélküli járművekbe. Itt egy kompatibilis kapcsolót kell megrendelni a vonóhorog adaptív/légrugózás nélküli működtetéséhez, beleértve a kompatibilis csatlakozóházat is, az eredeti alkatrész-katalógusból (ETKA).

A 14 vezetékes kábelköteg huzalvégeit ezután be kell helyezni az új csatlakozóházba a megadott kamrakiosztásnak megfelelően (lásd az alábbi 2. táblázatot), és a helyükre kell kattanni.

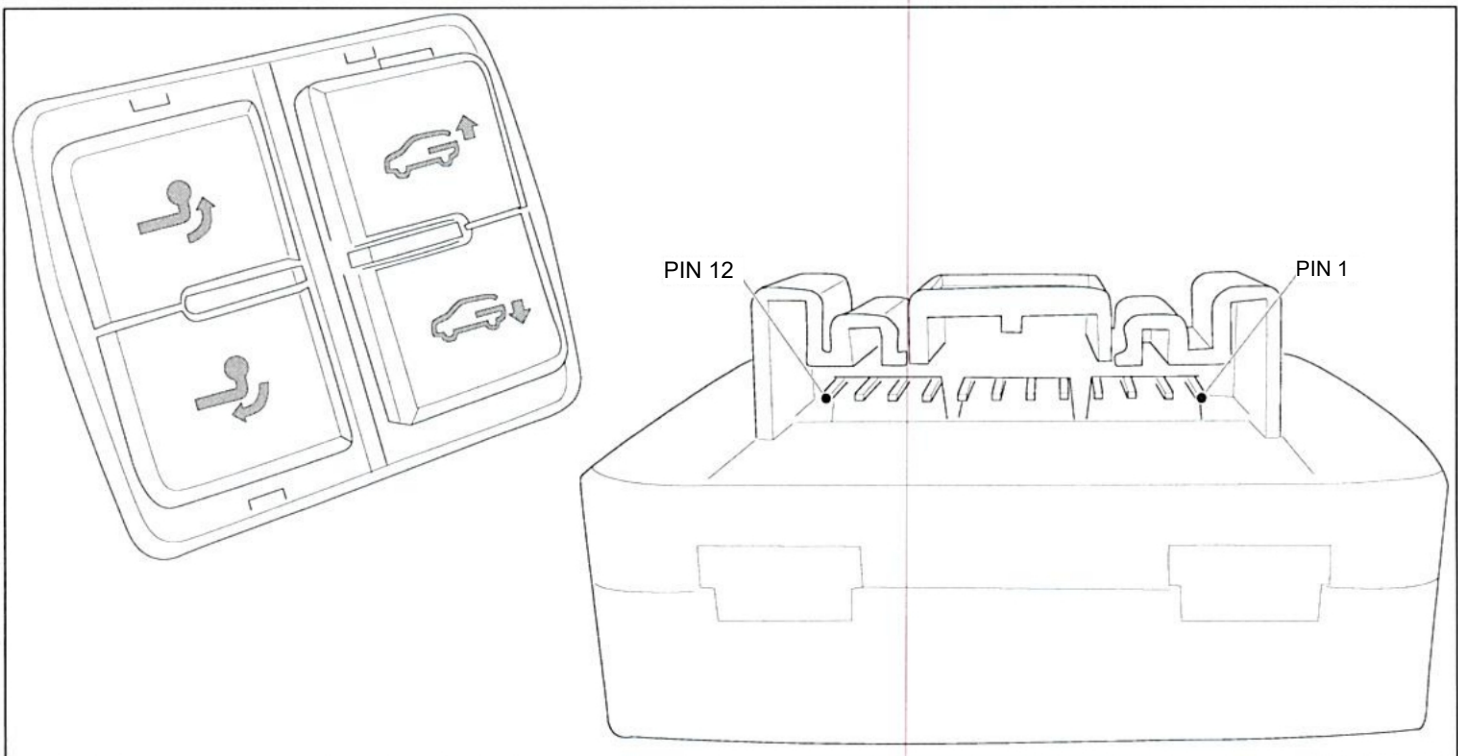
(2) Az adaptív felfüggesztés kapcsolója a jobb hátsó részben, az oldalsó burkolat műszaki csoportjában található. Itt a vonóhorog működtetéséhez szükséges kompatibilis kapcsolót adaptív felfüggesztéssel együtt az eredeti alkatrész-katalógusból (ETKA) is meg kell rendelni.

A 14 vezetékes kábelköteg huzalvégeit ezután be kell illeszteni a jármű meglévő csatlakozóházába a megadott kamrakiosztásnak megfelelően (lásd az alábbi 2. táblázatot), és a helyükre kell kattanni.

* Meg kell jegyezni, hogy akkor a keresési világítás hatos csapja már foglalt. Az erre a célra szolgáló kábelkészleten található szürke / kék kábel ezután használaton kívül marad, és zörgés nélkül vissza kell kötni és el kell szigetelni.

Helyezzük be a 14 vezetékes kábelköteg fennmaradó sárga/kék, lila/fekete, barna, piros/fehér, szürke/kék és kék/fehér huzalvégeinek aljzatérintkezőit (lásd a 2. táblázatot) az elforgatható vonóhorogkapcsoló csoport új vagy meglévő csatlakozóházába (lásd 2. ábra) az alábbiak szerint, és kattanjunk a helyére:

2. ábra:



2. táblázat:

Tű	Kábel színe
6	szürke / kék - (esetleg) kék /
7	fehér
8	kék / sárga lila /
10	fekete
11	barna
12	piros / fehér

* - (esetleg): Ahhoz, hogy a keresőlámpa érintkezzen az aktiváló gombbal, a járművön lévő szürke/kék vezeték, amely a szomszédos csomagtéri lámpához vezet, és amely fogadja a pozitív fényjelzést, kb. 10 cm-rel a lámpa előtt át kell vágni, és kb. 5 mm-re el kell távolítani mindkét vezeték végétől.

Ezenkívül kb. 5 mm-re távolítsa el a 14 vezetékes kábelköteg laza szürke / kék huzalvégeit, majd használja a 000.979.941 tompacsatlakozót a kábelkészlet javítóházából VAS1978 és egy krimpelő szerszámot a három huzalvég csatlakoztatásához, hogy képesek legyenek vezetni az áramot.

Ezután zárja le a fenékcsatlakozót forró levegőfúvó segítségével. A vezetékeket úgy kell rögzíteni, hogy ne zörögjön.

Abban az esetben, ha a jármű vezetékezése és jelvezeték-hozzárendelése nem esik egyértelműen egybe, szükség lehet az aktuális folyamatábrával való összehasonlításra. Általában azonban a következők

érvényesek: "A jelhozarárendelés megelőzi a jel színét".

Fenntartjuk a jogot a gépelési hibák kijavítására vagy módosítására.

Vezesse a szerelőkészlet összes kábelkötegét a meglévő járműkábelkötegek mentén, rögzítse a mellékelt kábelkötegelőkkel és / vagy helyezze be a meglévő kábelcsatornákat.

Szerelje vissza az összes díszítőelemet és az eltávolított alkatrészeket.

Csatlakoztassa újra a földelő vezeték az akkumulátorhoz.

3. Kódolás licencvédelemmel:

JEGYZET:

A pótkocsi visszajelzőinek működését ellenőrző kiegészítő figyelmeztető lámpa (C2) nincs felszerelve a járműre. Ezenkívül a pótkocsi lámpáit (a ködlámpa és a tolatólámpa kivételével) a többfunkciós kijelző fényhiba-figyelő elemével felügyelik.

Az elektromos szerelőkészlet felszerelése után online kódolást vagy dokumentációfrissítést kell végrehajtani az ODIS használatával az alábbiak szerint:

- Indítsa el az ODIS diagnosztikai tesztet
 - Indítsa el a "Diagnosztika" funkciót
 - Válassza ki a "Tesztterv" menüpontot
 - Nyissa meg a kiválasztási ablakot "Válassza ki a saját teszttervet" Válassza ki a "SW verziókezelés" alpontot Válassza ki a "Különleges intézkedések" alpontot Válassza ki a "0069 pótkocsi funkció" alpontot Válassza ki a "0069 Retrofit" alpontot
 - A pótkocsi funkció átadása a gombbal Erősítse meg a "Hozzáfűzés a teszttervhez" elemet
 - Jelölje ki a kiválasztott pótkocsi funkciót a főablakban Erősítse meg a funkciót a "Tesztterv végrehajtása" gombbal Erősítse meg a megjelenített szöveges ablak az "OK" gombbal Válassza a 4. gombbal
 - "Utólagos felszerelési megoldások végrehajtása licencvédelemmel" Írja be és erősítse meg a licenckönyvben szereplő kódokat a beviteli ablakokba
 - (1) Aktiváló kód
 - (2) Aktiválási szám
 - (3)
 - PIN-kód Kövesse a diagnosztikai tesztelő utasításait
- A teljes intézkedés pozitív végrehajtása után legalább 5 percig "CAN buszpihenőt" kell végezni (gyújtás kikapcsolva, valamint az összes ajtó és szárny teljesen zárva és a jármű reteszelve). Ezt követően minden hibaemlék véglegesen ellenőrizhető és szükség esetén törölhető.

FIGYELMEZTETŐ MEGJEGYZÉSEK:

1. Biztosítani kell, hogy a járművizsgálathoz a műhelyvizsgáló az ODIS szolgáltatás legújabb verzióját használja.
2. A járműkonfiguráció (engedélykód) lekérésére csak egyszer kerül sor, ha az eljárást és a vizsgálati műveletet hiba nélkül hajtják végre.
- (3) Az engedély mértékét az első használatkor rendelik hozzá a járműhöz, és nem használható fel más célra Járművek.
- (4) Ha a kijelölt járművön javításokat kell végezni, előfordulhat, hogy az engedélyre vonatkozó intézkedést meg kell ismételni.
5. A kéretlen többszörös hívások hibaüzeneteket generálnak, és nincsenek hatással a konfiguráció.

4. üzembe helyezés; Funkció teszt

Miután a kódolás sikeres volt, a pótkocsi csatlakozóegységet "üzembe kell helyezni" az ODIS Tester segítségével. Az "üzemben" (üzembe helyezés) az "Írányított funkció" funkción és az "Üzembe helyezés" alfunkción keresztül történik a 69-es diagnosztikai címen.

A pótkocsi-csatlakozóegység sikeres "üzembe helyezése" után kötelező a forgócsatlakozó kioldógombjának aktiválása a vonóhorog teljes mozgásához, hogy kezdetben megtanulják a kezdő és a végállásokat. Ebből a célból a kioldógombot addig kell nyomni, amíg a vonóhorog meg nem teszi a teljes utat a kezdőponttól a végpontig és vissza a rajt megállójáig pont.

Funkció teszt

Ellenőrizze az összes funkciót egy megfelelő teszteszközzel.